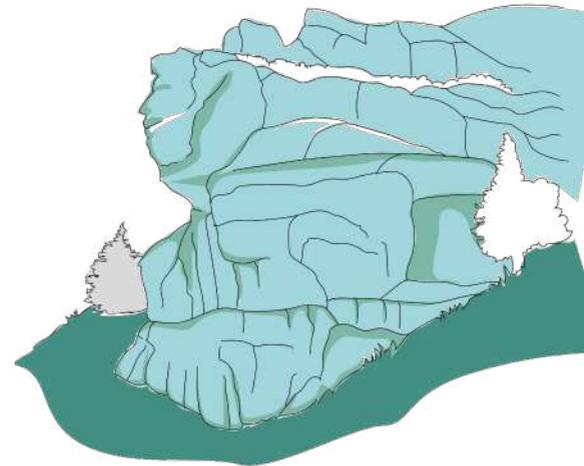
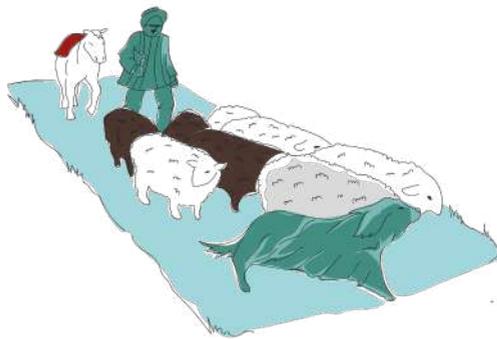


**Impulsando
el bienestar
territorial**



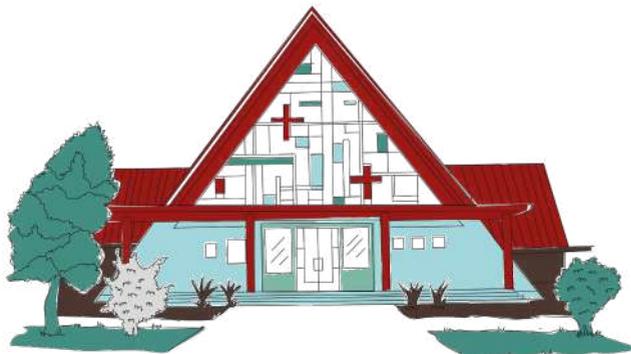
**CORPORACIÓN
ciudades**



COYHAIQUE

LA CIUDAD
QUE QUEREMOS

2021-2022



IMPULSADO POR:



CORPORACIÓN
ciudades



Sesión mesa ciudad Coyhaique Abril 2022

09.00 - 09.10 Resultados actividades participación ciudadana

Sofía Samur, Corporación Ciudades

09.10 - 09.20: Síntesis diagnóstico / invitaciones

Sofía Samur, Corporación Ciudades

09.15 - 09.55: Transporte en Coyhaique

Fernando Aguiar, SEREMI MTT

10.00 - 11.00: Análisis iniciativas de inversión

Martín Andrade, Corporación Ciudades



Resultados participación abierta, 17 de marzo 2022

Participación: 45 personas

Escenarios diseñados: 24

12 EL DIVISADERO, SABADO 19 DE MARZO DE 2022 REGIONAL REGION DE AYSÉN



Vecinos/as nutren de ideas la iniciativa "Coyhaique: La ciudad que queremos"

Coyhaique. En el marco del trabajo de la mesa "Coyhaique: La ciudad que queremos", se realizó un taller de ideas y propuestas. Los vecinos que tomaron de su tiempo, para poder acompañarnos en un momento tan importante, que se está realizando en la misma comuna por espacio, actividades, organizaciones civiles y representantes del sector público.

El día jueves desde las 11 de la mañana comenzaron a llegar los primeros interesados en aportar con su experiencia, para poder trabajar en el taller de ideas y propuestas. El taller estuvo a cargo de la Comuna de Coyhaique, María Auxiliadora, junto al alcalde Carlos Gatica y el presidente de la Comuna de la Construcción local, Manuel Sotelo, acompañados y guiados en la actividad a quienes se interesaron por entregar su visión de Coyhaique, y la que expresan para el futuro.

