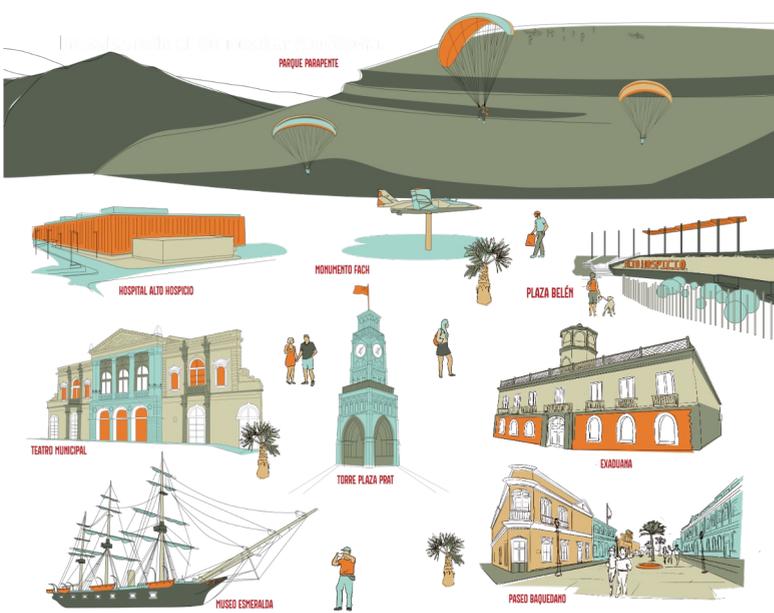


# IQUIQUE-ALTO HOSPICIO | LA CIUDAD QUE QUEREMOS





## 5<sup>ta</sup> sesión: Movilidad, accesibilidad y equipamientos

**09.00 - 09.25** Recepción

**09.25 - 09.35** Bienvenida y videos sesión anterior

**09.35 - 10.05** Presentación Gobierno Local (SECTRA y MOP)

**10.05 - 10.25** Presentación Corporación Ciudades

**10.25 - 10.30** Metodología de trabajo taller

**10.30 - 11.05** Trabajo grupal

**11.05 - 11.15** Resultados y palabras de cierre

## Movilidad y accesibilidad





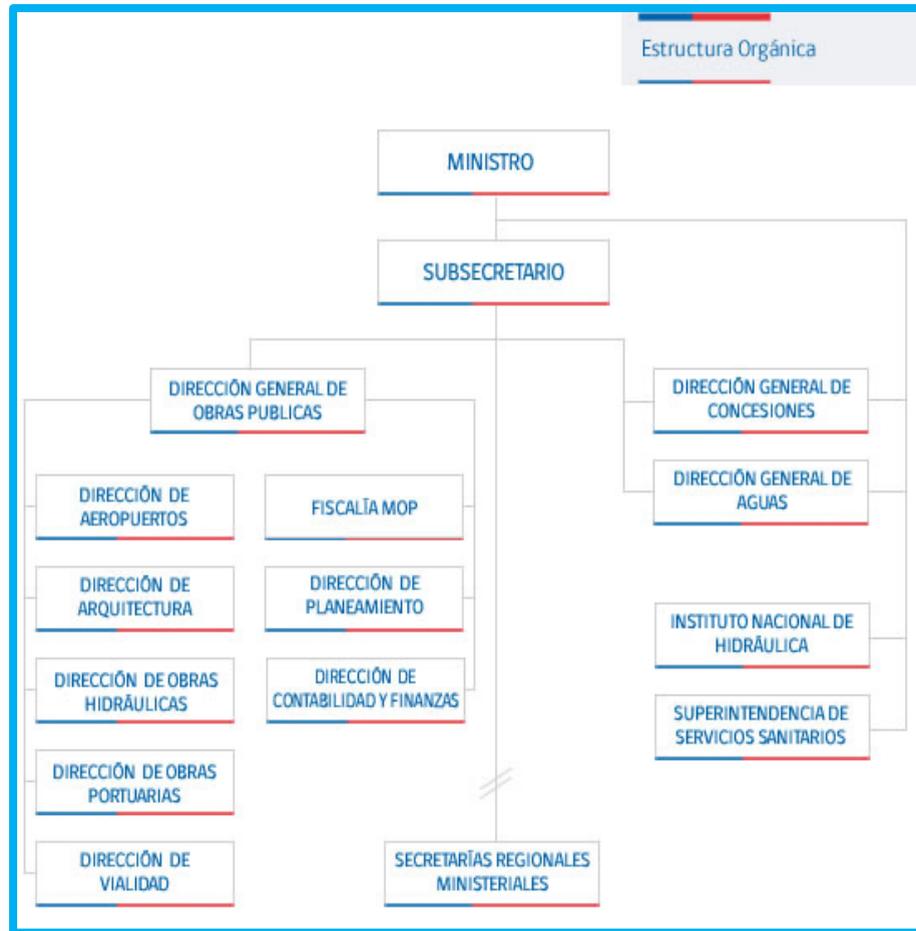
Mesa de Ciudad  
"Movilidad, Accesibilidad y Equipamientos"

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE TARAPACÁ

MIÉRCOLES 27 DE ABRIL 2023



# MOP EN LA REGIÓN



# INFRAESTRUCTURA REGIONAL



24 Sistemas



11.780 Beneficiarios  
3.800 Arranques



3.822 Red Vial (km)



12 estaciones  
Fluviométricas



25 estaciones  
Meteorológicas



10 Caletas



3 Puertos



6.500 ml Borde Costero  
Construido



1 Aeropuertos



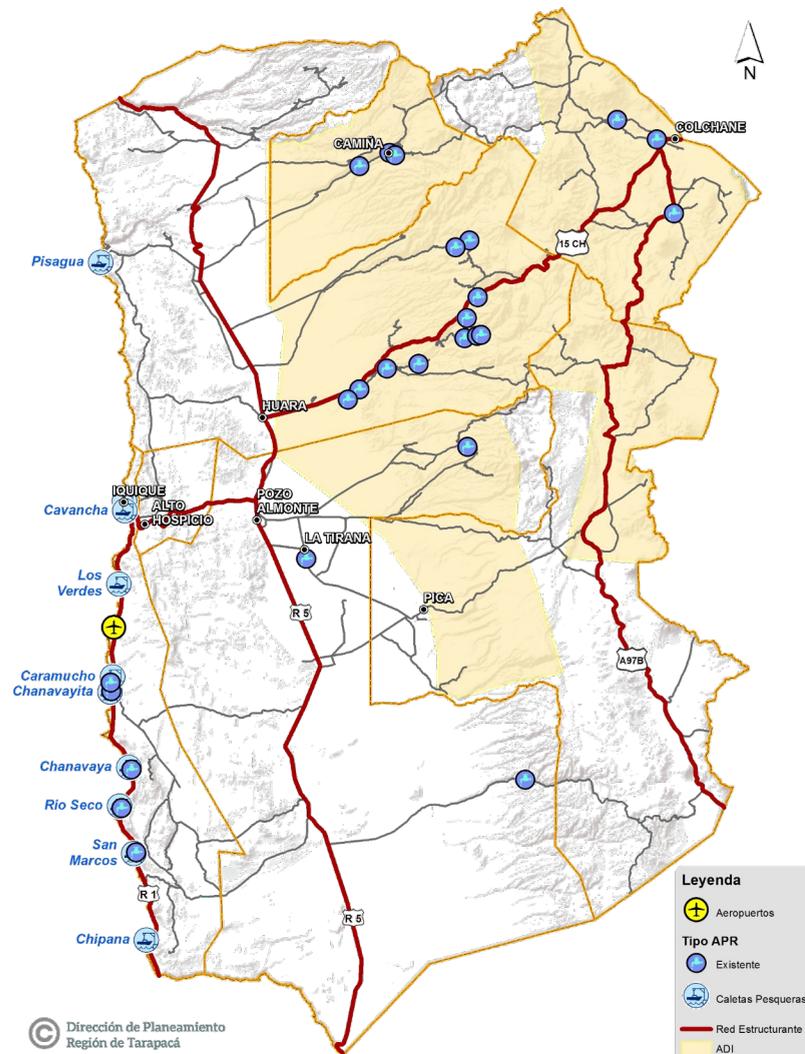
1 Aeródromo



3 Puntos Posadas

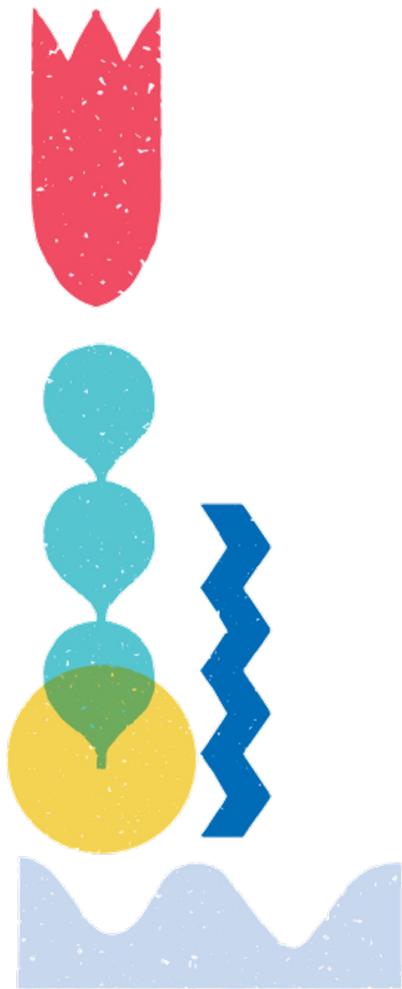
## OBRAS CONCESIONADAS

Recinto Penitenciario Alto Hospicio / Ruta 16 - Ruta 1 / Concesión Aeropuerto Diego Aracena



### Leyenda

- Aeropuertos
- Tipo APR Existente
- Caletas Pesqueras
- Red Estructurante
- ADI



# OBRAS REGIONALES



# CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA





# CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

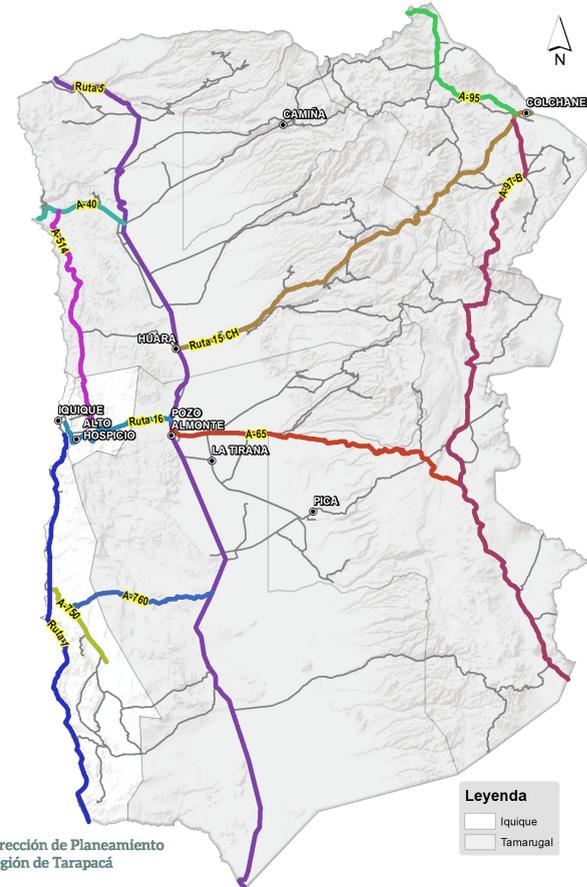
Plataformas para helicópteros

**SEGUIMOS  
MEJORANDO LA  
INFRAESTRUCTURA  
AÉREA PARA  
EMERGENCIAS EN  
TARAPACÁ**





# CONECTIVIDAD VIAL





# CONECTIVIDAD VIAL





# CALETAS Y BORDE COSTERO





# EDIFICACIÓN PÚBLICA Y PATRIMONIAL





# TRANSPORTE PÚBLICO – TELEFÉRICO AH-IQQ

Capacidad : 3000 pax/hr/ sentido - 10 pax/ cabina - Velocidad : 6 m/s



- Un sistema de teleféricos salva la diferencia de altura entre ambas comunas trayendo importantes ahorros de tiempo de viaje, con una tecnología limpia.
- El proyecto se plantea con un sistema de buses alimentadores que permite acercar a los usuarios a las estaciones en ambas comunas
- Permitirá contar con mayor cobertura (residencia, centro de Iquique, Zona Franca y Cavancho, entre otros).
- MM USD 100

# BENEFICIOS DEL PROYECTO

- ✓ Conexión expedita entre las comunas de Alto Hospicio e Iquique (conectividad vertical).
- ✓ Permite acercar a los habitantes de Alto Hospicio al litoral costero
- ✓ Sistema que destaca por altos niveles de servicio, puntualidad, regularidad, y seguridad.
- ✓ Ahorros considerables de tiempo de viaje.
- ✓ Permite maximizar el uso de
- ✓ Posible atracción de inversiones y activación de actividades productivas en torno a las estaciones del proyecto.
- ✓ Sistema eléctrico que no emite CO<sub>2</sub> y disminuye emisiones de MP.
- ✓ Incorporación de nuevos modos de transporte limpios, potenciando la Intermodalidad.
- ✓ Generación de empleos durante la etapa de construcción y todo el ciclo de operación.





