

**Impulsando
el bienestar
territorial**

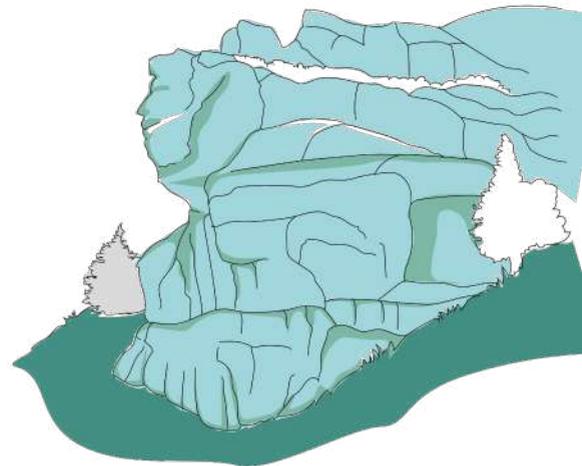
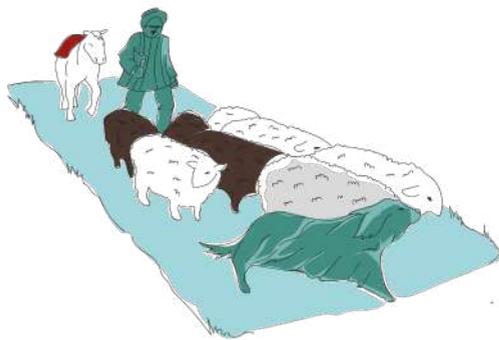


**CORPORACIÓN
ciudades**

Marcela Ruiz-Tagle O.
Directora de Estudios

Corporación Ciudades

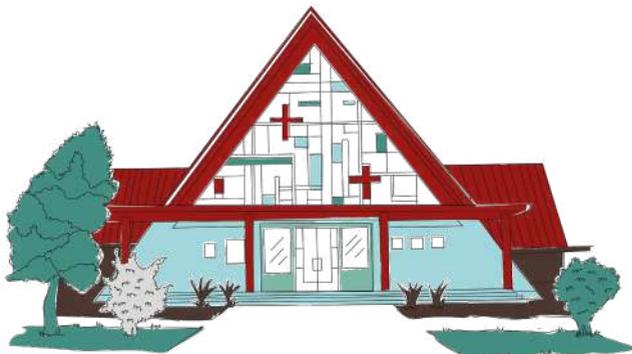
A través de MEDIR, DIALOGAR, ACORDAR y HACER, promover la equidad y bienestar territorial, disminuir la segregación urbana e impulsar la planificación integrada del territorio con una mirada de largo plazo.



COYHAIQUE

LA CIUDAD
QUE QUEREMOS

2021-2022



IMPULSADO POR:



CORPORACIÓN
ciudades



COYHAIQUE | LA CIUDAD
QUE QUEREMOS
2021-2022

Diagnóstico integrado

Propuesta imagen objetivo

Entrega y gobernanza del plan



CORPORACIÓN
ciudades

**Coyhaique:
¿Quiénes somos?**



CRECIMIENTO URBANO PROYECTOS DE INVERSIÓN

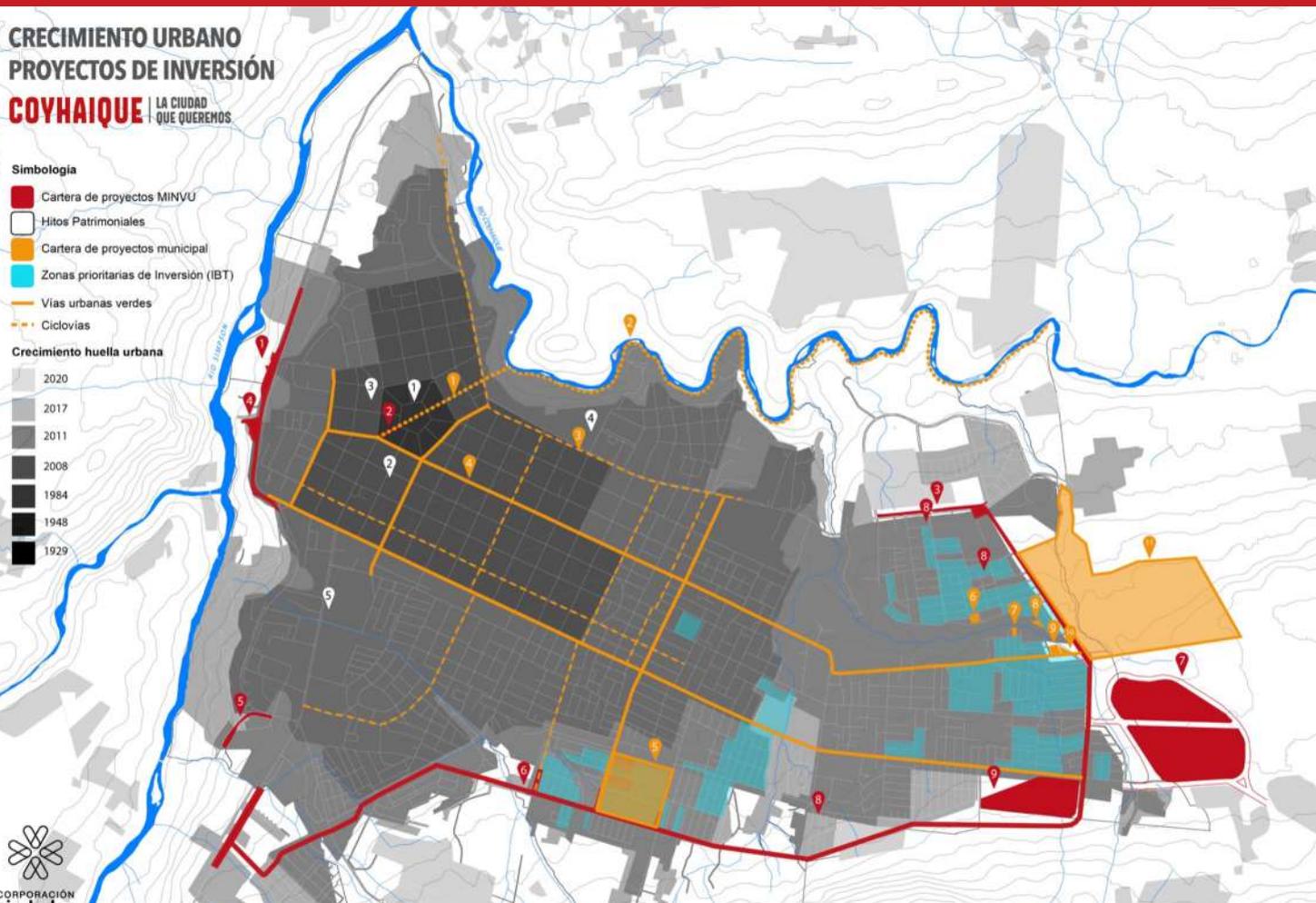
COYHAIQUE LA CIUDAD QUE QUEREMOS

Simbología

- Cartera de proyectos MINVU
- Hitos Patrimoniales
- Cartera de proyectos municipal
- Zonas prioritarias de Inversión (IBT)
- Vías urbanas verdes
- Ciclovías

CreCIMIENTO huella urbana

- 2020
- 2017
- 2011
- 2008
- 1984
- 1948
- 1929



- 1 Costanera Río Simpson
- 2 Conservación Espacios Públicos 2020. Eje Horn – Plaza – Plaza bicentenario
- 3 Parque Los Glaciares, Sector Escuela Agrícola, Coyhaique
- 4 Construcción Conexión Pasarela Mirador Río Simpson con Calle Freire.
- 5 Parque El Mats
- 6 Construcción Circunvalación Oriente-Poniente
- 7 Chacra G 1
- 8 Pequeños Condominios
- 9 Condominio Lomas de Coyhaique 1 y 2
- 1 Paso Boulevard Cordill
- 2 Habitar Borde Río: sendero
- 3 Ciclovías
- 4 Mejoramiento de vías urbanas verdes
- 5 Quiero mi Barrio El Bosque Patagonia
- 6 Construcción Plaza Multipropósito
- 7 Construcción Plazuela Multipropósito Huracán
- 8 Construcción Equipamiento comunitario
- 9 Construcción Plaza del deporte
- 10 Obra de Confianza. Mejoramiento plazuela juego modular
- 1 Catedral de Coyhaique
- 2 Casa Oyarzún
- 3 Escuela Pedro Quintana Mansilla
- 4 Cementerio Municipal
- 5 Ex Centro Clasificador de Lanás



Síntesis de temáticas relevadas

mayor frecuencia  ↔  menor frecuencia

Dinámicas del territorio



Medio Ambiente



Habitabilidad

Gobernanza



“Coyhaique del Centenario”

Grupo de Emma Vega

a. Regeneración/activación del Centro, énfasis en adultos mayores y discapacitados:

- Densificación en altura.
- Seguridad.
- Peatonalización .

b. Espacio público:

- Eje movilidad; transporte y ciclovía.
- Reciclaje y servicios.
- Unión de los miradores de los ríos Coyhaique y Simpson.
- Recorridos peatonales.
- Conectar la ciudad con corredores de transporte.



COYHAIQUE | LA CIUDAD QUE QUEREMOS



“Ciudad limpia y amigable”

Grupo de Emma Vega

- Densificar y regenerar el centro.
- Ejes de transporte público y ciclovías.
- Arbolado urbano nativo.
- Reciclaje y mantenimiento del espacio público.
- Turismo incorporado a la ciudad.
- Energía eólica, energías renovables en general.