Estamos muy contentos con la participación y las aportaciones recibidas, de una ciudadanía muy comprometida en mejorar

la ciudad, ya que es muy importante poder recibir los aportes recibidos que son grandes aportes al futuro. En ese sentido, pedimos que todos los vecinos que han participado de manera tan activa en la población, de entregar la actividad en la ciudad, a de manera las personas de transporte que van a utilizar. Además, María Auxiliadora, alcaldesa de Coyhaique, alcaldesa de Coyhaique.

Los participantes, que se acercaron hasta la Plaza de Armas durante toda la jornada, expresaron que se debe trabajar en la construcción de una ciudad más equitativa, que esté en línea con la protección del medioambiente, con más verde y que se desarrolle actividades que permitan a la ciudadanía actuar, desde la infancia en el presente con los participantes. Entre las actividades se realizaron las actividades y talleres de desarrollo de la población, ya que se observó una amplia participación, con habitantes de distintas edades.

Los participantes, que se acercaron hasta la Plaza de Armas durante toda la jornada, expresaron que se debe trabajar en la construcción de una ciudad más equitativa, que esté en línea con la protección del medioambiente, con más verde y que se desarrolle actividades que permitan a la ciudadanía actuar, desde la infancia en el presente con los participantes. Entre las actividades se realizaron las actividades y talleres de desarrollo de la población, ya que se observó una amplia participación, con habitantes de distintas edades.



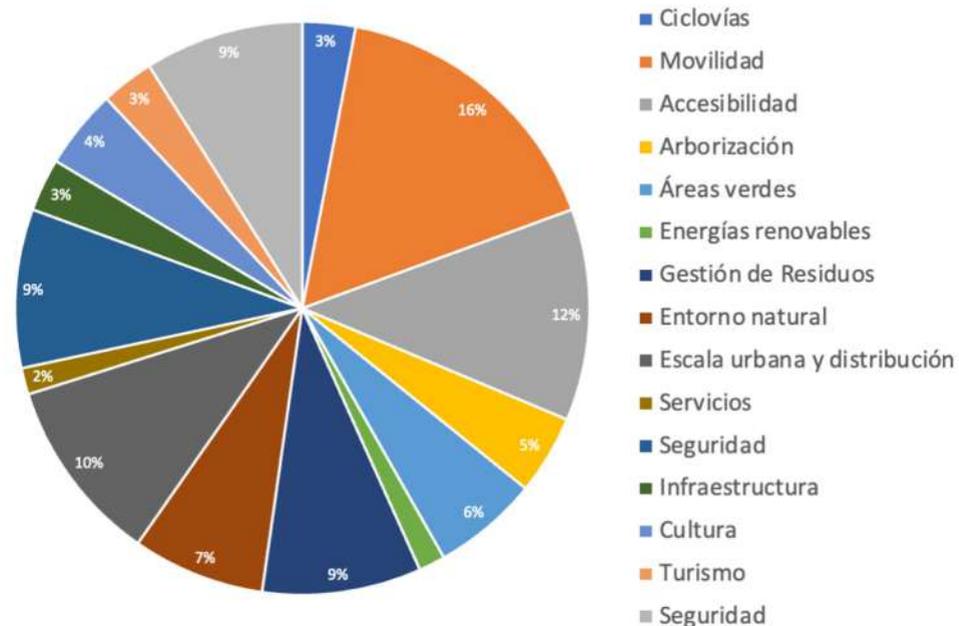
Resultados participación abierta, 17 de marzo 2022