Mesa de Ciudad  
"Movilidad, Accesibilidad y Equipamientos"

# MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE TARAPACÁ

MIÉRCOLES 27 DE ABRIL 2023





Programa de  
Vialidad y  
Transporte  
Urbano

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

IQUIQUE – ALTO HOSPICIO: LA CIUDAD QUE QUEREMOS

# Planificación de Transporte en Iquique y Alto Hospicio

5ta Sesión Mesa de Movilidad, Accesibilidad y Equipamientos

abril 2023



# ¿Qué es SECTRA - MTT?

1

## Presentación SECTRA



Organismo técnico de planificación de transporte.



Proponer planes e iniciativas de movilidad sustentable.



Promover consensos que logren inversión pública.



Apoyar técnicamente a Gobiernos locales.



Caminar y permanecer en el espacio público



Bicicletas y otros medios de transporte activo



Transporte público



Transporte de carga



Transporte privado de alta ocupación



Transporte privado motorizado



## DE LA PLANIFICACIÓ

## Actores que intervienen en una decisión de inversión



### Comunidad

Conocen el territorio y viven a diario las problemáticas. Retroalimentan propuestas



### Contraparte técnica

SERVIU – Municipio – GORE – SEREMI  
Participan de la toma de decisiones del estudio

### SECTRA + Consultoría

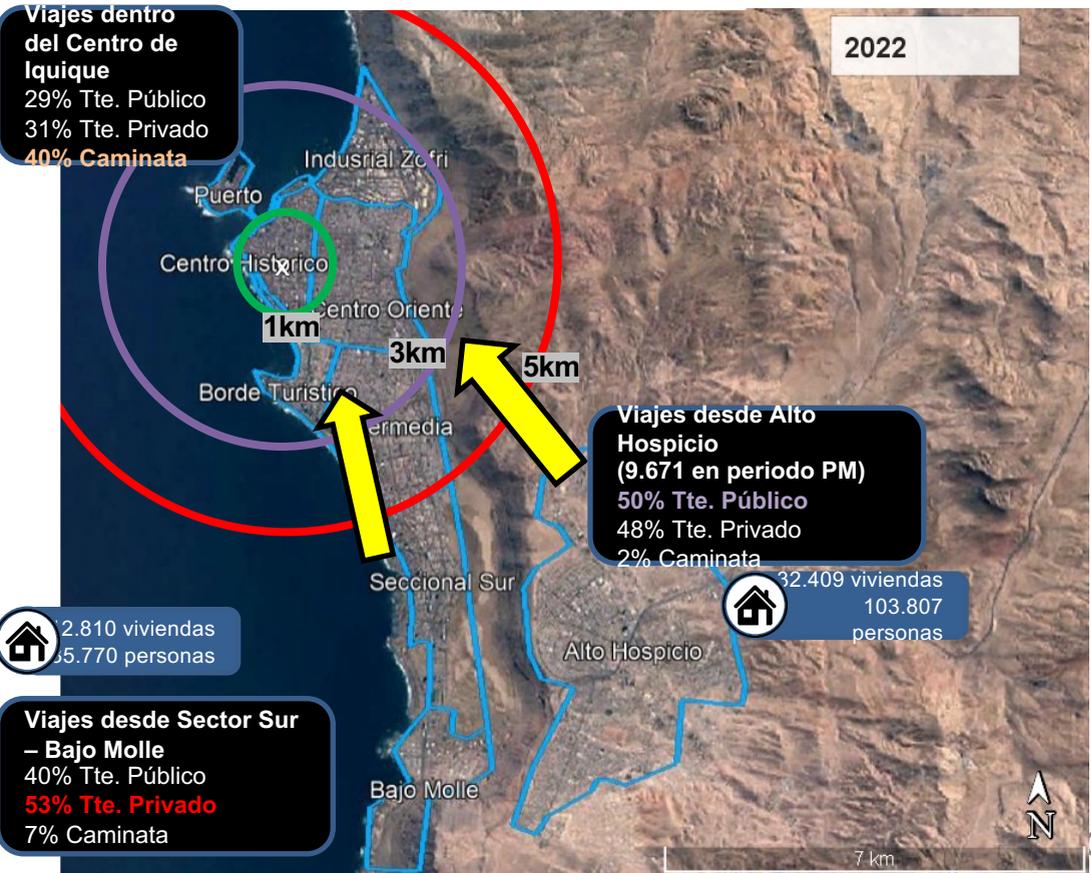
Coordinación del estudio.  
Proponen y desarrollan las soluciones técnicamente



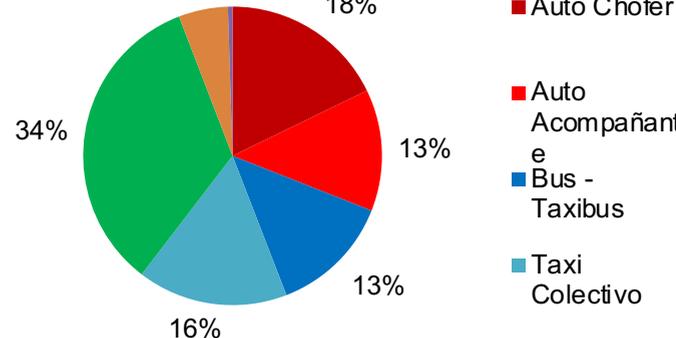
### Ministerio de Desarrollo Social y Familia

Valida el cumplimiento de metodologías y procesos del SNI.  
Beneficios > Costos

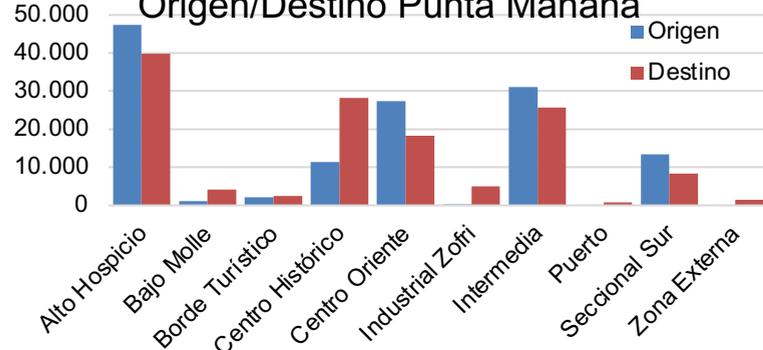


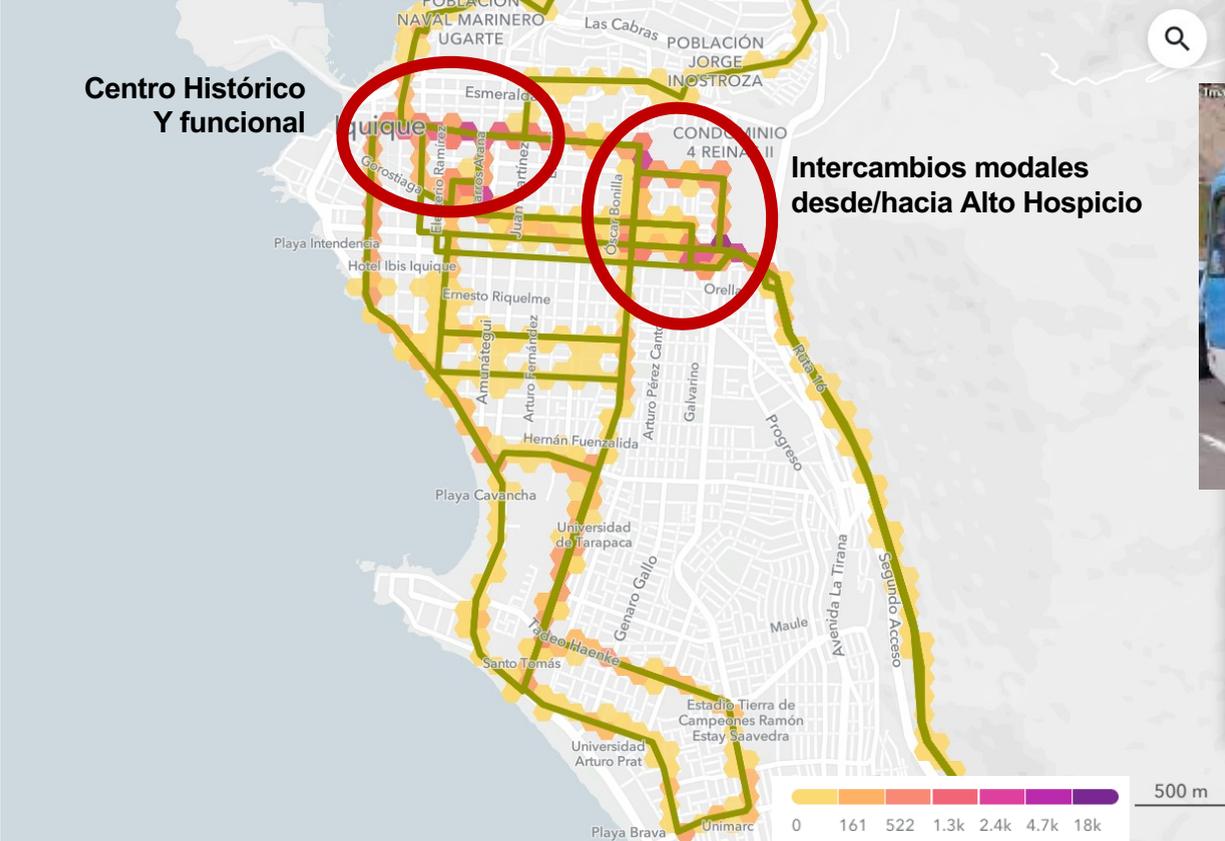


Partición Modal - 2010



Origen/Destino Punta Mañana





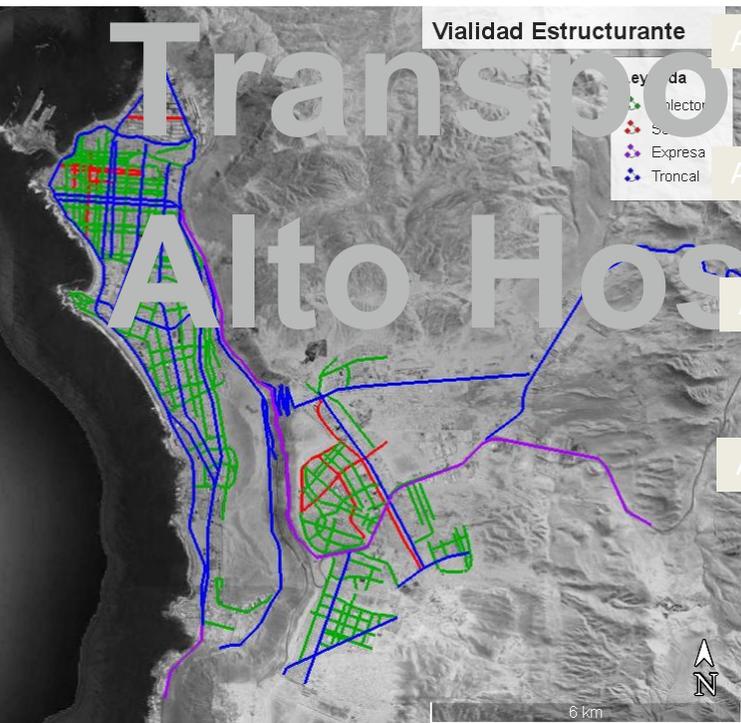
Fuente: Remix (APC – Contador Automático de Pasajeros), Marzo 2022

# Plan Maestro de

¿Qué se ha hecho?