“Coyhaique Integrado a su entorno natural”

- Zona centro como articulador del turismo, el comercio y la cultura.
- Zona media:
 - o Movilidad
 - o Arbolado
 - o Reciclaje
 - o Áreas verdes
- Zona alta
 - o Acceso peatonal a los cerros del entorno
 - o Conexión con la zona rural
 - o Equipamientos y servicios
 - o Expansión urbana
- Turismo periurbano
 - o Rutas ancestrales conectadas con los cerros y el entorno natural.



“Unidad a escala Ciudad”

- a. Centro patrimonial
- b. Zona intermedia: densificación a baja altura (contención de la extensión).
 - i. Arbolado urbano
 - ii. Movilidad: compuesto principalmente por transporte público y ciclovías.
 - iii. Energías renovables
- c. Zona alta: Propiciar servicios y un centro cívico
- d. Activación de polos verdes
- e. Contención de ciclovías y acceso al patrimonio natural
- f. Activación del centro a través del turismo y el deporte.



Síntesis de temáticas relevadas

Dinámicas del territorio



Ciudad enlace. Ciudad que articula un sistema territorial promoviendo el desarrollo económico de sus localidades. La ciudad conecta a todos sus barrios a través de un sistema de movilidad sustentable y se vincula con los hitos que componen el entorno natural.



Ciudad cercana y vibrante. Ciudad de escala humana con un centro cívico activo, donde todos sus habitantes se congregan en torno a espacios públicos de calidad. Estos espacios están dotados de servicios los cuales son emplazados de forma estratégica, vinculándose al resto de la ciudad a través de un sistema eficiente de transporte público y una red de ciclovías y calles que fomentan la caminata.

Habitabilidad

Medio Ambiente



La ciudad de los ecosistemas. Ciudad que reconoce el patrimonio natural de su territorio a través de su preservación y la integración de los atributos del paisaje y sus ríos a su vida urbana. Coyhaique, una ciudad con aire limpio y abundante arbolado urbano, utiliza energías renovables y se hace cargo de sus residuos de forma sostenible.



Ciudad Saludable. La ciudad ofrece un sistema de servicios y atributos urbanos que promueven la vida sana. La gestión de la ciudad prioriza el acceso a un sistema de salud moderno con una completa oferta de especialidades. Además, es una ciudad que canaliza las necesidades de sus habitantes a través de espacios de participación activa.

Gobernanza



Coyhaique, la ciudad que queremos.

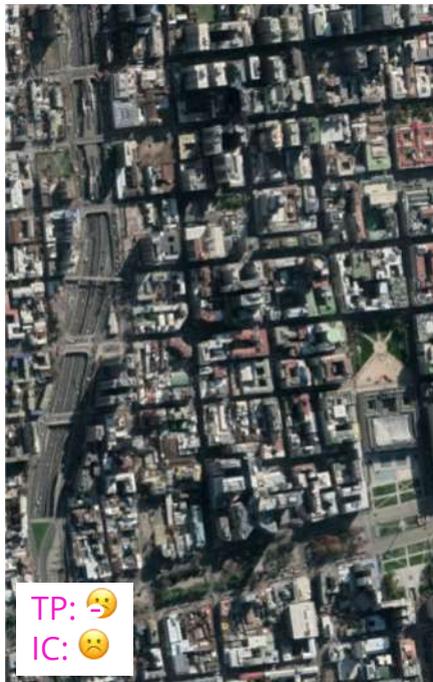
5ta sesión, Visión Ciudad

04-03-2022

EL NICO Y LA MOVILIDAD



CONCEPCIÓN
Chile



SANTIAGO
Chile



LONDRES
Reino Unido



COYHAIQUE
Chile

TODAS LAS CIUDADES TIENEN CONDICIONES Y AMBIENTES
DISTINTOS PARA MOVERSE

↳ Infraestructura, cultura y educación

QUIENES SOMOS Y QUÉ ESTAMOS HACIENDO?

Personas que **prefieren caminar o moverse en bicicleta en Coyhaique**. Asociados/as en una organización civil.

Promover y apoyar el cambio hacia una movilidad y por qué no, estilo de vida **más activa**, sana, inclusiva y responsable en nuestra ciudad.