Participación: 45 personas

Escenarios diseñados: 24

- **La ciudad saludable y deportiva**
- Coyhaique Limpio
- Ciudad amable
- **Coyhaique Mágico**
- **Ciudad Entretenida**
- Coyhaique seguro y ordenado
- Coyhaique seguro
- Coyhaique en modernización
- **Ciudad Turística, conectada con el entorno natural**
- Coyhaique del futuro
- Futura mirada de un Coyhaique de mentes amplias
- Mejorando Coyhaique para sus habitantes
- Ciudad V y V, verde y vida
- Ciudad bien conectada y verde
- **Una ciudad con más vida**
- **Una ciudad ecológica y de belleza cultural**
- Una ciudad más verde
- **Una ciudad integrada**
- Una ciudad verde
- **Una ciudad que aprovecha su entorno**
- Perfect Coyhaique

Frecuencia de temas mencionados, PAC adultos mayores



Resultados participación adultos mayores, 19 de marzo 2022

Participación: 32 personas

Escenarios diseñados: 5





COYHAIQUE

LA CIUDAD QUE QUEREMOS

TÍTULO: Coyhaique Vivo

- 1 PLAZA DE ARMAS
- 2 MIRADOR RÍO COYHAIQUE
- 3 MONUMENTO AL OVEJERO
- 4 CEMENTERIO
- 5 ESTADIO REGIONAL
- 6 MUSEO REGIONAL
- 7 MONUMENTO AL MATE
- 8 GIMNASIO REGIONAL
- 9 UNIVERSIDAD DE AYSÉN
- 10 HOSPITAL REGIONAL

3

Puerto Chacabuco
Puerto Aysén

Reserva Coyhaique

Río Simpson

Río Coyhaique

Cerro Mck...

Balmaceda



INTEGRANTES:







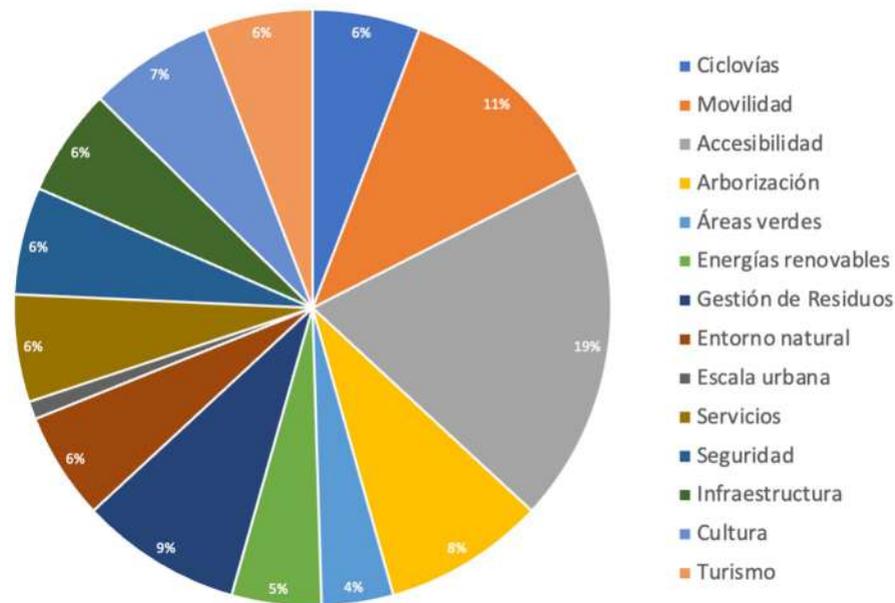
Resultados participación adultos mayores, 19 de marzo 2022

Participación: 32 personas

Escenarios diseñados: 5

- *Coyhaique una ciudad tranquila y segura para todos*
- *Coyhaique más limpio*
- *Coyhaique vivo*
- *Coyhaique ciudad amigable*
- *Una ciudad amable y entretenida*

Frecuencia temas mencionados, PAC abierta





Resultados participación según dimensión

1. Enlaces, movilidad y servicios

- Ciclovías
- Movilidad
- Accesibilidad

2. Medio ambiente y sustentabilidad

- Arborización
- Áreas verdes
- Energías renovables
- Gestión de Residuos
- Entorno natural