## 3 Cartera de proyectos



Vialidad Estructurante

Año 2012

Etapa I

- **Encuesta de Movilidad**, formulación de escenarios de uso de suelo y **calibración** del modelo estratégico de transporte VIVALDI.

Año 2015

Etapa II

- Elaboración del nuevo **Plan de Transporte** para la ciudad técnicamente factible y socialmente rentable.

Año 2015

Etapa III

- Desarrollo del **diagnóstico** de infraestructura vial y de los **diseños** viales urbanos de los proyectos preliminares analizados y del nuevo plan.

Año 2016

OT N°8

- Actualización **matrices de viaje** de la ciudad de la conurbación Iquique – Alto Hospicio. Ajuste con modelos de comportamiento distintos (3 modelos de demanda), tratándose como dos polos urbanos independientes. Se generaron nuevas corridas VIVALDI para dos periodos de análisis vigentes de los **cortes temporales 2015, 2020 y 2025**.

Programa de vialidad y

SECTRA

# Etapas y duración de un proyecto



DE LA  
PLANIFICACIÓ

Sistema Nacional de Inversiones y ciclo de vida  
proyectos vialidad urbana estructurante

**Sistema Nacional de Inversiones (SNI):** norma y rige proceso de inversión pública en Chile. Establece metodologías, normas y procedimientos para formular, ejecutar y evaluar iniciativas de inversión.

Los proyectos de vialidad urbana se dividen en tres tipo: vialidad local, vialidad intermedia, y **vialidad urbana estructurante**. Estos últimos deben desarrollar las siguientes etapas:



¿Acorde al comportamiento y proyecciones?

3

## Cartera de proyectos

### 68 km de proyectos (\$125.100 MM de pesos)

- 11 proyectos en Iquique (\$89.587 MM de pesos)
- 6 proyectos en Alto Hospicio (\$35.513 MM de pesos)

### Ejes orientados al transporte público

- Pistas Solo Bus en el centro de Iquique.
- Pistas Solo Bus en Av. La Tirana.
- Pistas Solo Bus en Alto Hospicio

### Mejoramiento y Aperturas ejes viales

- Ejes transversales (H. de la Concepción, G. Gallo, S. Polanco).
- Consolidación perfiles (Av. Playa Brava, Av. Los Pepinos).
- Conexiones sector sur-oriente Alto Hospicio

### Gestión de Tránsito

- Generación de pares vuales (ZOFRI, centro).
- Normalización perfil Av. Salvador Allende.

#### Leyenda

- TRANSPORTE PÚBLICO
- GESTIÓN DE TRÁNSITO
- MEJORAMIENTOS Y APERTURAS VUAIALES
- SITUACION BASE

5 km

Programa de vialidad y

# Análisis y Desarrollo Plan Maestro de Ciclovías Iquique



4

## Plan Maestro de Ciclovías

Hay 14,6 km de ciclovías construidas en la comuna de Iquique.

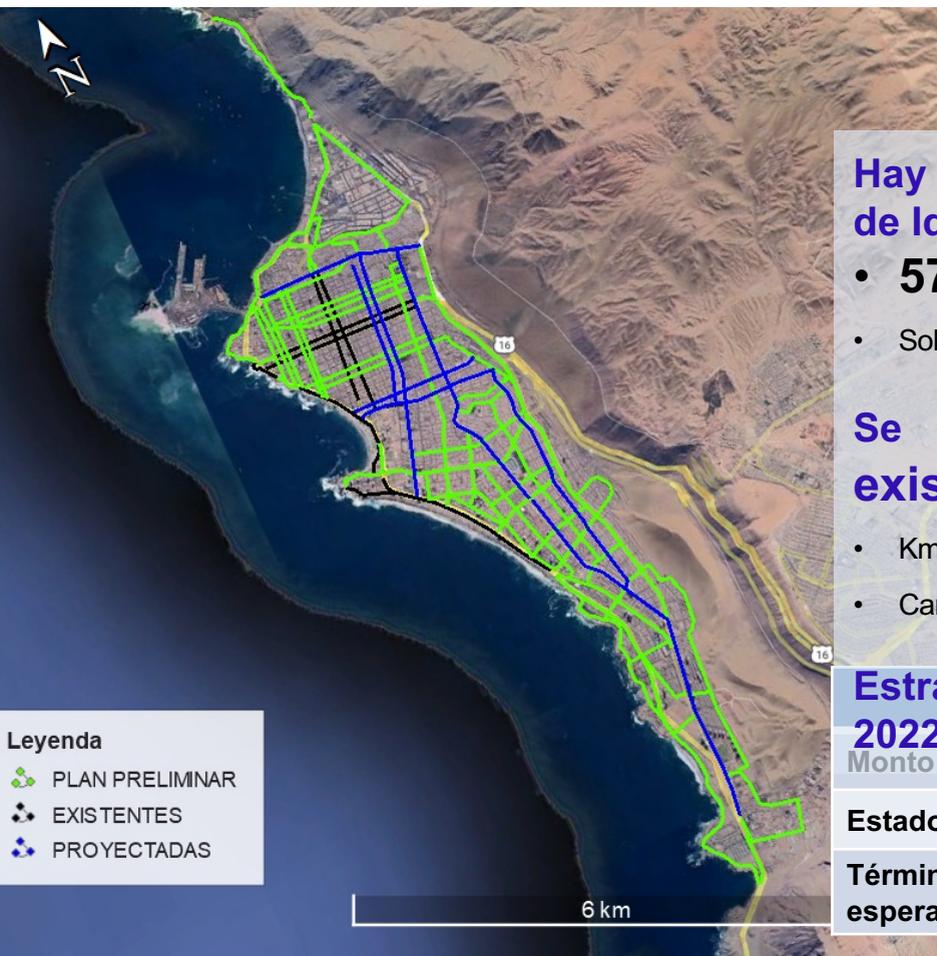
- **57% no cumplen** con todos los parámetros de la normativa.
- Solo cubren el **21% del área urbana consolidada**.

Se requiere ampliar y normalizar la red existente

- Km Ciclovías vs N° habitantes → **más bajo del país** (*regional*).
- Características climáticas → **muy favorables** (*precipitaciones*).

Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible (MTT, 2022)

Monto (\$)	145.000.000 (sectorial MTT-SECTRA)
Estado actual	Informe 2/5 en Desarrollo (Diagnóstico)
Término esperado	primer semestre 2024 (anteproyectos)



### Leyenda

- PLAN PRELIMINAR
- EXISTENTES
- PROYECTADAS



Programa de  
Vialidad y  
Transporte  
Urbano

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

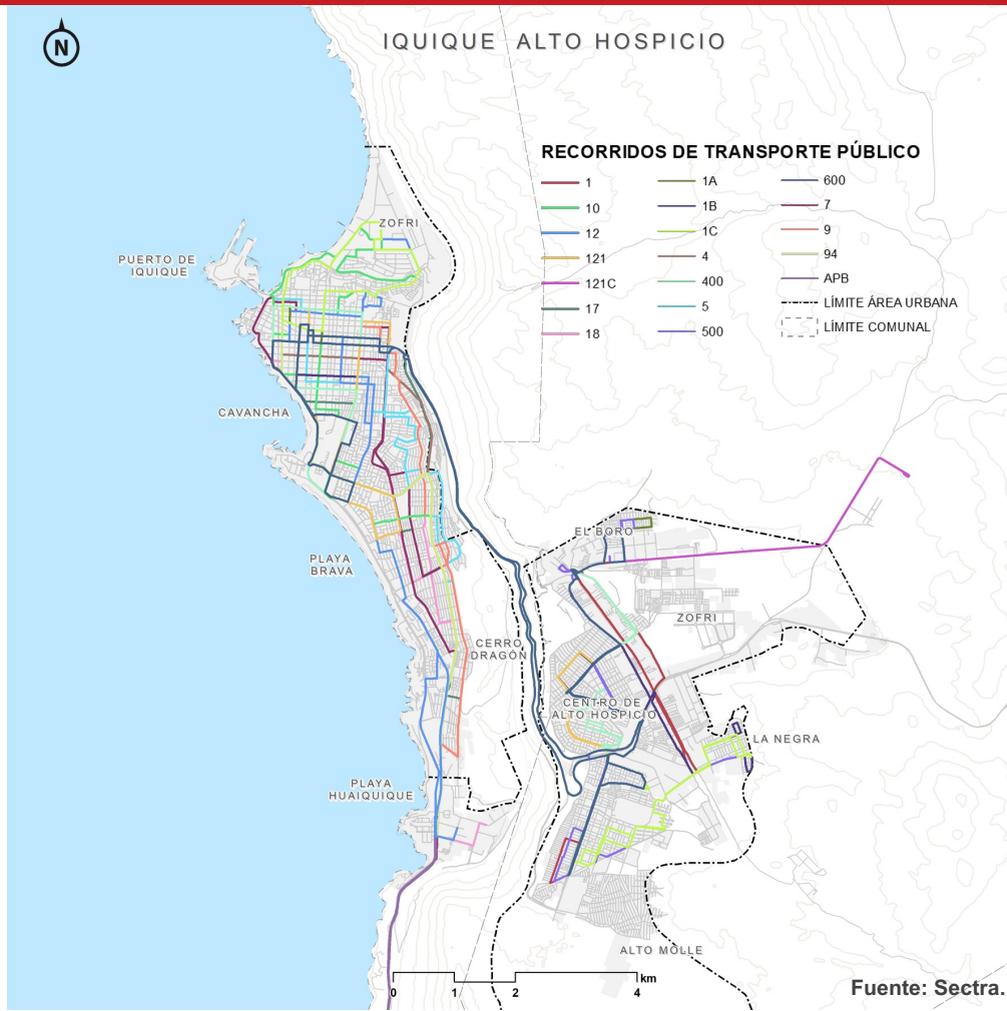
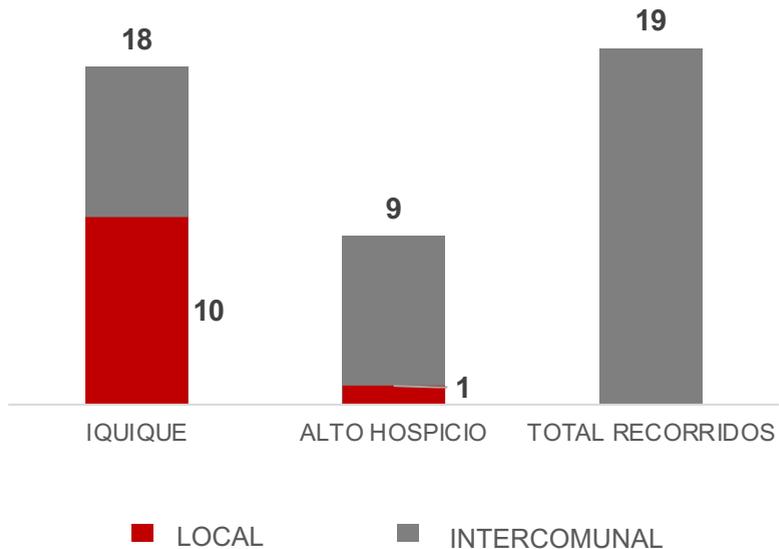
Gobierno de Chile

# Gracias



# Acceso a transporte público

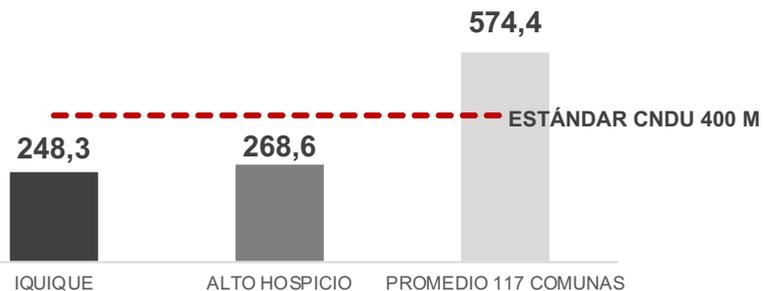
## Recorridos de transporte público MTT, 2022