QUÉ TENEMOS ACTUALMENTE

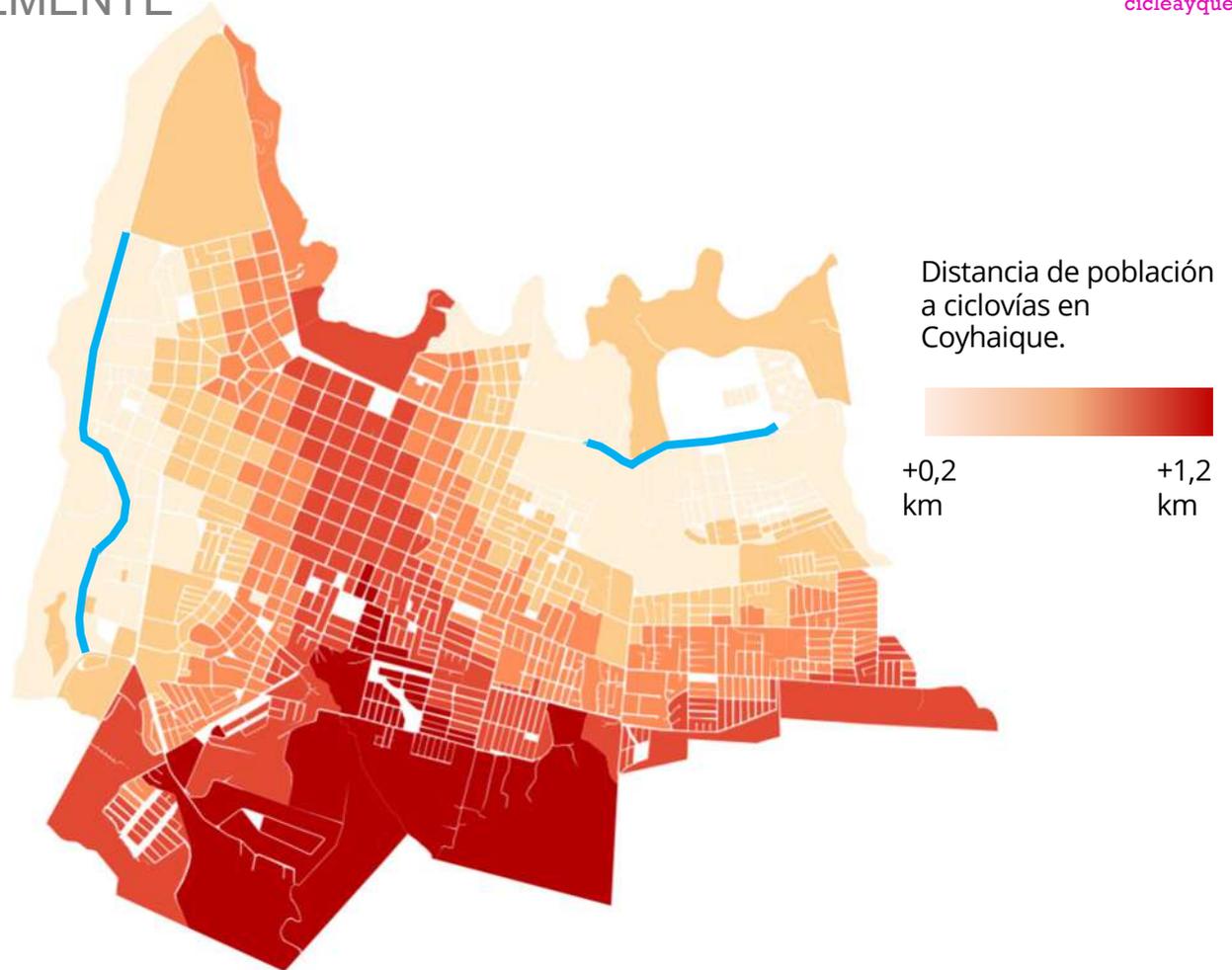
En qué nos vemos

Encuesta Origen Destino
SEREMI TT - 2019

70%
en vehículo particular

24%
Sólo caminando

0,4%
Anda en bici

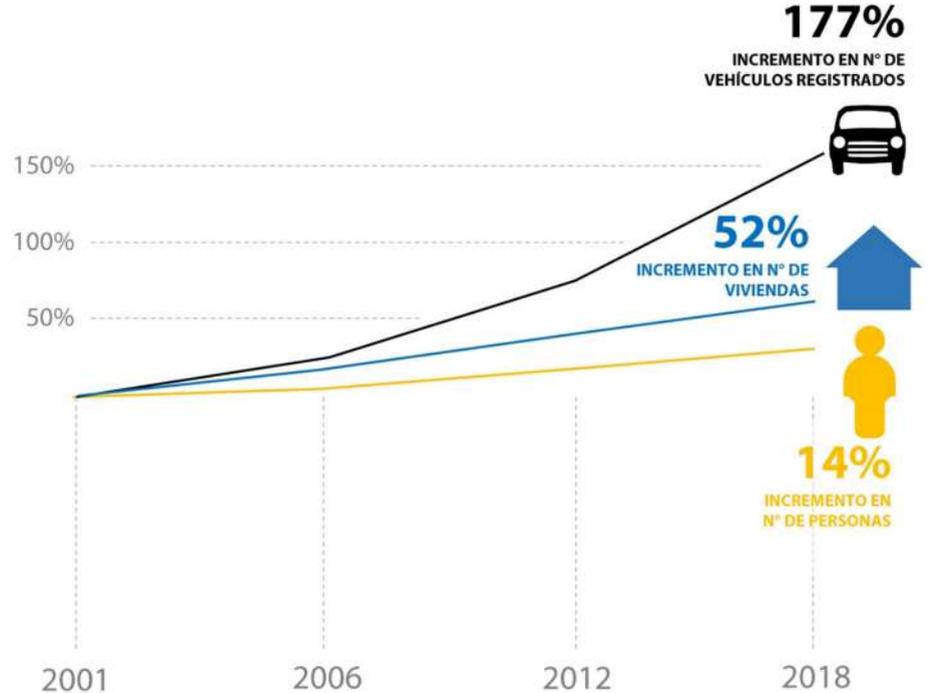
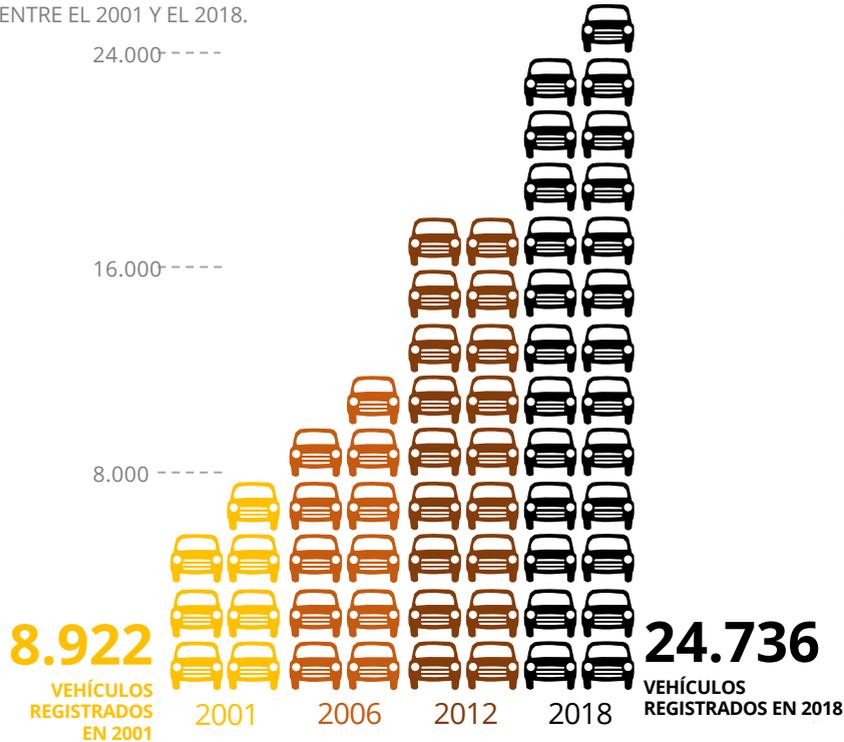


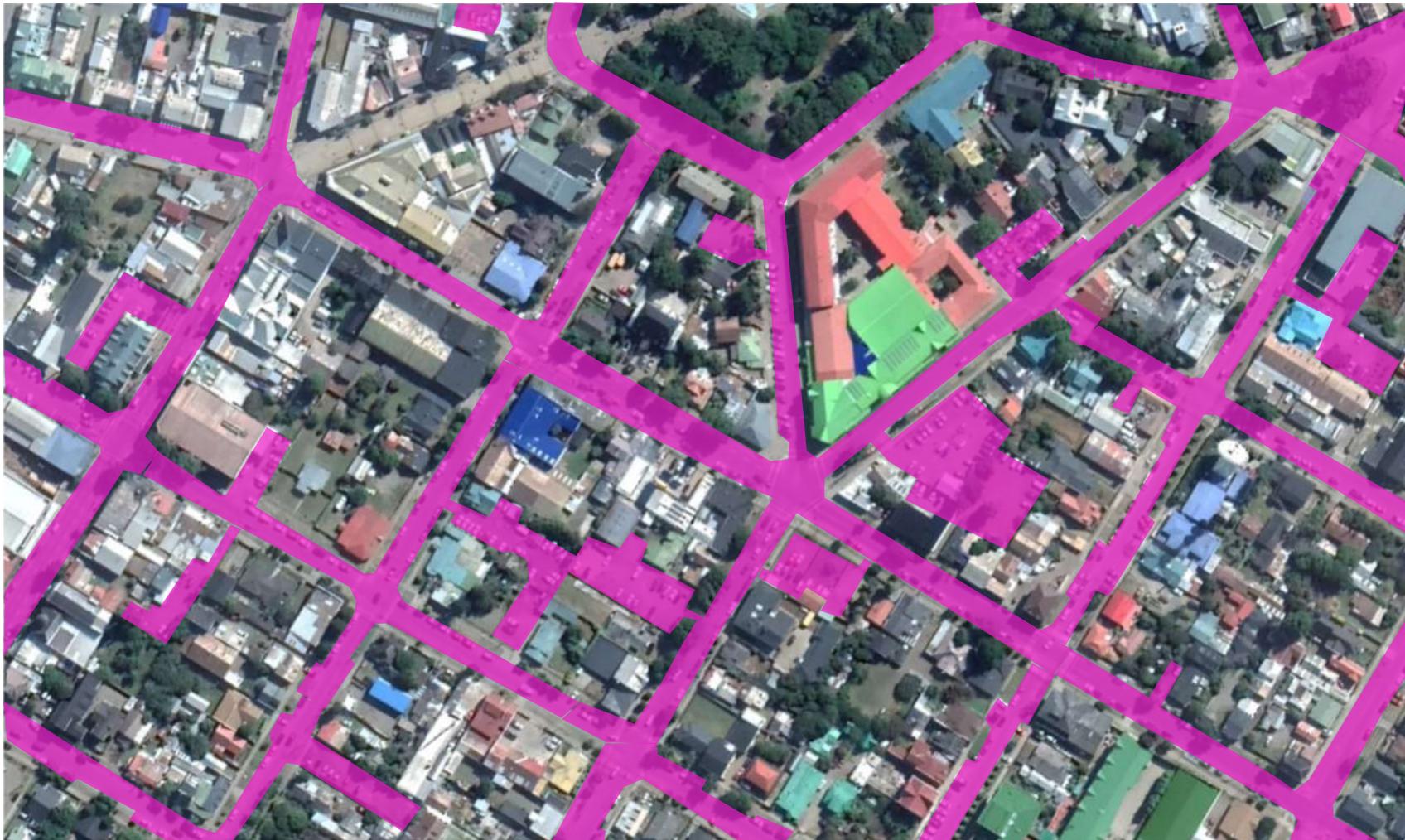
QUÉ TENEMOS ACTUALMENTE

En qué nos vemos

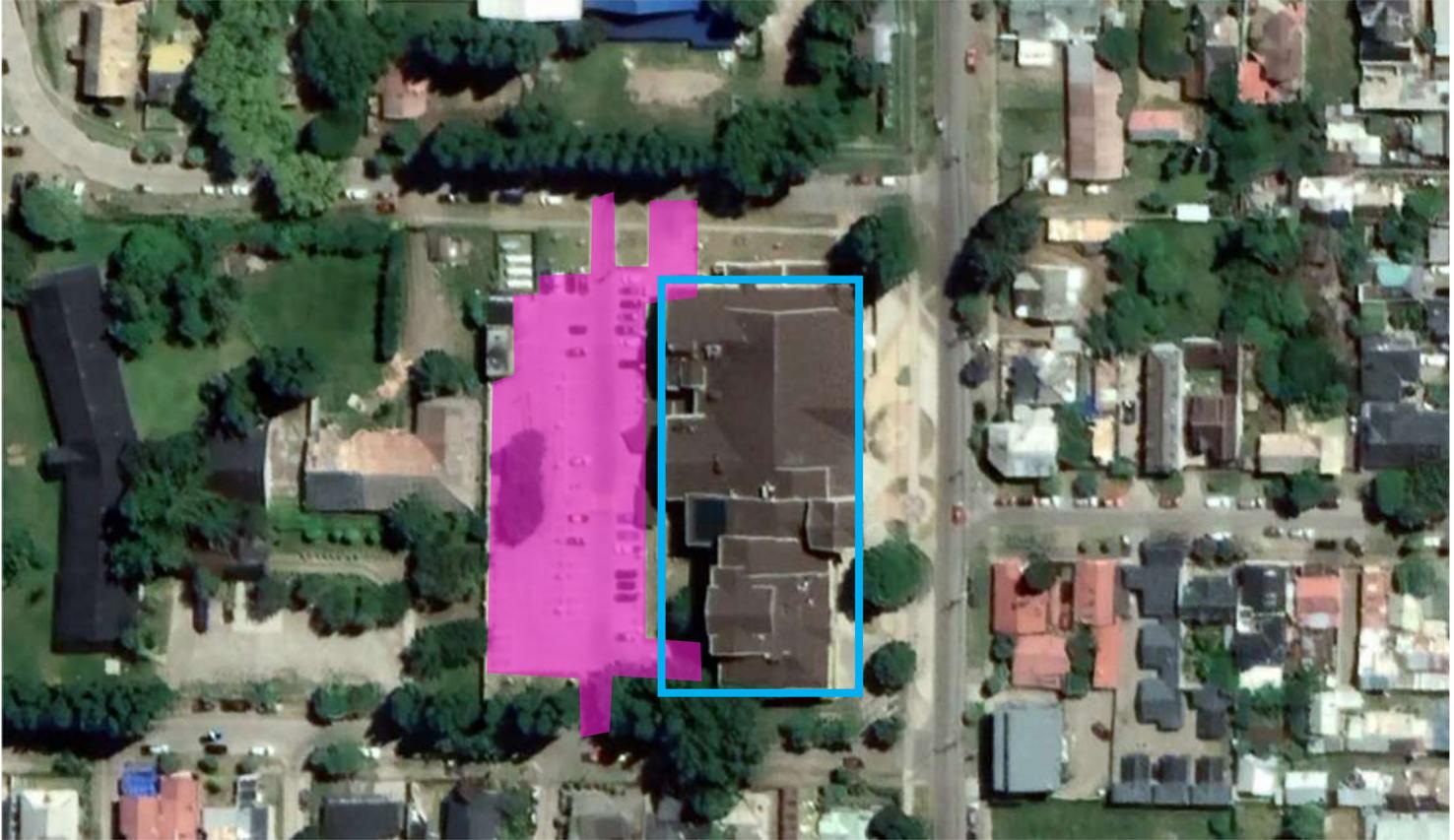
PARQUE MOTORIZADO EN COYHAIQUE

PERMISOS DE CIRCULACIÓN REGISTRADOS CADA AÑO
ENTRE EL 2001 Y EL 2018.