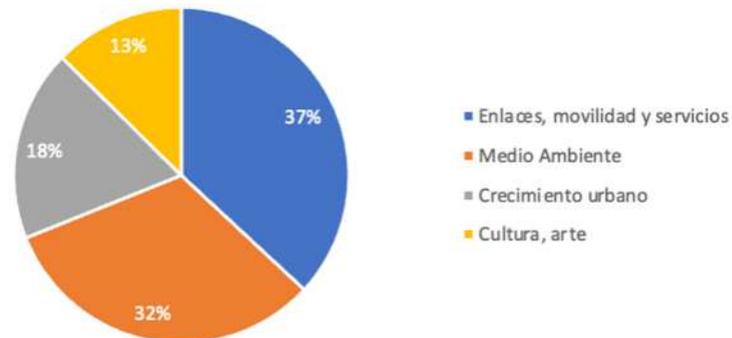
3. Desarrollo urbano integrado

- Escala urbana
- Infraestructura
- servicios
- seguridad

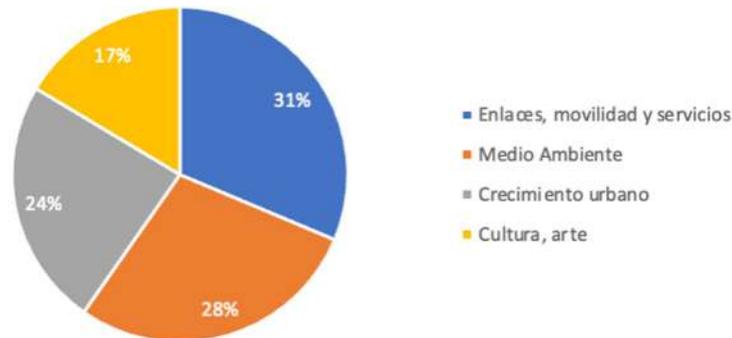
4. Cultura, arte y patrimonio

- Cultura
- Turismo

PAC abierta



PAC adultos mayores





Principales conclusiones

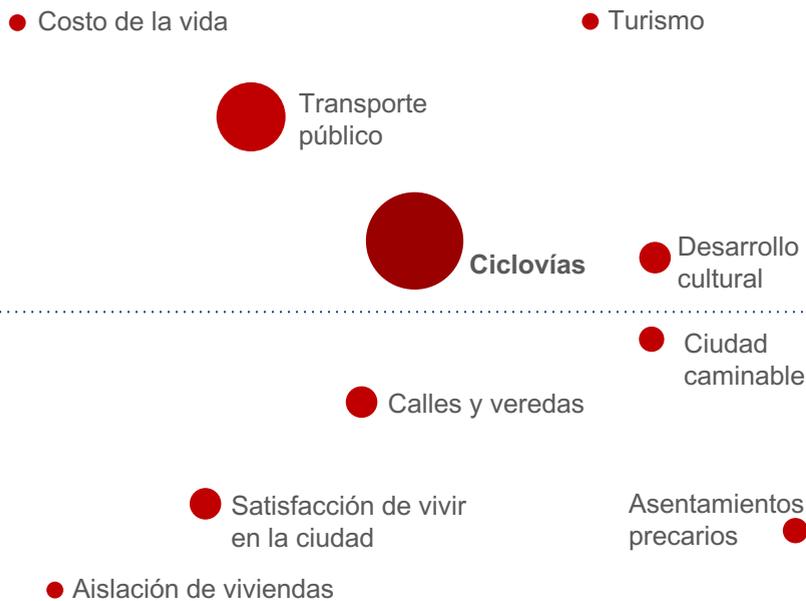
- Los temas relacionados con **la movilidad son la mayor preocupación** de los ciudadanos. Específicamente la inexistencia de **transporte público, la falta de estacionamientos y ciclovías** lo cual se traduce en una conexión insuficiente con principales hitos urbanos (nuevo terminal de buses, hospital, etc.)
- En cuanto al ámbito de **medio ambiente** las mayores preocupaciones y proyecciones son en torno a la **gestión de residuos** (limpieza y reciclaje) así como un marcado anhelo por la incorporación de **arbolado** al paisaje urbano y la generación de **energías limpias**.
- En cuanto al **crecimiento urbano**, los ciudadanos ponen en valor la **escala de la ciudad**, sin embargo, destacan que el **crecimiento de la ciudad hacia los sectores altos** no ha sido acompañado de servicios, equipamientos e infraestructura suficiente.
- Dentro del ámbito cultura y arte destaca la falta de un **espacio para el desarrollo de la cultura** y el encuentro tanto de la ciudadanía como específicamente de los **adultos mayores**. **La ciudad y sus espacios públicos** no constituyen un escenario ideal para el desarrollo cultural de todas y todos.