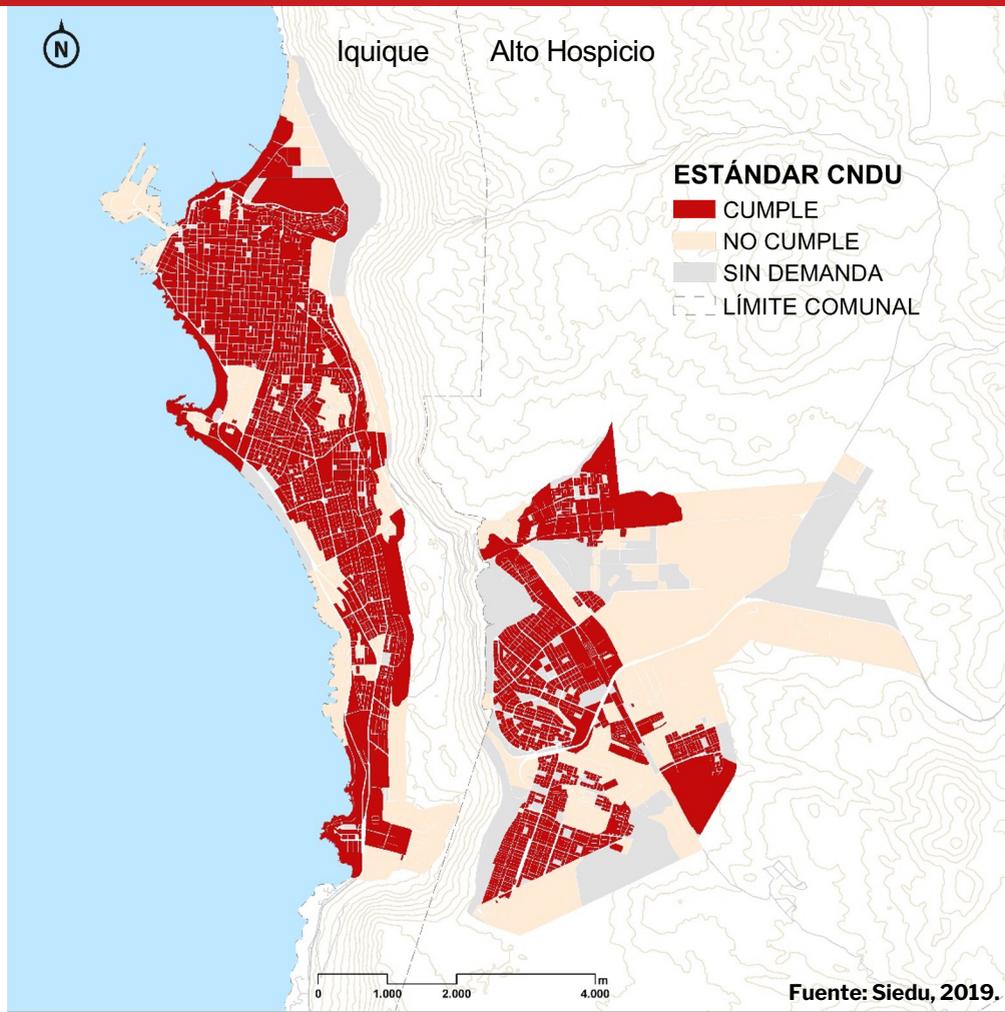
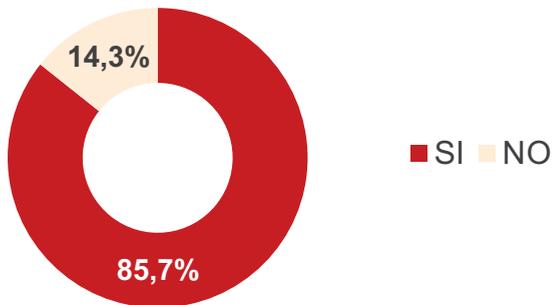