30%
Suelo Urbano



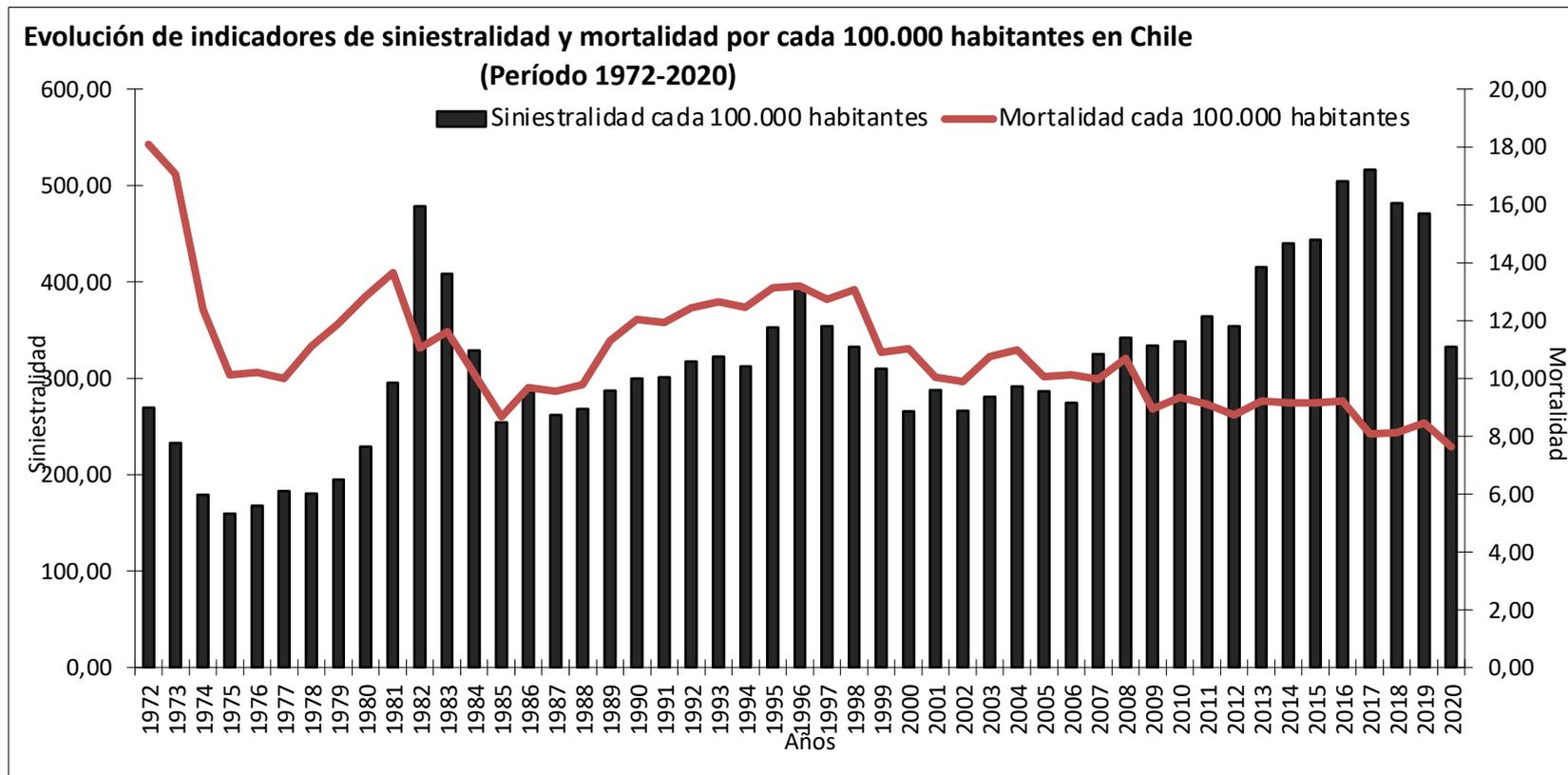
QUÉ TENEMOS ACTUALMENTE

Dónde nos vemos / o estacionamos

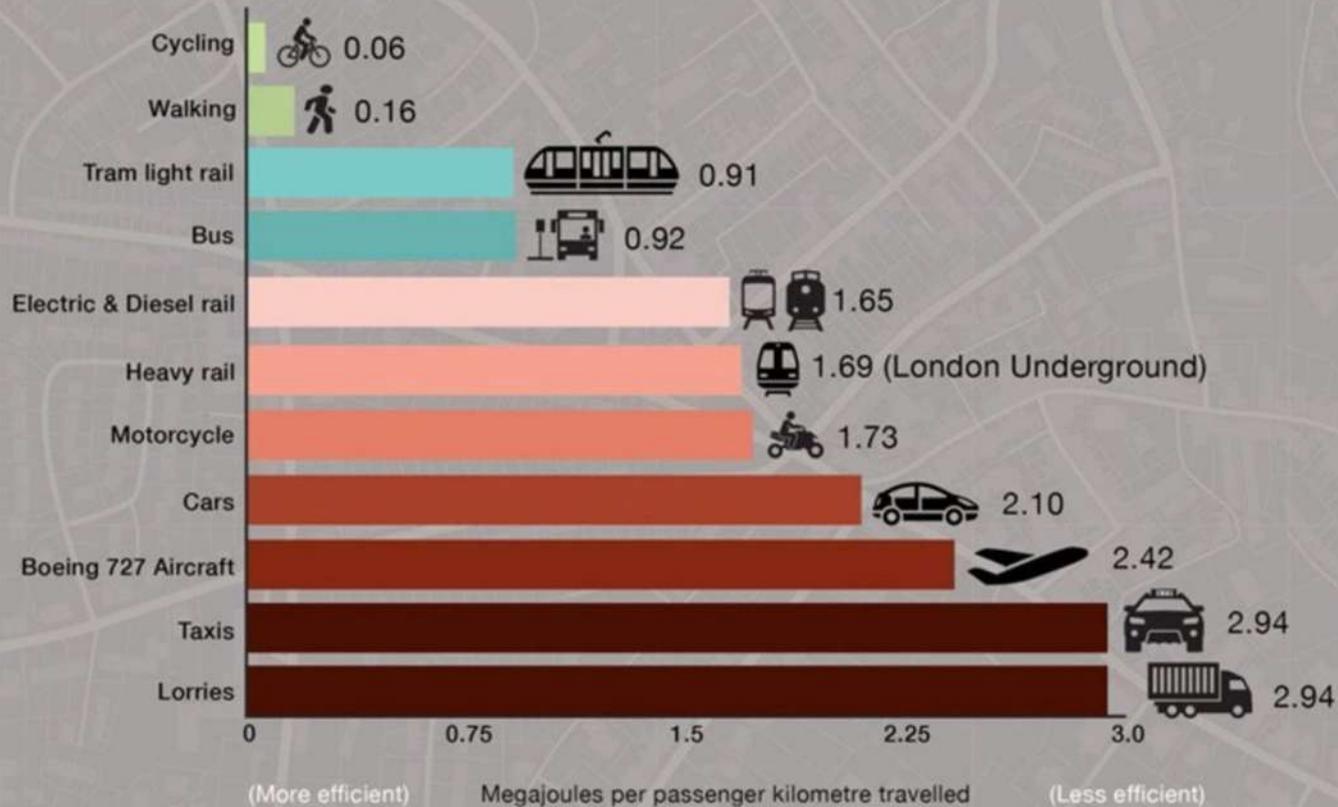


QUÉ TENEMOS ACTUALMENTE

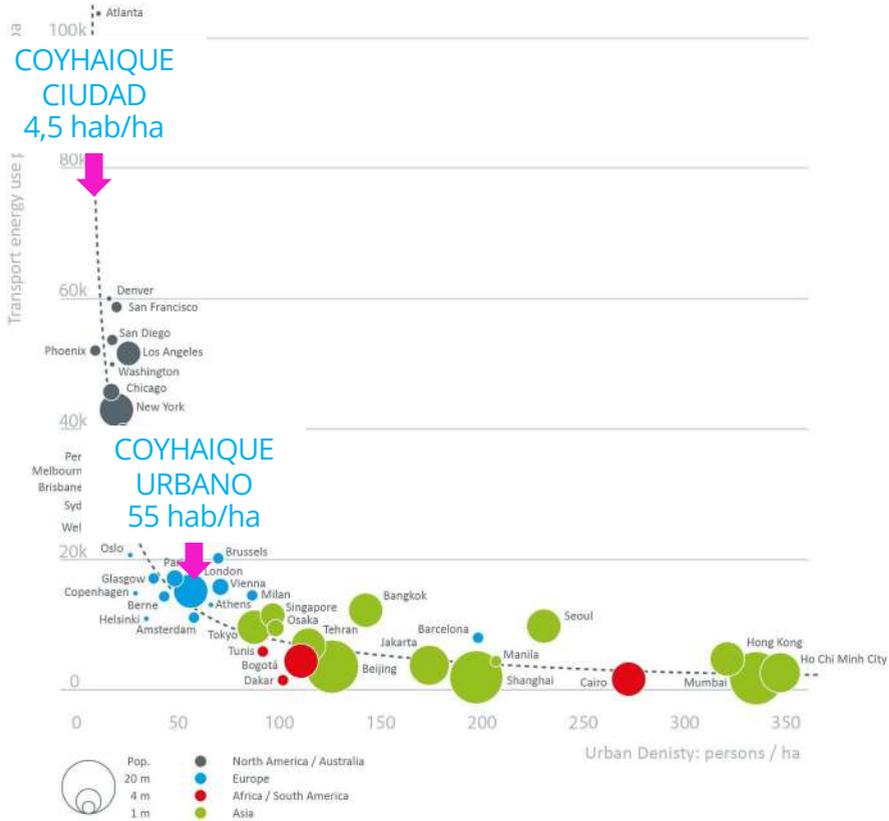
Cómo nos movemos



Transport Energy Efficiency



Data: Sustainable Transport and public policy, David Banister





QUÉ TENEMOS ACTUALMENTE

Cómo nos movemos



20.940

VEHÍCULOS LIVIANOS REGISTRADOS EN COYHAIQUE, 2020

Cada uno de ellos consume, emite y genera ingresos y costos a tod@s:

(valores promedio y referenciales)



Ingresos fiscales

cada vehículo

Permiso de circulación:

\$100.000/año

Impuesto específico
combustible + IVA:

\$375.000/año



Costos sociales

cada vehículo

Emisiones CO₂:

\$ 49.470/año

<http://smi.gob.cl/storage/docs/Precio%20Social%20del%20CO2.pdf>

Siniestros de tránsito por
cada vehículo

\$ 747.505/año

<https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2021/05/Costos-accidentes-2020.pdf>

Ingresos por vehículo

\$475.000 /año

costos por vehículo

\$752.475 /año

Total ingresos Coyhaique

\$9.947 millones/año



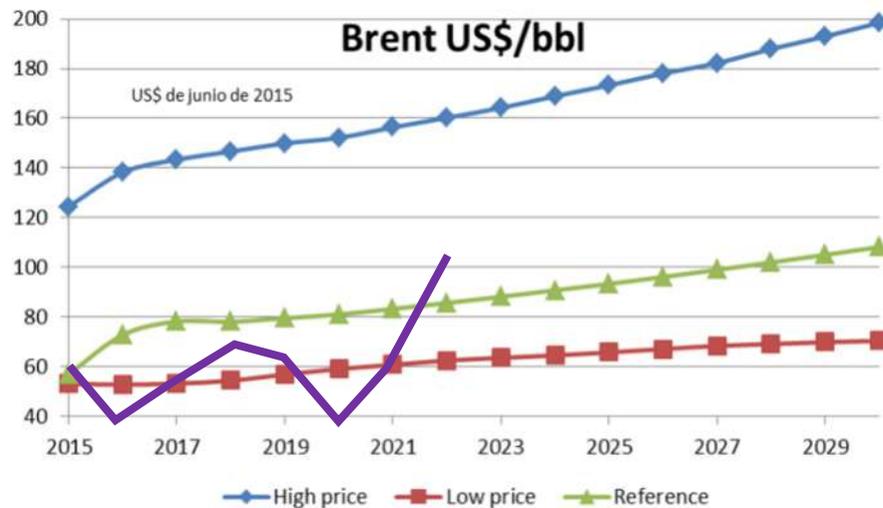
Total costos Coyhaique

\$15.757 millones/año

Costo CO₂: cuánto estaría dispuesto a pagar la sociedad hoy para evitar un daño futuro causado por una tonelada de carbono adicional.

Costo siniestros: Valoriza Pérdida de calidad de vida, el dolor, la pena de familiares y amigos de las víctimas, pérdida intrínseca del goce de la vida y otros; Costos por pérdida de productividad asociada a las víctimas; valor de bienes y servicios que habrían sido producidos de no suceder el accidente; y Daño a la propiedad (pública y privada) - Costos médicos - Costos administrativos, juzgados, policías y compañías de seguros.

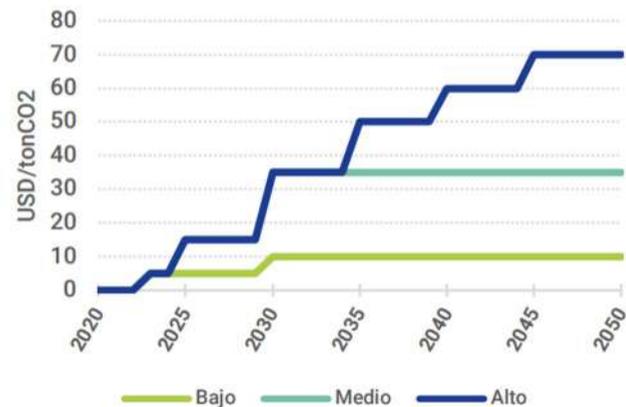
QUÉ SE NOS VIENE



Fuente: Informe de proyecciones de precios de combustibles 2015-2030 MINEnergía, 2015.

Datos:

Figura 12. Trayectorias de precio al carbono hacia 2050 [dólares por tonelada de CO₂ equivalente]



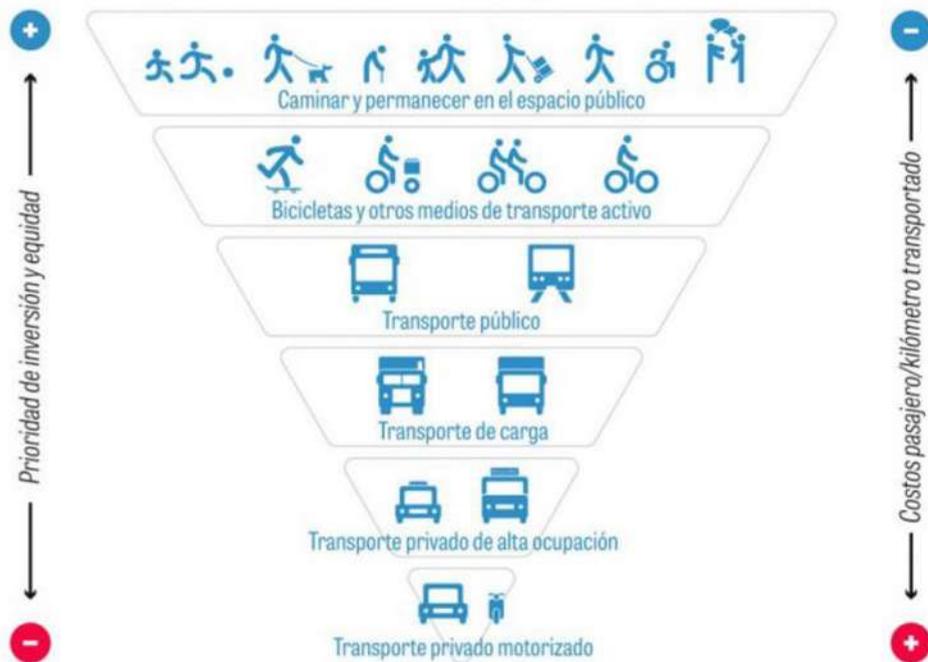
Fuente: Anteproyecto Política Energética Nacional a partir de la Planificación Energética de Largo Plazo. MINEnergía, 2021

Acción inmediata y drástica de reducción de emisiones

“Cualquier demora en la acción climática nos hace perder la pequeña ventana que se está cerrando rápidamente para tener un futuro seguro” IPCC 2022



Rol de la Movilidad Activa



PRIMER LUGAR: OTOÑO 2030

Bajando por calle Los Coihues veo algunas familias cosechando papas y manzanas antes de las primeras heladas. Algunos reparan los huertos e invernaderos para que resistan la nieve que caerá el próximo invierno. Es el segundo domingo de abril, está frío, el aire limpio y la ciclovía despejada. Puedo ver en cada cruce de calle el teleférico que sube a la Reserva Coyhaique y la cumbre del Cinchao. Afuera de la Central Geotérmica hay un par de viejos mateando. Me apuré y alcancé el tren a Puerto Aysén, suerte que encontré un asiento al lado del espacio de las bicicletas.

José Antonio Barrena Ruiz



Calles hoy



Calles mañana con Automóviles eléctricos

CIUDAD A ESCALA HUMANA

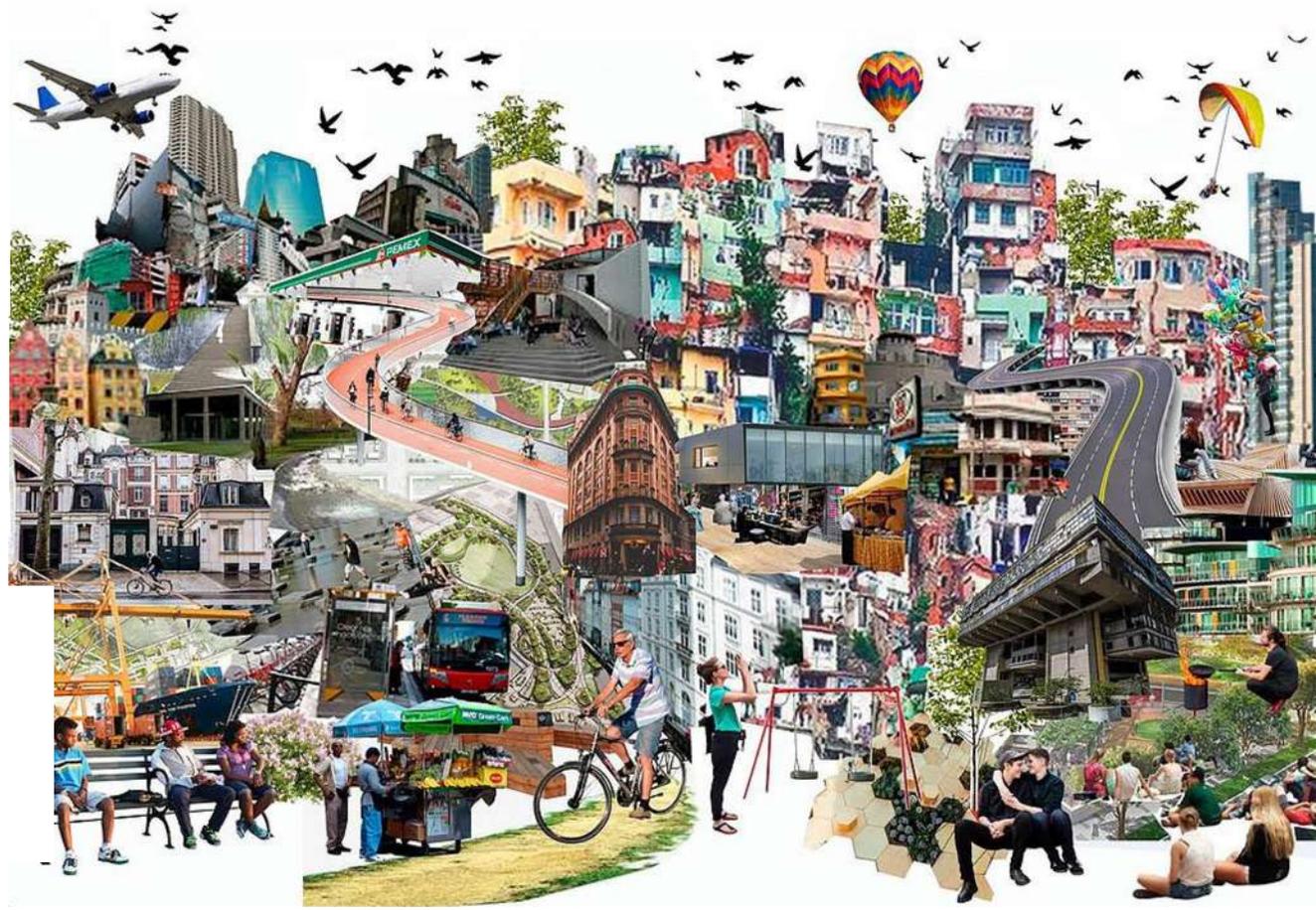
Postulado por referentes como Jane Jacobs y Jan Gehl 1950 y 1960 en contra de la ciudad construida para el auto