Síntesis de temáticas relevadas

mayor frecuencia  ↔  menor frecuencia

Dinámicas del territorio



Medio Ambiente



Habitabilidad

Gobernanza



Síntesis de temáticas relevadas + PAC

mayor frecuencia    menor frecuencia

Dinámicas del territorio

Medio Ambiente

● Costo de la vida

● Turismo



Transporte público



Ciclovías

● Desarrollo cultural

● Ciudad caminable

● Calles y veredas

● Satisfacción de vivir en la ciudad

● Aislación de viviendas

Asentamientos precarios ●

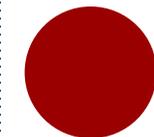
Habitabilidad



Ríos



Calles arboladas



Calidad del aire



Salud



Planificación



Reciclaje



Manejo basura



Energías renovables



Cables soterrados



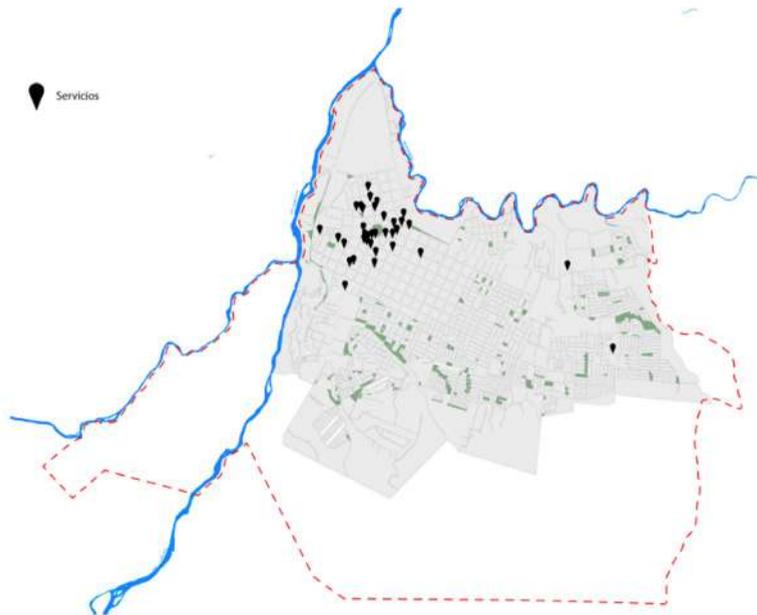
Ciudad limpia

Gobernanza

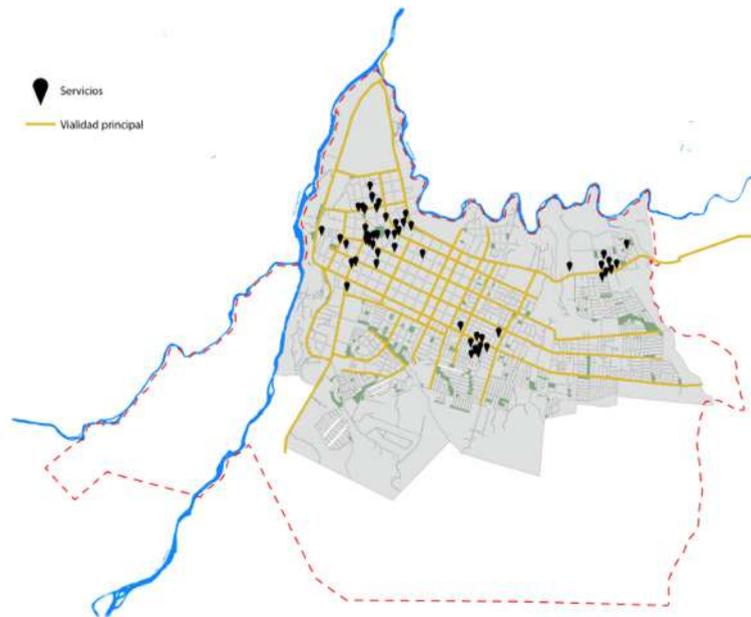
Síntesis de diagnóstico y propuestas relevadas

1. Enlaces, movilidad y servicios

“Una ciudad conectada e integrada con sus barrios”



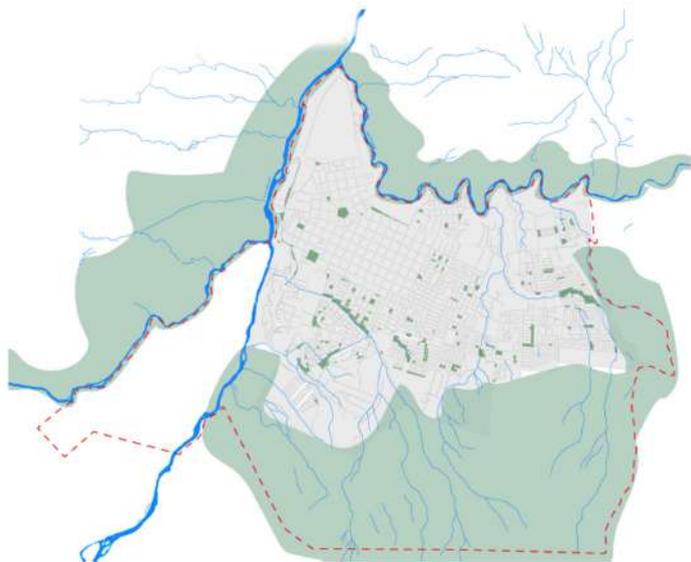
DIAGNÓSTICO: Difícil acceso a transporte público, preponderancia del auto y concentración inequitativa de los servicios.



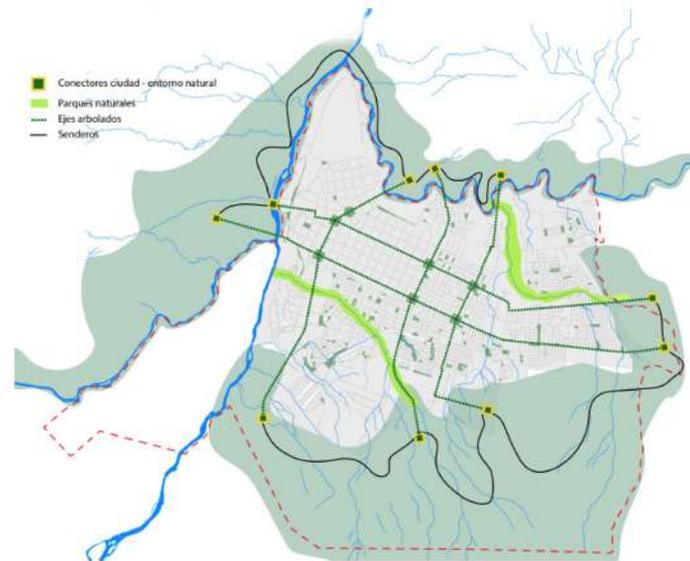
PROPUESTA: Servicios públicos vinculados a ejes de transporte eficientes tanto para gente de otras comunas como para la población local. Predominio de la movilidad activa y sostenible.