# Acceso a paraderos de transporte público

## Distancia media a paraderos, Siedu, 2019

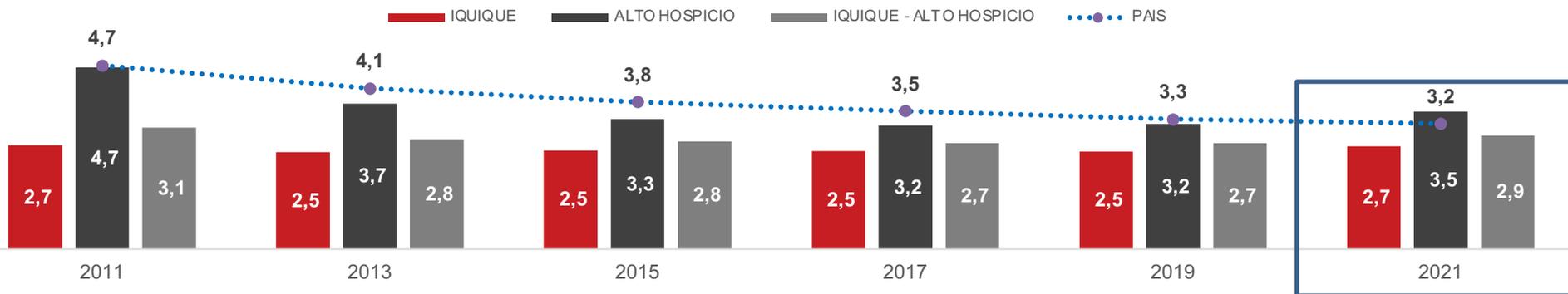


## Población a 400 M de paraderos, Siedu, 2019

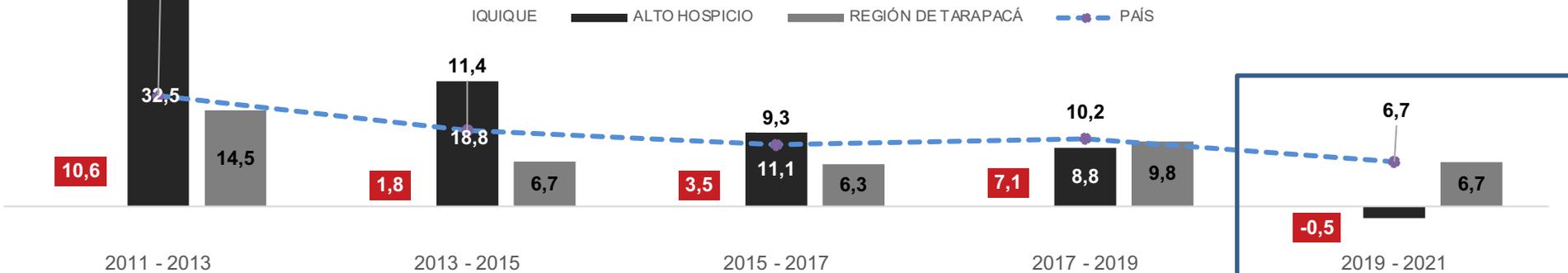




### Tasa de motorización: Habitantes/permisos de circulación



### Crecimiento parque vehicular: variación de los permisos de circulación (%)



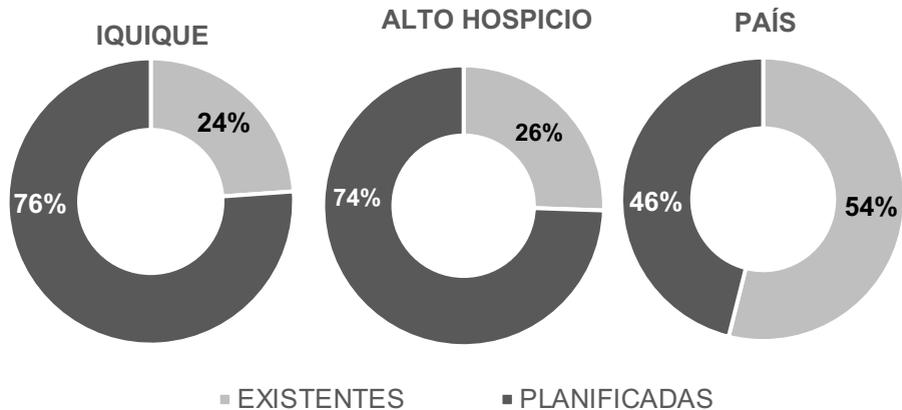


# Ciclovías

Ciclovías km/100.00 hab, MTT e INE

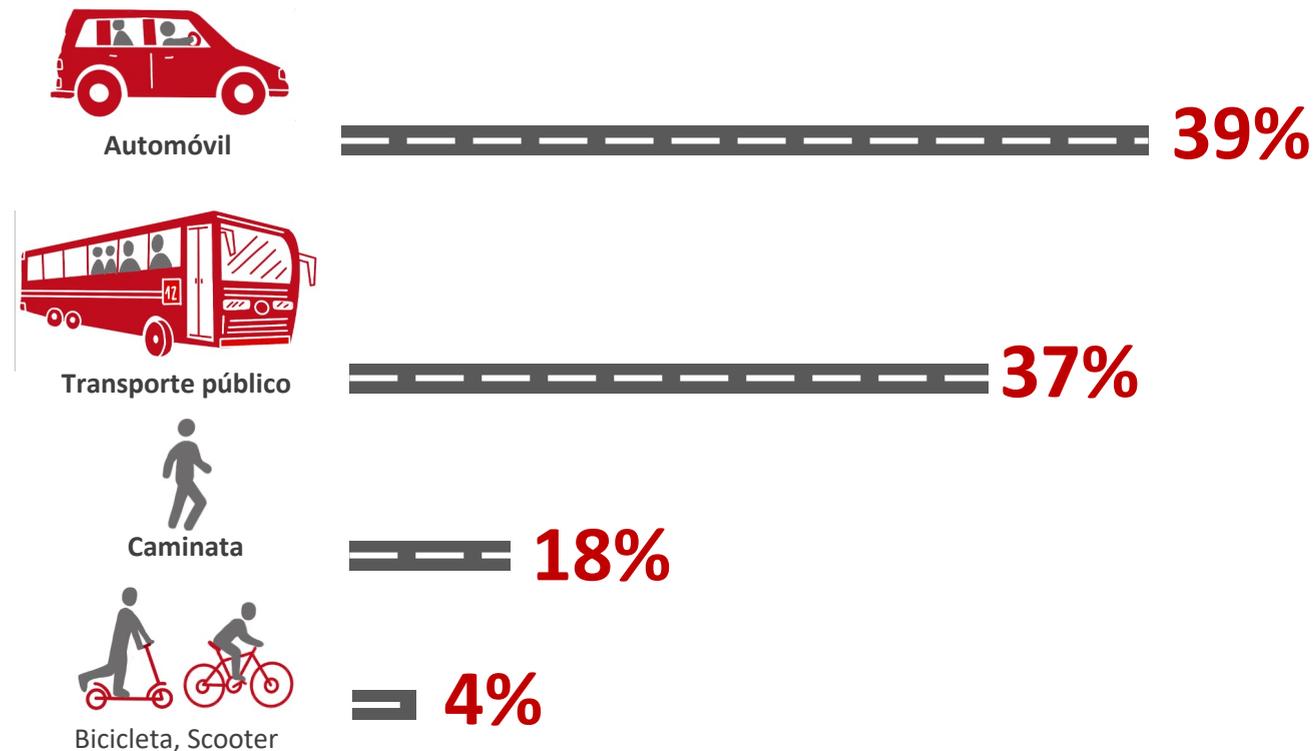


Brecha de ciclovías





## ¿Cómo se trasladan a su lugar de trabajo, estudio, u otro?





## Las principales razones por la que se escoge este medio en primera preferencia



Automóvil



1. **Comodidad** 36%
2. **Seguridad** 26%
3. **Rapidez** 24%



# ¿Cuál cree usted es el medio de transporte que debería ser Prioritario para el futuro?



Transporte público



Bicicleta, Scooter



Caminata



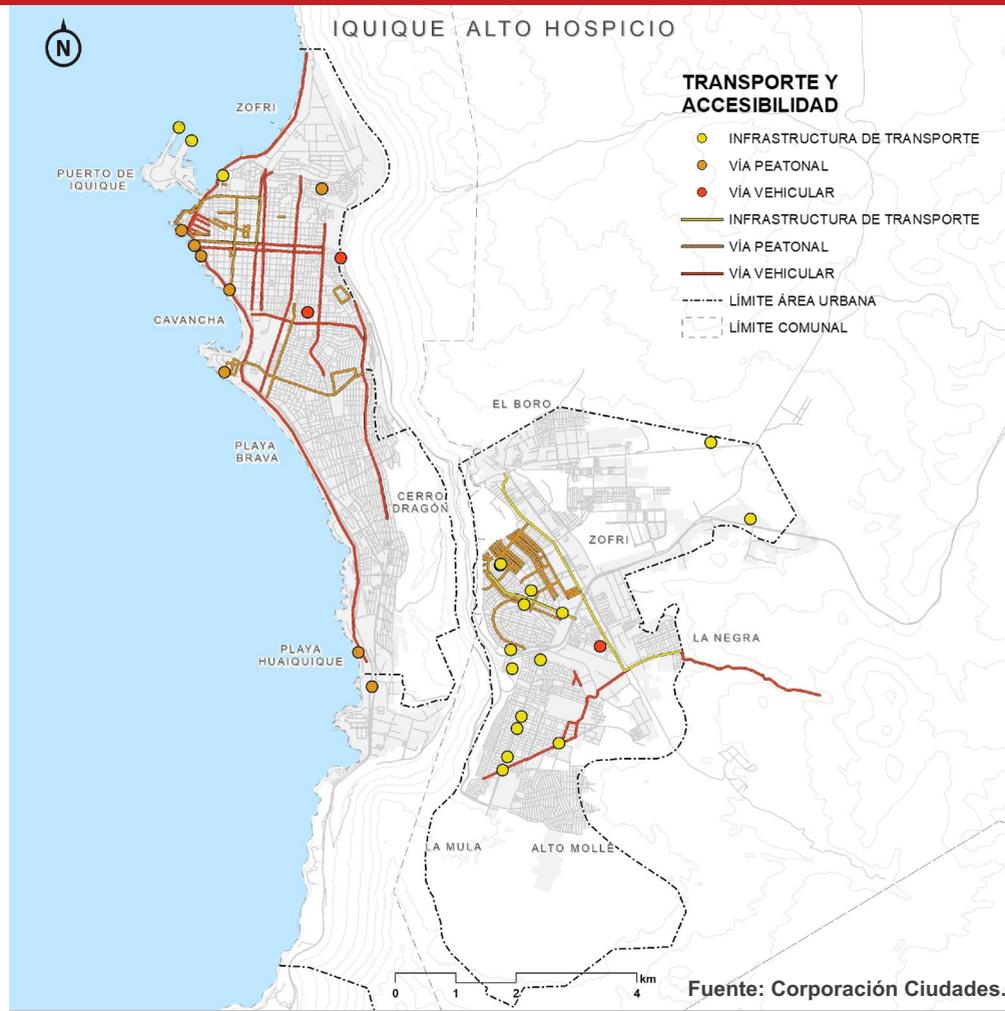
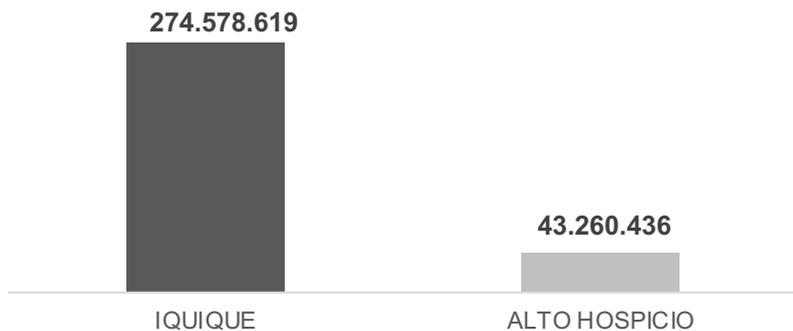
Automóvil