DERECHO A LA CIUDAD

1960's por Le Fefebvre y 2020 por ONU HABITAT

DERECHO A LA MOVILIDAD

2021 Iniciativa popular de Norma Constitucional. Laboratorio Cambiarnos



**NO SOMOS
AMSTERDAM**



Surprise: Bike-friendly Netherlands named best place in the world to be a driver

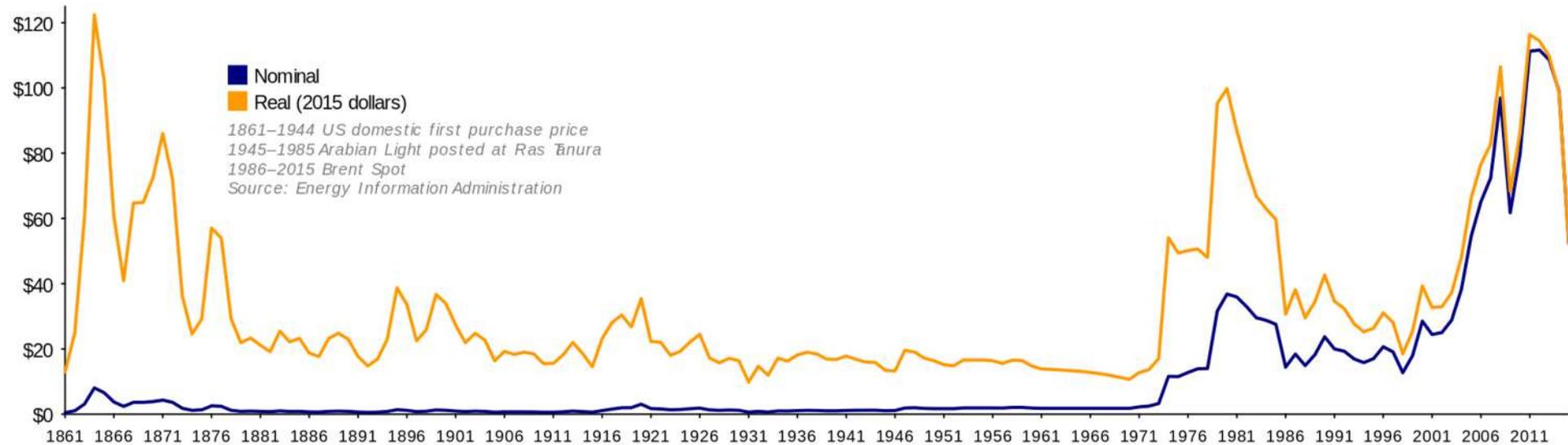
 Chris and Melissa Bruntlett | Sep 19 2016, 9:20 am



Modacity

"If you design a city for cars, it fails for everyone, including drivers. If you design a multi-modal

**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE,**



Pedestrian Only Streets: Case Study | Stroget, Copenhagen



Location: Central Copenhagen, Denmark

Population: 0.5 million

Metro: 1.9 million

Length: 1.15 km (0.7 mi)

Right-of-Way: 10–12 m

Context: Mixed-use
(Residential/Commercial)

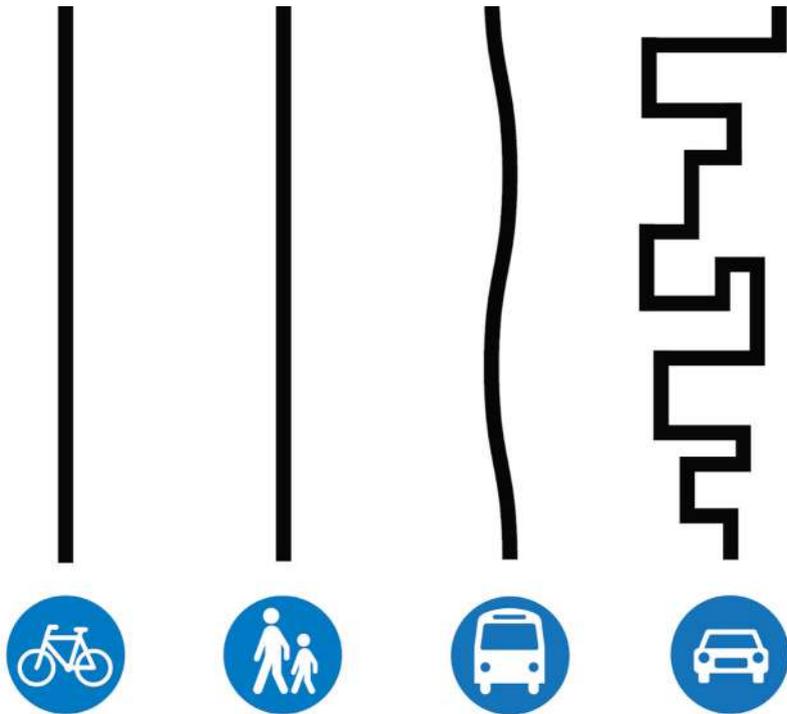
Maintenance: Several repavings since 1963

Funding: Public

Overview

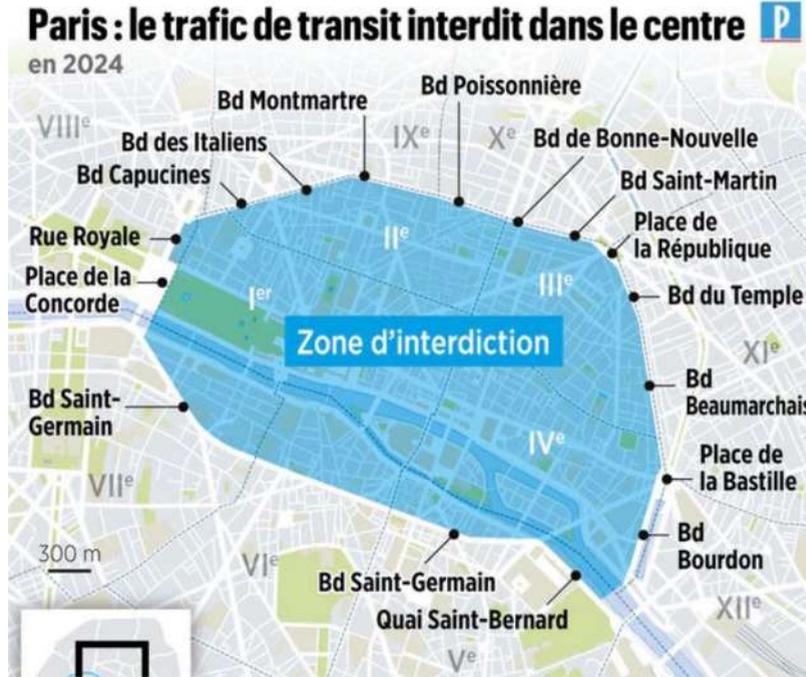
Until 1962, all the streets and squares of central Copenhagen were used intensively for vehicle traffic and parking, and were under pressure from the rapidly growing fleet of private vehicles.

The pedestrianization of Copenhagen began with the city's main street, Strøget, which was converted in 1962 as an experiment. The conversion of the 1.15 km-long main street into a pedestrian street was seen as a pioneering effort, which gave rise to much public debate before the street was converted. "Pedestrian streets will never work in Scandinavia" was one theory. "No cars means no customers and no customers means no business," said local business owners.