2. Medio ambiente y sustentabilidad

“Una ciudad ecológica y deportiva que aprovecha su entorno natural”



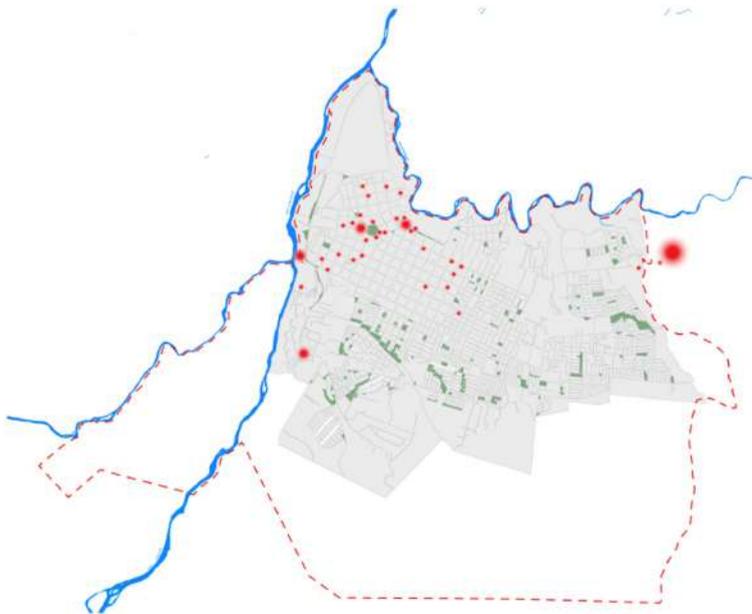
DIAGNÓSTICO: Ciudad desde la cual se contempla la naturaleza, sin embargo, desprovista de vegetación y con un déficit en la gestión del medio ambiente.



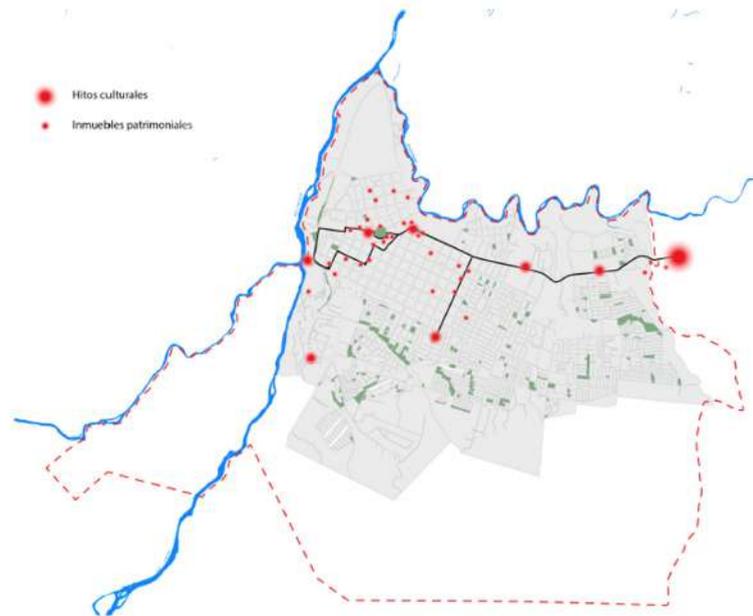
PROPUESTA: Ciudad que se relaciona con la naturaleza integrando y preservando sus ecosistemas. Sus espacios públicos conectan a sus habitantes con la naturaleza la cual se protege a través de una economía circular y la utilización de energías limpias.