# Accesibilidad y transporte

## Inversión total (M\$) Movilidad y accesibilidad

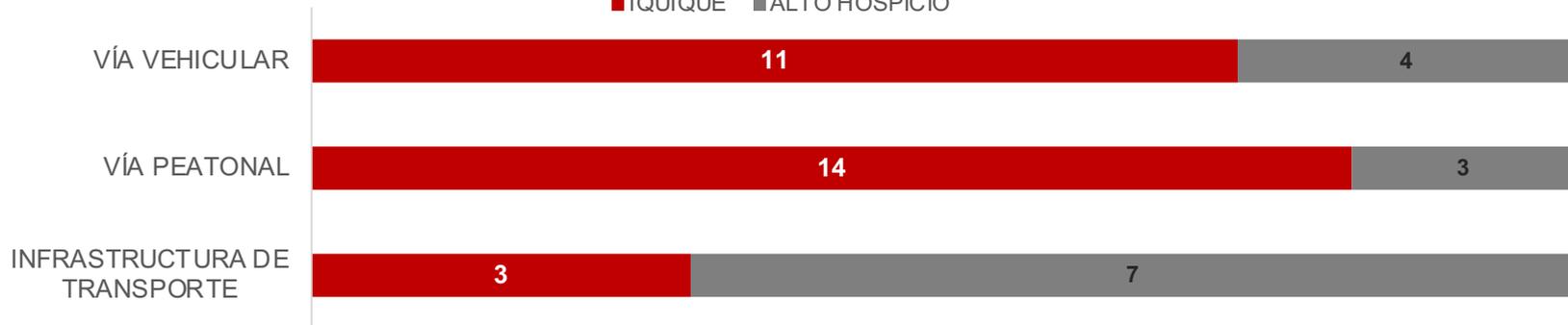




# Accesibilidad y transporte

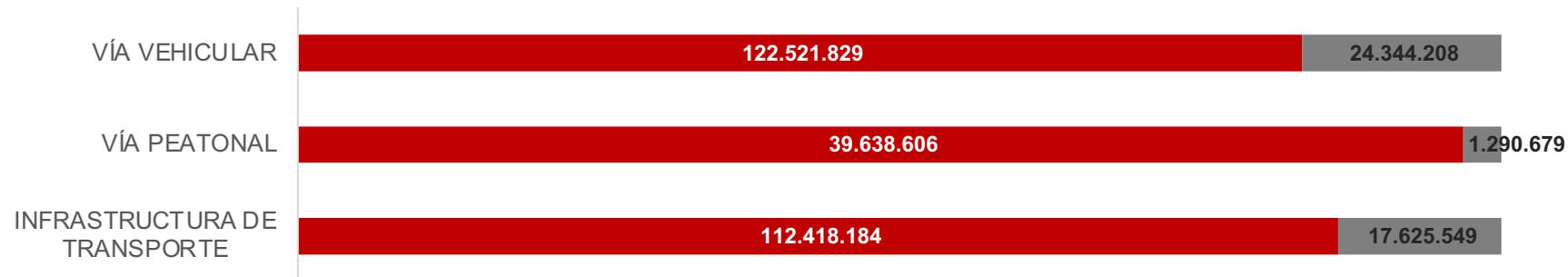
## Total de proyectos

■ IQUIQUE ■ ALTO HOSPICIO



## Inversión total (M\$)

■ IQUIQUE ■ ALTO HOSPICIO



CONSTRUCCION FRENTE TRES DEL PUERTO DE IQUIQUE: **M\$104.280.000**

## Servicios y equipamientos

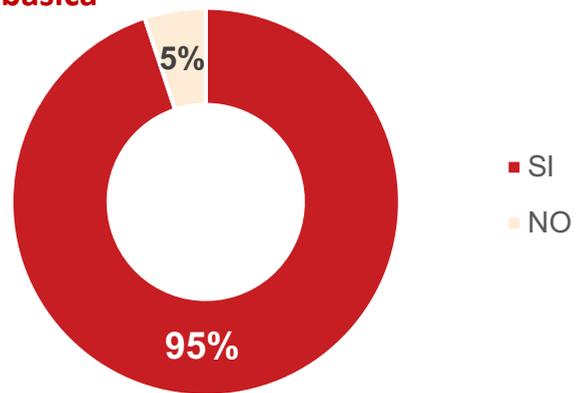


**HOSPITAL ALTO HOSPICIO**

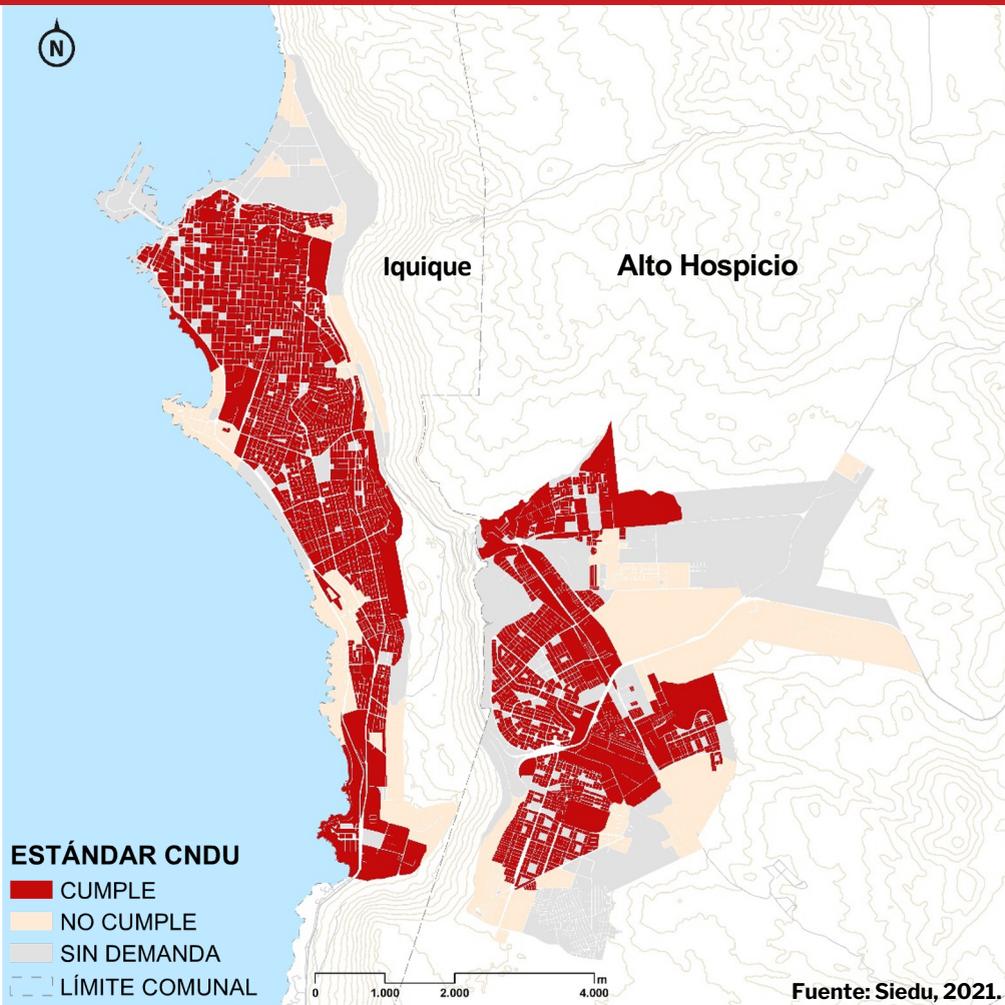


# Educación básica

Población a 1.000 m de establecimiento de educación básica



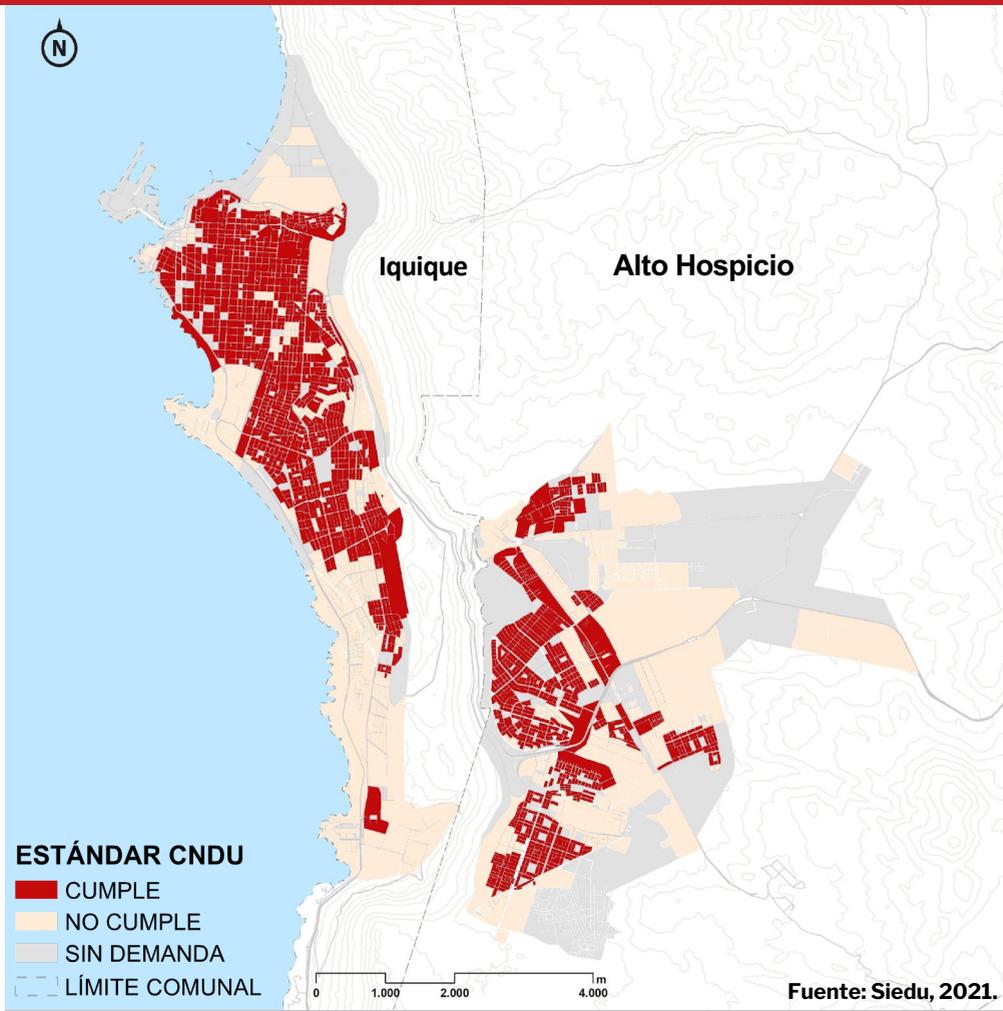
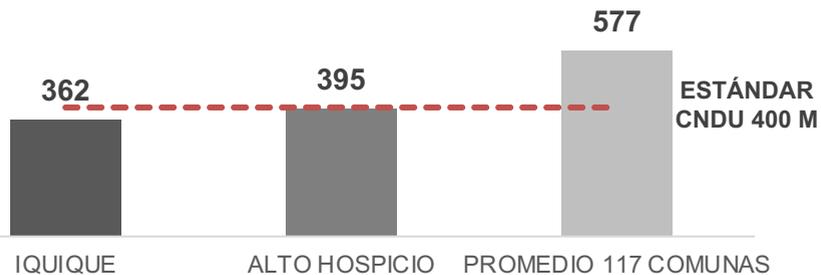
Distancia media a establecimientos de educación básica (M). Siedu, 2021





# Educación inicial

Distancia media a establecimientos de educación inicial (M), Siedu, 2021





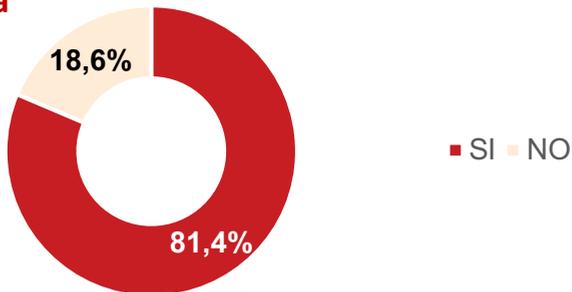
## Servicios menos accesibles



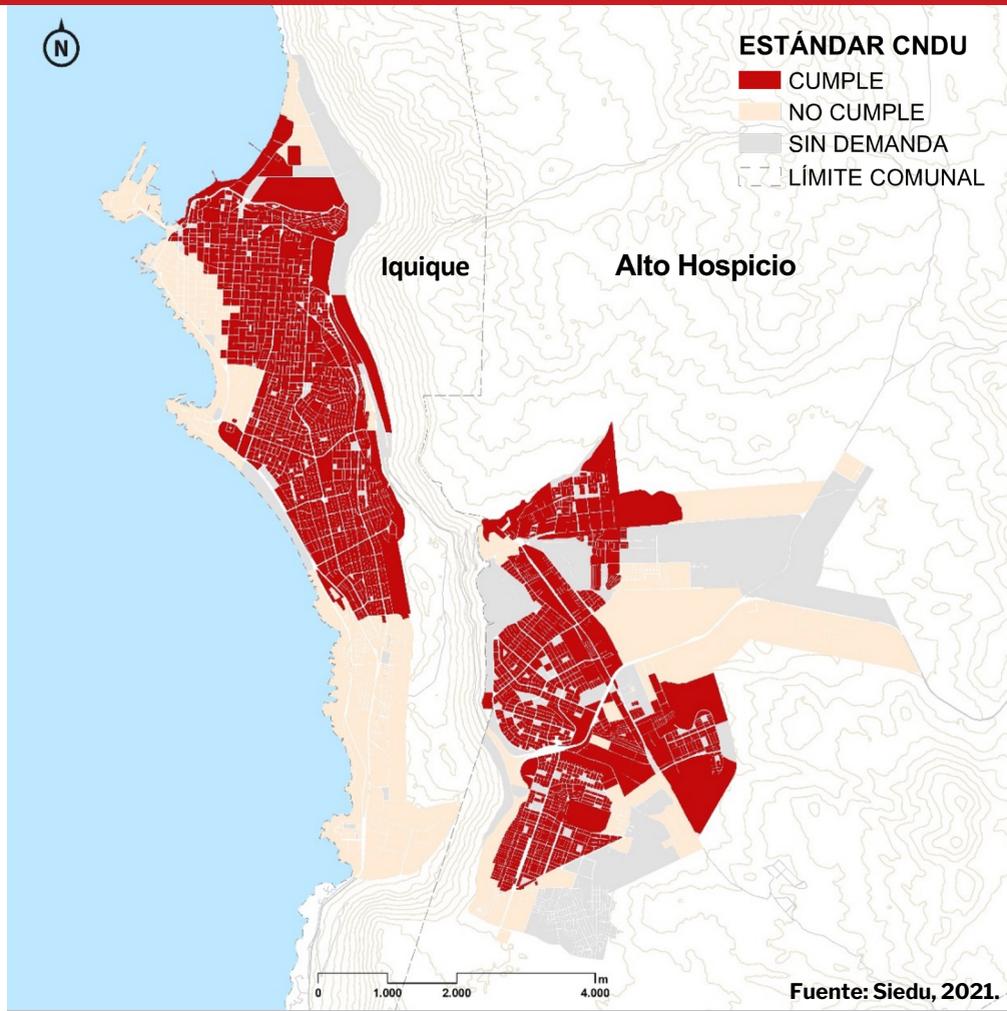
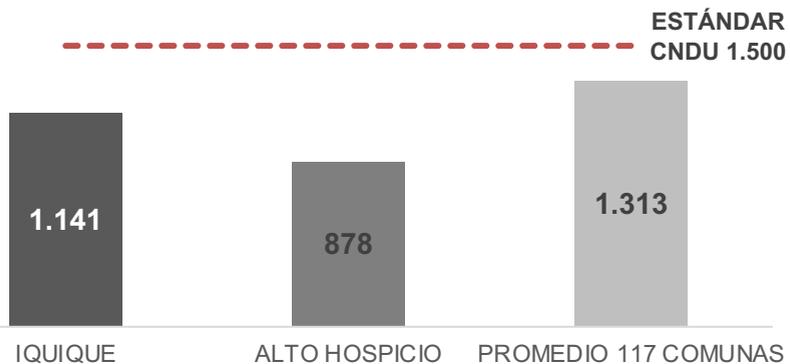


# Salud

## Población a 1.500 M de establecimientos de salud primaria



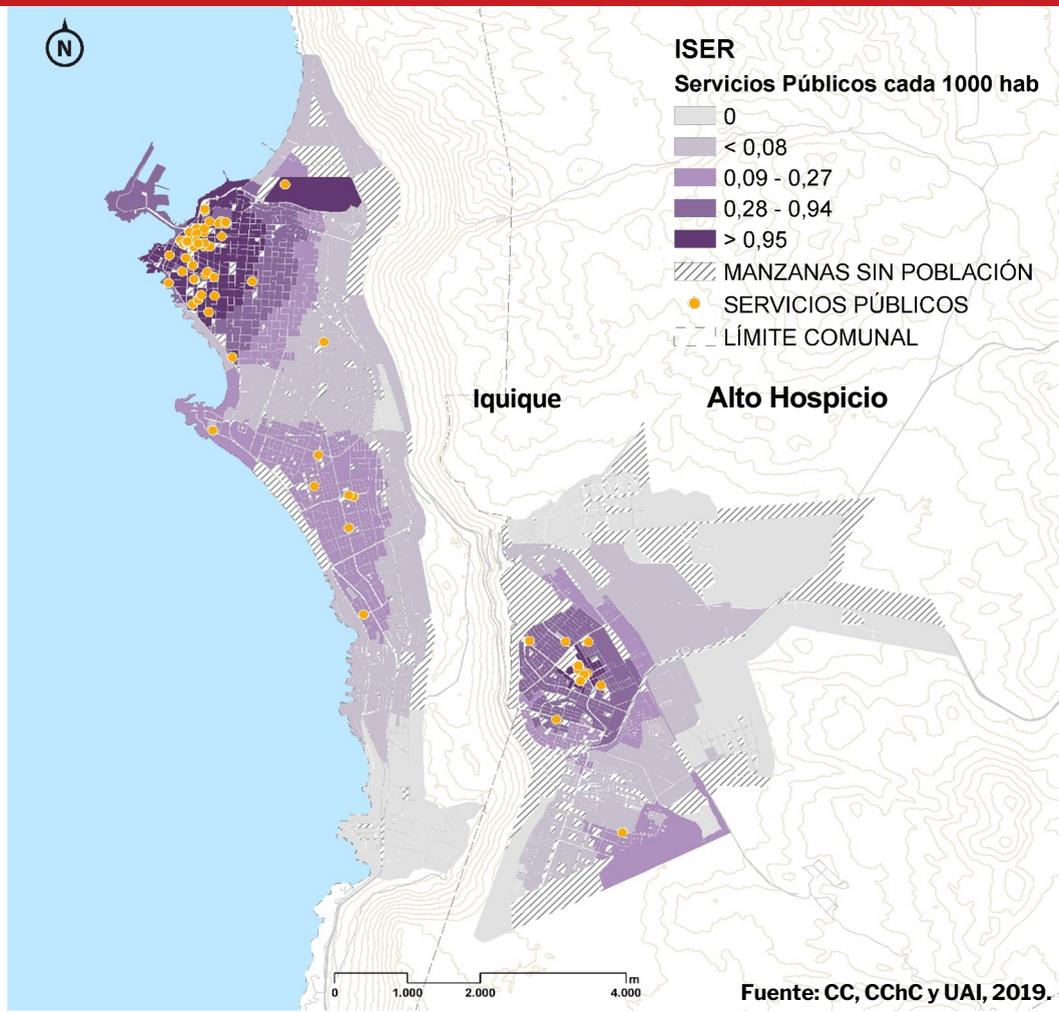
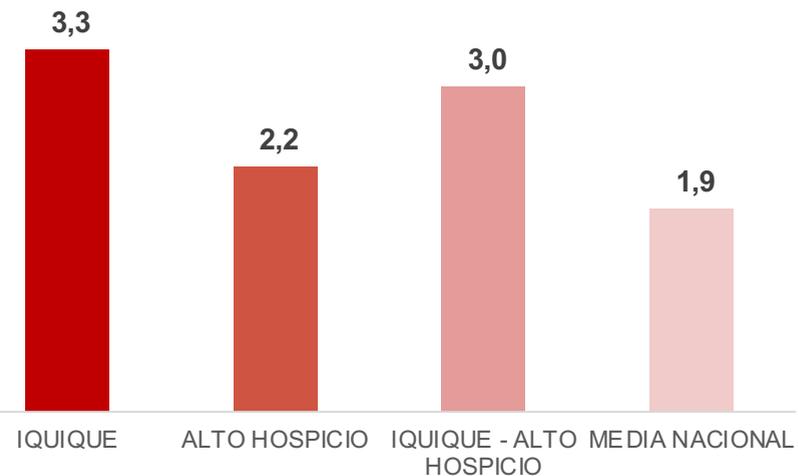
## Distancia media a establecimientos de salud primaria (M), Siedu 2021