**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS**



ACCIÓN CLIMÁTICA: INVERSIÓN DE EU\$ 250 MILLONES EN 10 AÑOS

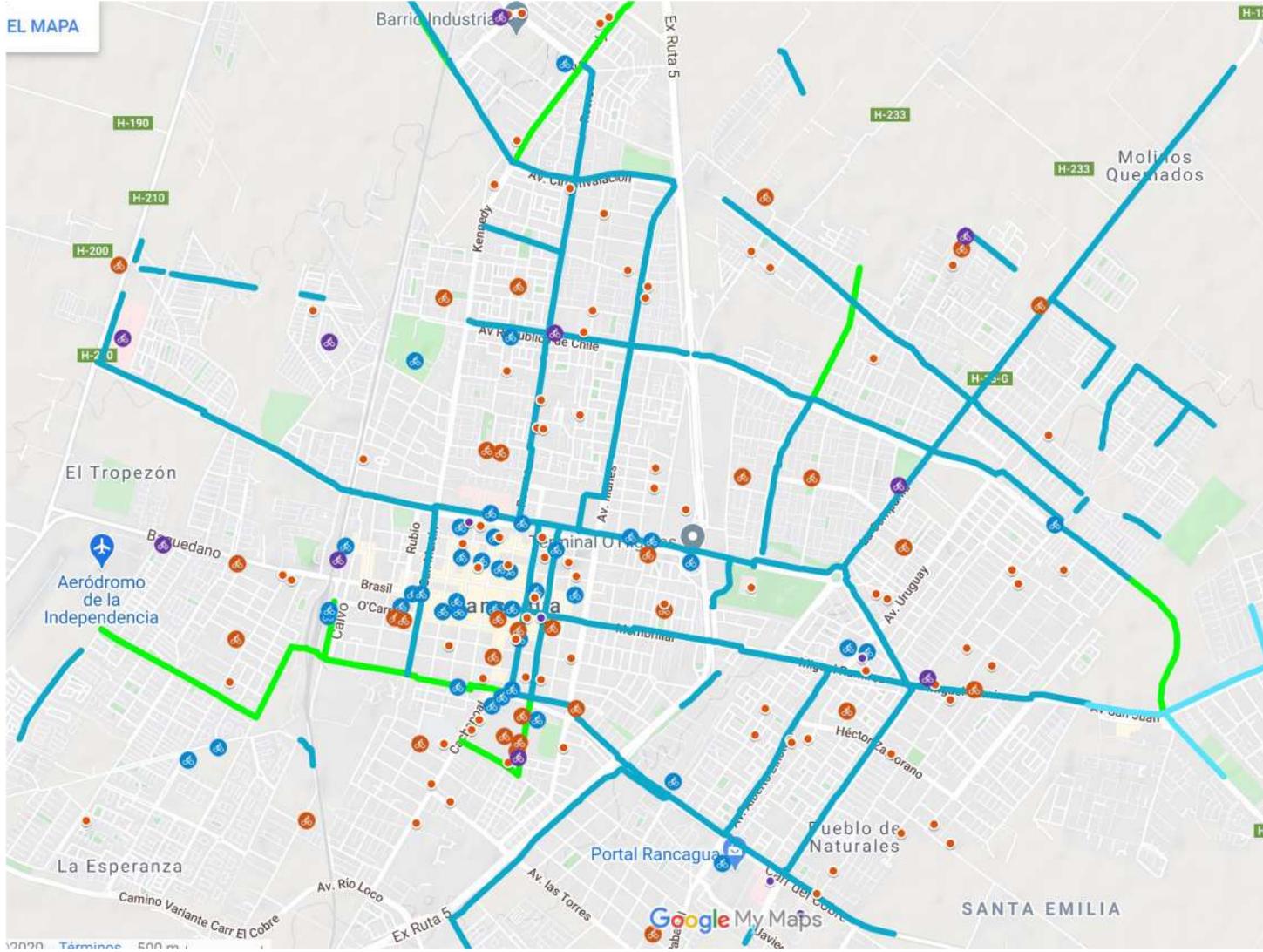
**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS, NI
BARCELONA**



**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS, NI
BARCELONA, NI OULU,**



**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS, NI
BARCELONA, NI OULU, NI RANCAGUA**



**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS, NI
BARCELONA, NI OULU, NI RANCAGUA,
NI BAHÍA MURTA**



Mejorar oferta y experiencia de transporte activo y público

Inversión en Transporte Público, espacio público e infraestructura peatonal y cicloinclusiva

Visión de seguridad ahora y futuro

Desincentivar uso de vehículos

privados
Reducir velocidad

vehículos
Fiscalización

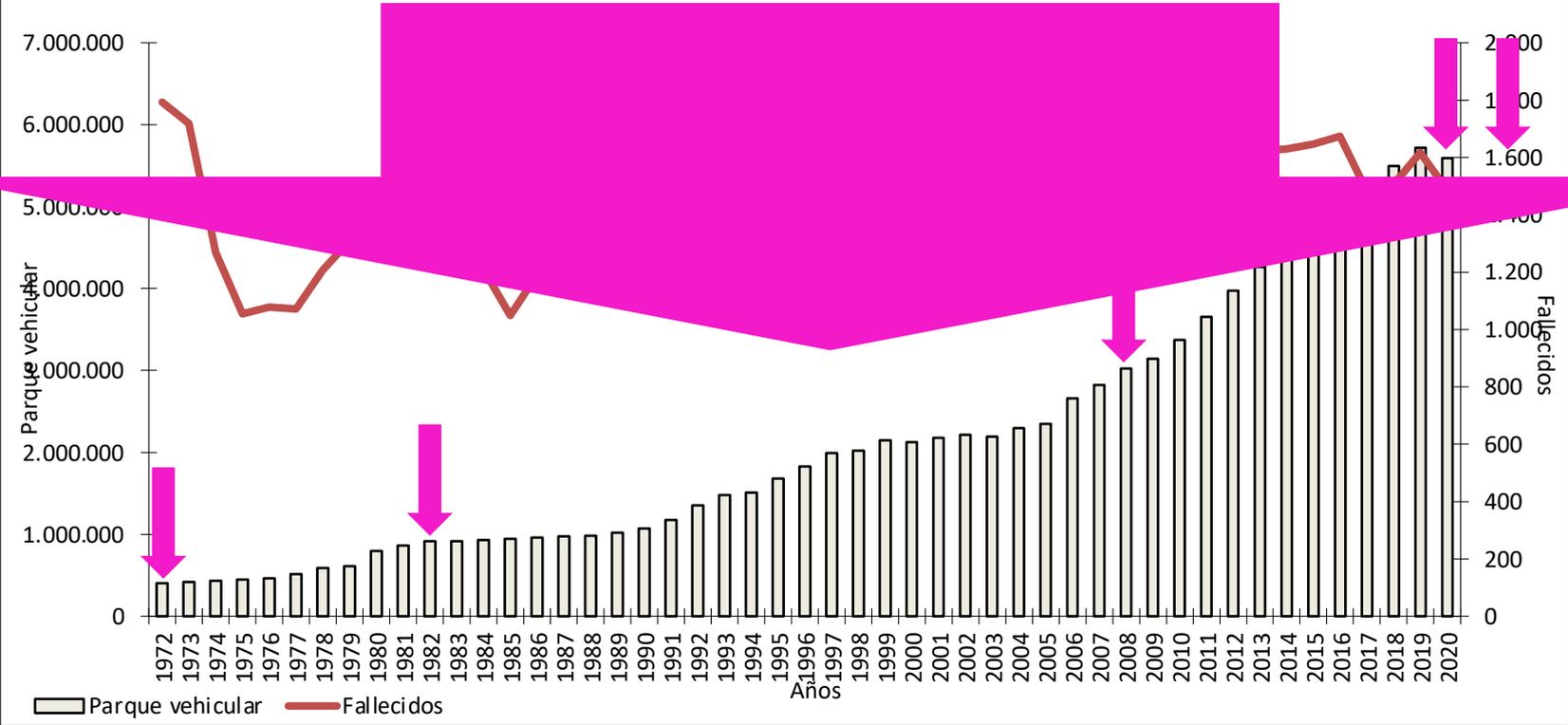
efectiva
Educación

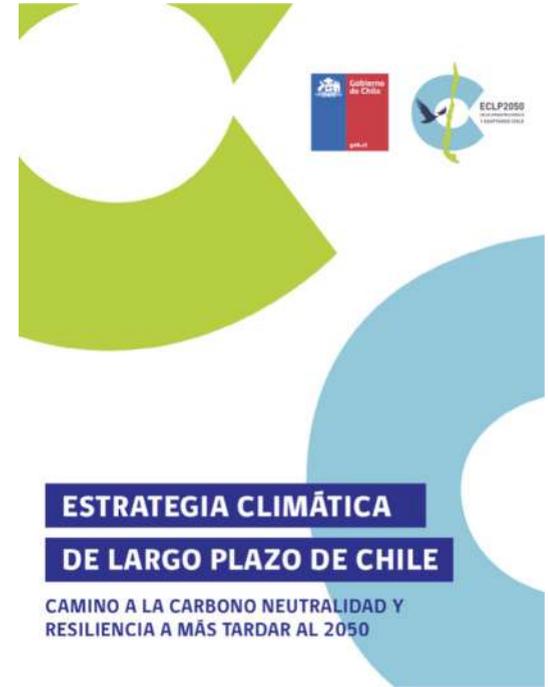
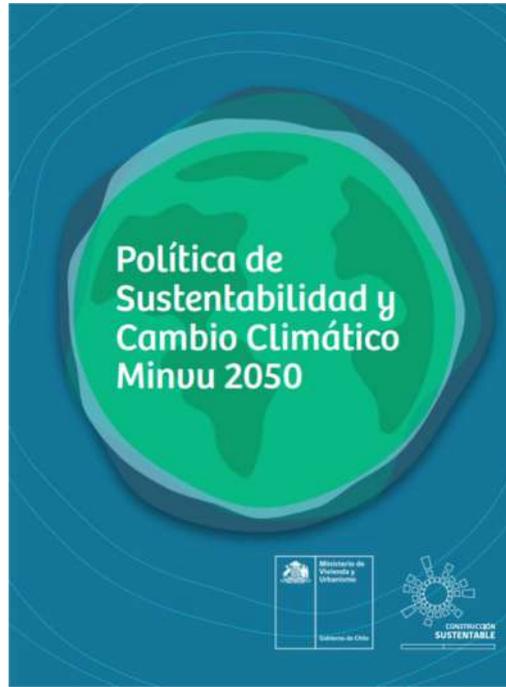
transversal
Información y

evaluación

**NO SOMOS AMSTERDAM, NI
COPENHAGUE, NI PARIS, NI
BARCELONA, NI OULU, NI RANCAGUA,
NI BAHÍA MURTA, NI MUCHAS MÁS**

Evolución de parque vehicular y fallecidos en siniestros de tránsito en Chile (Período 1972-2020)