# Servicios públicos

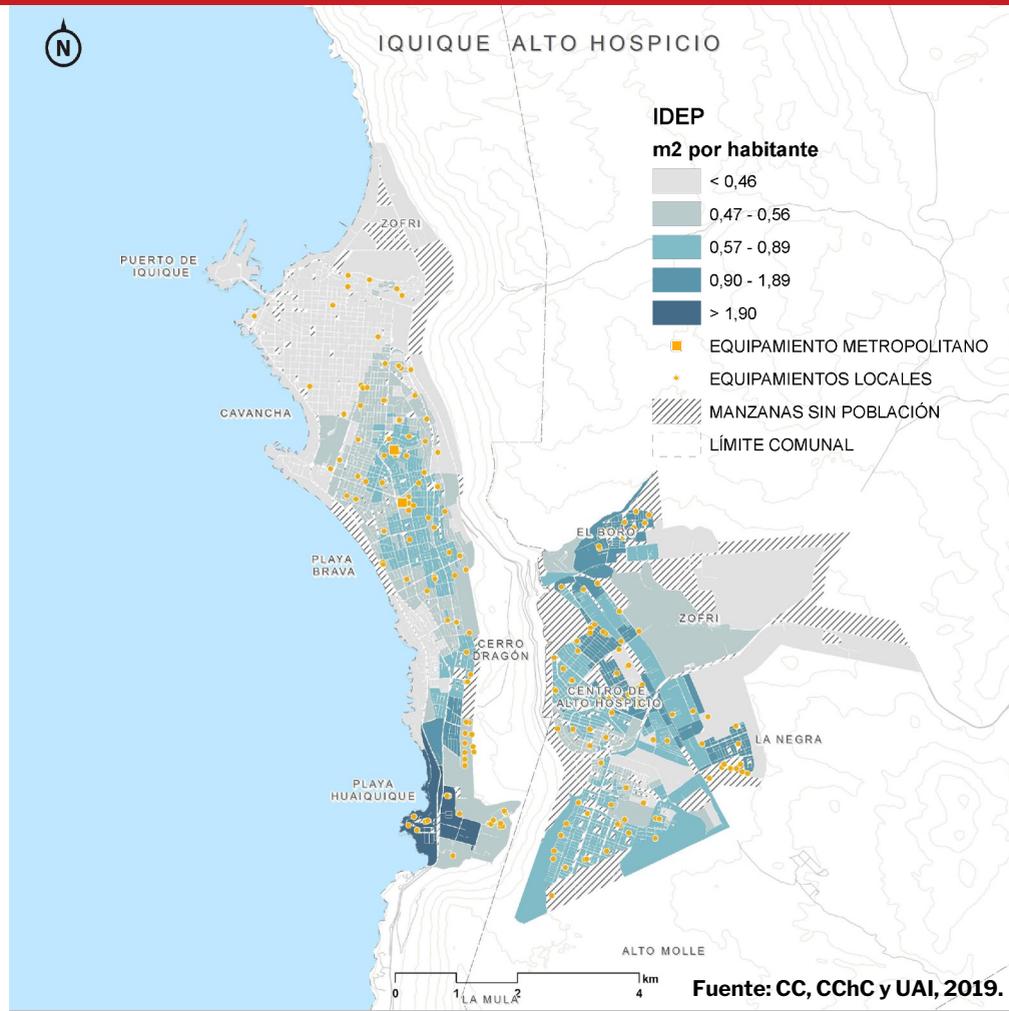
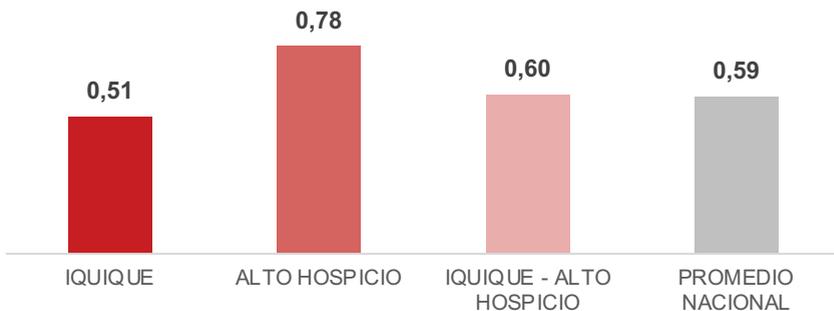
Indicador de servicios públicos, oferta de servicios públicos cada 100.000 hab





# Equipamiento deportivo

## Indicador de equipamiento deportivo m<sup>2</sup>/habitante





## Equipamiento cultural que debiera priorizarse

**Bibliotecas públicas**



**21 %**

**Centro de eventos masivos**

**Teatros**



**17 %**

**Cines**

**Museos**



**5 %**

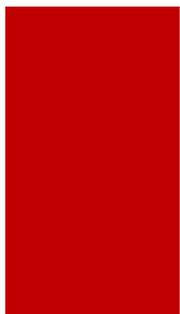
**Salas de exposición**



# Inversión en equipamiento y servicio

**Equipamiento socio-cultural**  
**Inversión total (M\$)**

58.873.421

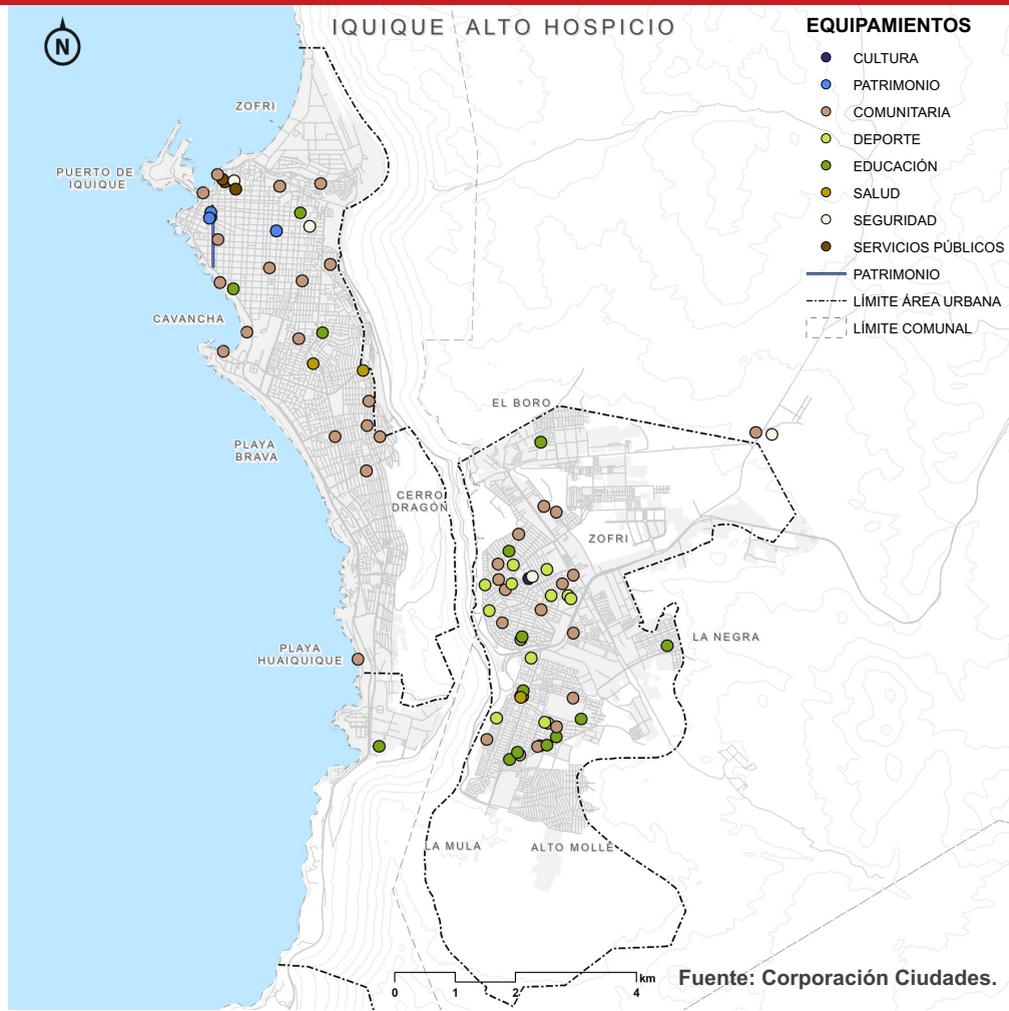


IQUIQUE

52.377.508

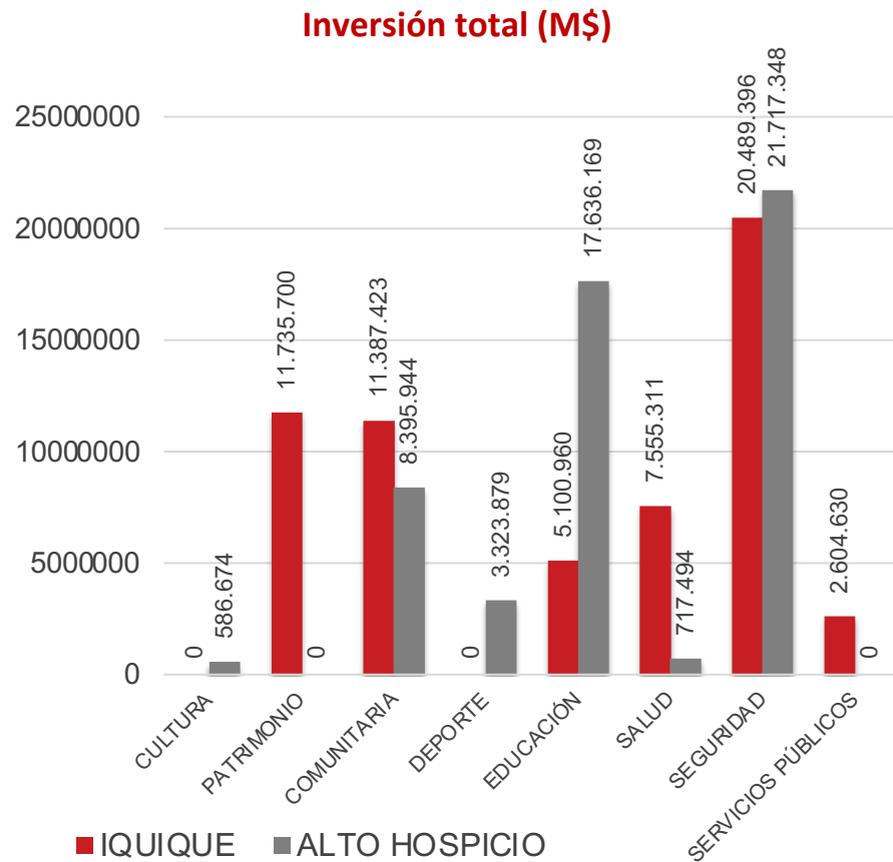
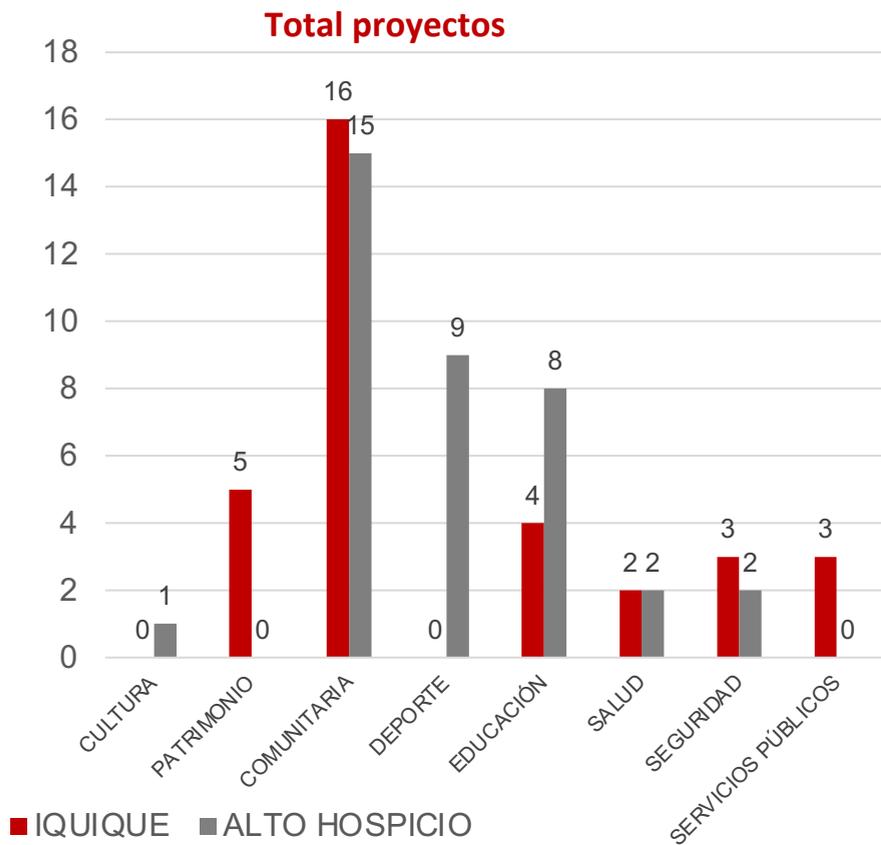