MESA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE COYHAIQUE

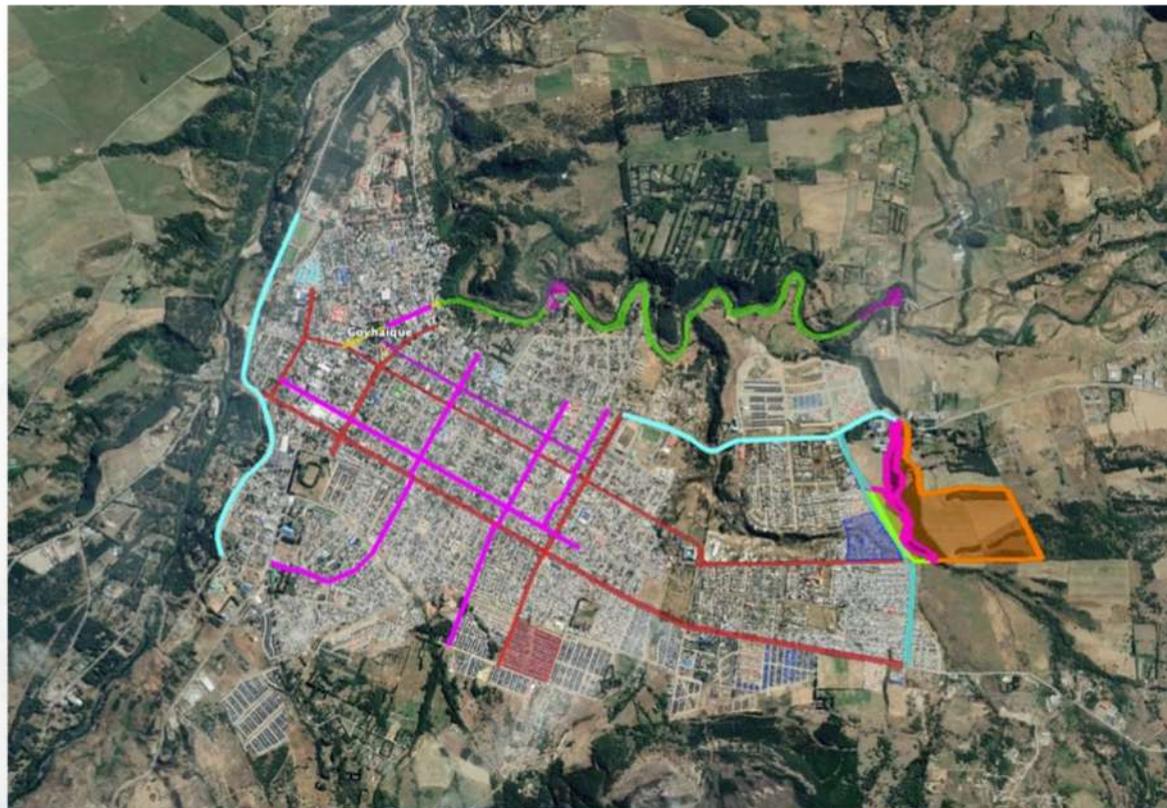
		Año Meta																																	
Tema		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050			
Reconversión												ECLP											ECLP										ECLP		
																							ECLP										ECLP		
																							ECLP										ECLP		
																								ECLP									PELP		
Capacidades e información			PCS	ECLP			ECLP					ECLP																					ECLP		
			PCS				ECLP					ECLP																					PCS		
							PCS					ECLP																							
							PCS					ECLP																							
												ECLP																							
													ECLP																						
Gobernanza			PCS				ECLP					ECLP											ECLP											ECLP	
							PCS					ECLP																							ECLP
												ECLP																							PCS
												PCS																							
Habilitación de modos activos			PCS				ECLP					ECLP																						PCS	
							PCS					ECLP																						PCS	
												ECLP																							
												PCS																							
											PCS																								
Indicadores cuantitativos																																			
Partición Modal EOD																																			
Autmóvil privado																																			
Transporte Público																																			
Peatones																																			
Ciclos																																			
Infraestructura cicloinclusiva																																			
km de ciclovías en comuna		2,7																																	
habitantes / km ciclovía		19444																																	
% pob a menos de 300m de ciclovía																																			

Reducir siniestralidad – aumentar justicia de transporte

Sistema de Proyectos

No a los proyectos atomizados

- Mejoramiento de vías verdes
- Ciclo vías
- Paseos boulevard – borde río – balnearios.
- Desarrollo en la parte alta de la ciudad.



ACTIVA + EDUCAC + HABILITAC
CIÓN IÓN IÓN

La acción debe ser transformadora y permitir que tomemos decisiones fundamentadas y actuar de manera individual y colectiva con miras a **cambiar nuestras sociedades y cuidar el planeta.**

ACTIVACIÓN CICLETADA DEL 1ER MARTES



7 pm
inicio: plaza de Armas

cicletada primer martes del mes!

2020 diciembre

recorrido:

1. Plaza Huin
2. Pital
3. Alto Simpson
4. Magistrados
5. Fátima
6. Alfonso Santoro
7. Alto Simpson
8. Oscar del Río
9. O'Hall 1
10. Francisco Bilbao
11. Campo de Hielo
12. Graj. Sagarmundi
13. José Miguel Carrera
14. Pital. Carlos Balboa
15. José Manuel Balmaceda

final: plaza de Armas

cicleayque

martes 5 7 pm
inicio: plaza de Armas

cicletada primer martes del mes!

enero 2021

recorrido:

1. Plaza Condell
2. Av. Baquedano
3. Alfonso Santoro
4. Alto Baquedano
5. Gastón Adame
6. Francisco Bilbao
7. Campos de Hielo
8. Pital. Embudo
9. Gastón Adame
10. Compañías del Día Pital
11. Alfonso Santoro
12. Alto Simpson
13. Alto Simpson
14. Esfuerzo Lillo
15. Subterráneo Churruarín

final: plaza de Armas de Coyhaique

cicleayque

martes 1 7 am
Inicio: Plaza de Baquedano con Campo de Hielo

cicletada primer martes del mes!

junio 2021

recorrido:

1. Calle B
2. Calle E
3. Circ. Esc. Agrícola
4. Av. Baquedano
5. Tucapel Jiménez
6. Escuela Agrícola
7. Campo de Hielo
8. Av. Baquedano
9. Circ. Esc. Agrícola
10. Calle 4
11. Tucapel Jiménez
12. Av. Baquedano

Final: Plaza de Baquedano con Campo de Hielo

cicleayque

martes 6 7 am
Inicio: Plaza de Armas

cicletada primer martes del mes!

julio 2021

recorrido:

1. Condell
2. Baquedano (subida)
3. Baquedano (bajada)
4. Graj. Parra
5. José Manuel Balmaceda

Final: Plaza de Armas de Coyhaique

cicleayque



EDUCACIÓN LEY DE CONVIVENCIA DE MODOS

RESPECTA
1,5 metros



1
GUANACO
LAMA GUANICOE
DE DISTANCIA

RESPECTA
1,5 metros



7
CHUCAOS
SCELORCHILUS RUBECULA
DE DISTANCIA

RESPECTA
1,5 metros



1
PUMA SIN COLA
PUMA CONCOLOR PUMA
DE DISTANCIA



EDU

021

VISIÓN CALLES PARA NIÑOS/AS
Global Designing Cities Initiative



SEGURAS Y SALUDABLES



CONVENIENTES Y
CONFORTABLES



EDUCATIVAS E
INSPIRADORAS

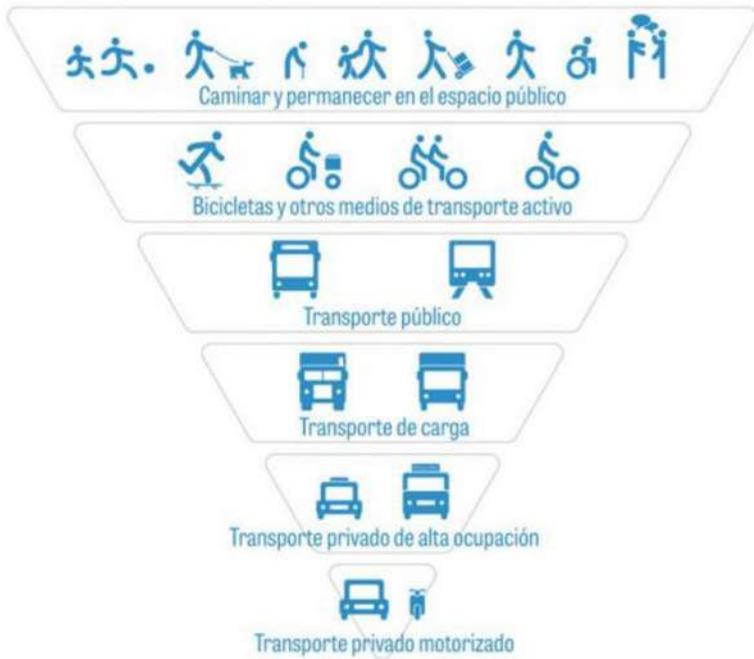
“Una calle diseñada, para niños y niñas,
es una **calle que sirve para todas y todos**”

HABILITACION FRAGILIDAD





Prioridad de inversión y equidad



Costos pasajero/kilómetro transportado



**Impulsando
el bienestar
territorial**



**CORPORACIÓN
ciudades**