ALTO HOSPICIO





# Equipamiento socio-cultural





## Taller grupal



**TEATRO MUNICIPAL**



## “Mi trayecto” (35 min)

(01) Marque su recorrido diario con colores a partir de su medio de transporte

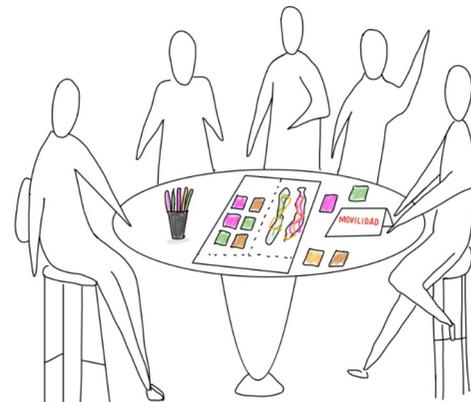
**Caminar/Bicicleta, Transporte público/Taxi, colectivo, Automóvil.**

(02) ¿En que zona se encuentran los nudos críticos para su recorrido en términos de

**Movilidad/Accesibilidad/Equipamiento?**

Márquelos en su trayecto con un círculo.

(03) ¿Qué propuesta se podría plantear para solucionar estos nudos críticos o las dificultades que tienen estos trayectos? Utilice Post-it para relacionarlos con cada recorrido y trace una línea punteada que los vincule (**NARANJO ROSADO VERDE**)



En cada una de las mesas encontrarán:

1. Un mapa con la huella urbana, la red vial y los principales equipamientos de Iquique-Alto Hospicio
2. Dos mapas, uno con las iniciativas de inversión de movilidad y accesibilidad, y otro mapa con los equipamientos y servicios.
3. Plumones de diferentes colores (según medio de transporte)
4. Post it para escribir las propuestas.



Marque su recorrido diario con colores a partir de su medio de transporte:

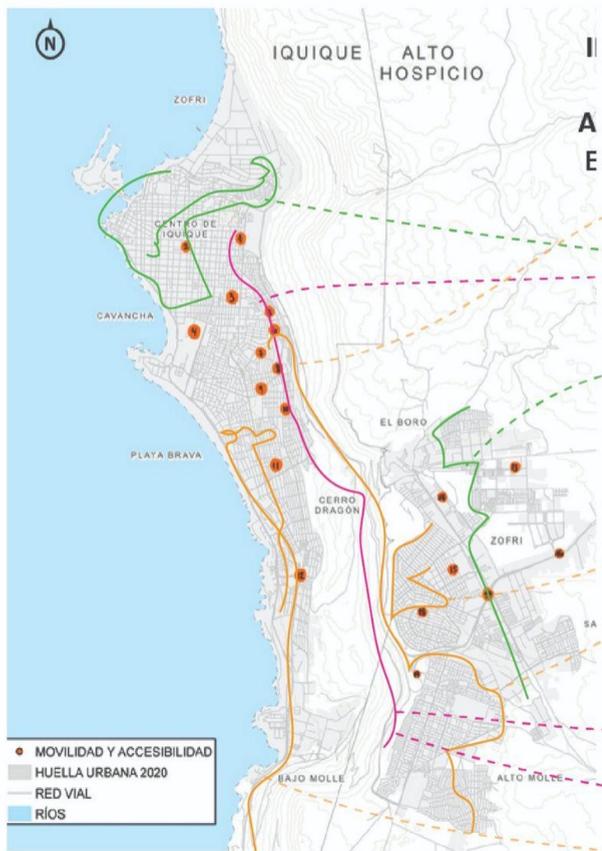
**Caminar/Bicicleta** - **Transporte Público** - **Automóvil**

¿En que lugar se encuentran los puntos críticos de su recorrido en términos de **MOVILIDAD**?  
Marquelos en su trayecto.

¿Que **iniciativas** se podrían proponer en términos de **MOVILIDAD** para solucionar estos puntos críticos o las dificultades que tiene cada trayecto?

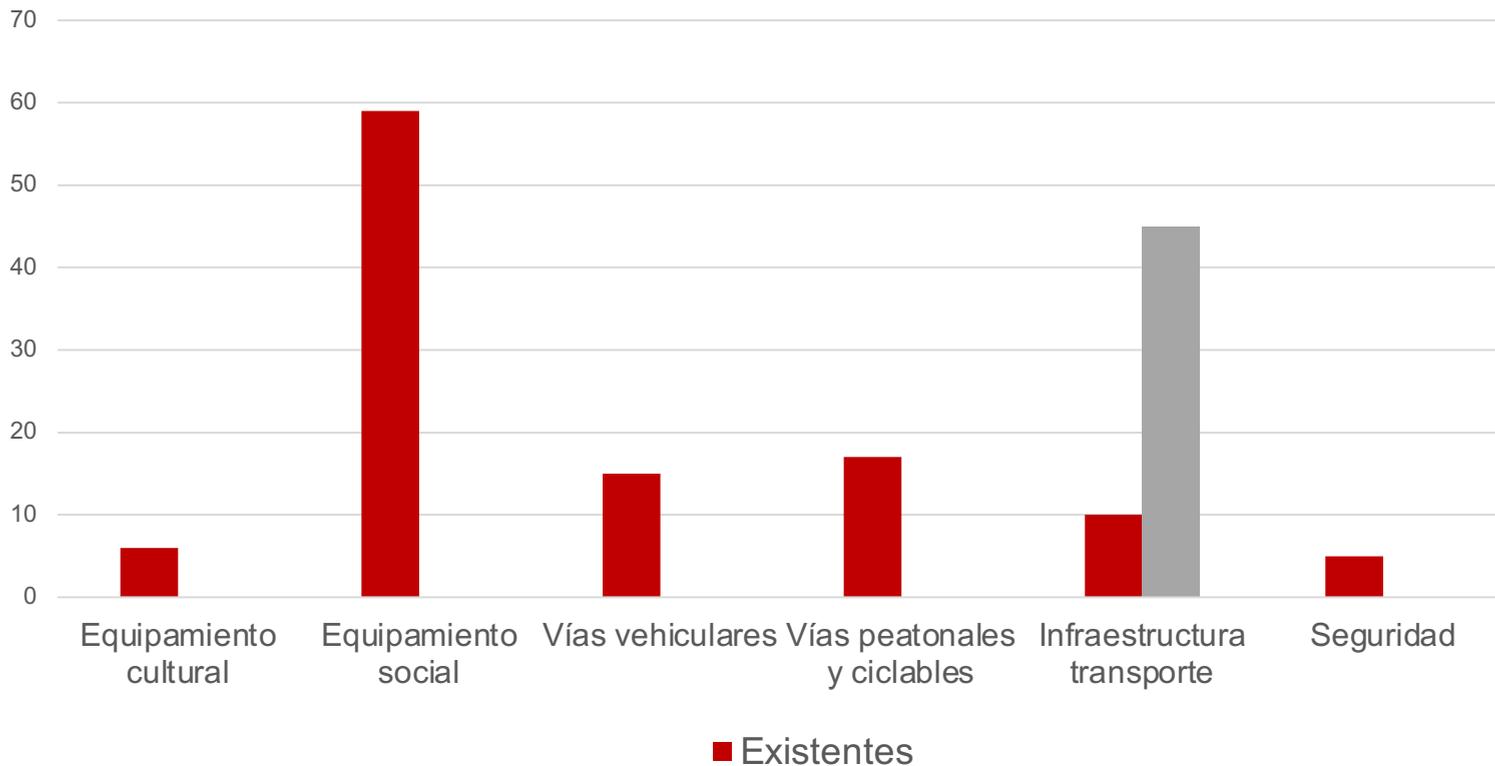
Utilice Post-its para relacionar estas iniciativas con el color de cada recorrido.

**NARANJOS** - **ROSADOS** - **VERDES**

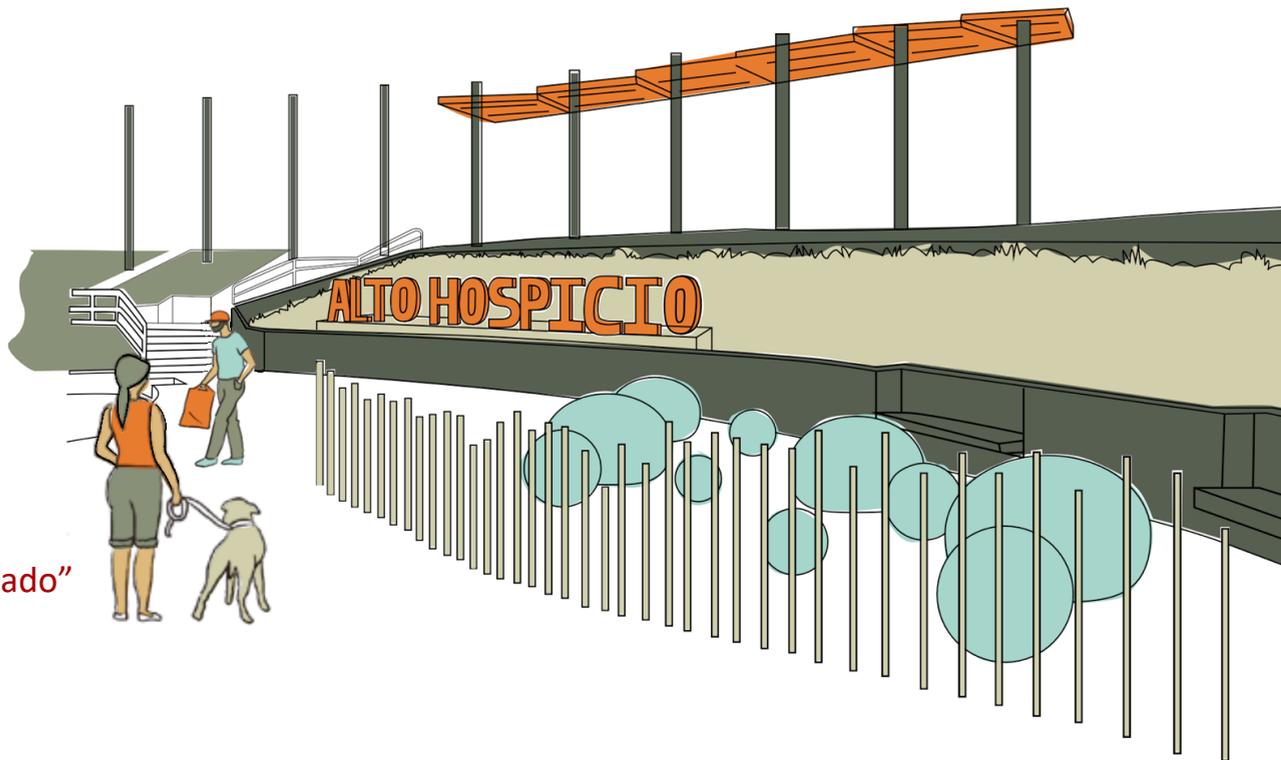




## Iniciativas de inversión en movilidad, accesibilidad y equipamiento



# IQUIQUE-ALTO HOSPICIO | LA CIUDAD QUE QUEREMOS



**Próxima sesión:**

**Planificación Territorial**

Martes 30 de mayo de 2023

09.00 am – Gimnasio municipal “Techado”

Los Álamos 3101, Alto Hospicio