3. Cultura, arte y patrimonio

“Una ciudad viva de belleza cultural”



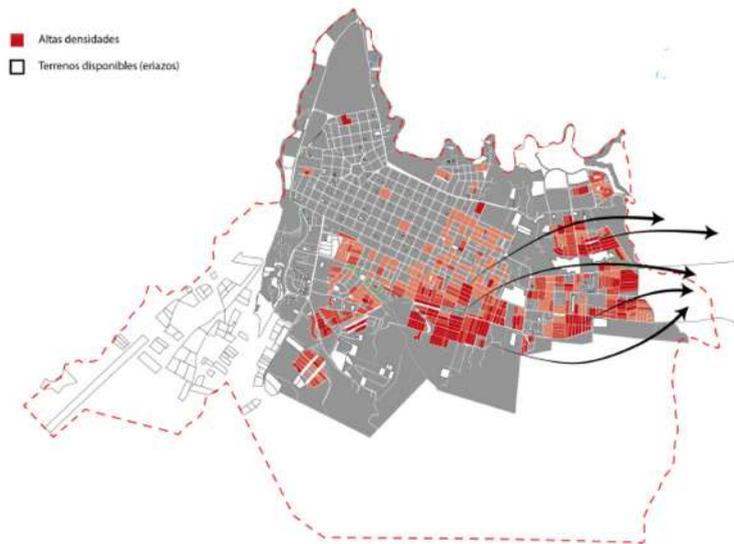
DIAGNÓSTICO: Ciudad de cultura invisibilizada.



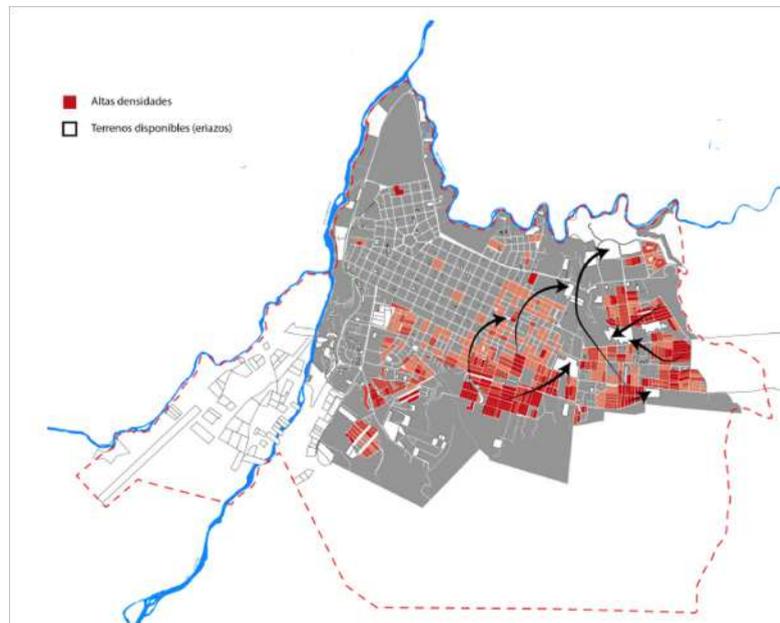
PROPUESTA: Capital cultural y turística que pone en valor tanto la cultura patagónica como aquellos aspectos culturales propios de la ciudad de Coyhaique.

4. Desarrollo urbano integrado

“Una ciudad ordenada, segura e integrada”



DIAGNÓSTICO: Crecimiento urbano expansivo hacia el oriente y contenido hacia el resto de las direcciones por cerros y ríos, servicios del centro cívico alejado de las altas densidades urbanas.



PROPUESTA: Contención del crecimiento urbano hacia el oriente con una densificación de la zona media y un aprovechamiento de suelos disponibles dentro de la ciudad.



ANÁLISIS INICIATIVAS DE INVERSIÓN

Coyhaique La Ciudad Que Queremos



INICIATIVAS DE INVERSIÓN

1.

INICIATIVAS BIP

- Desde 1997 a 2022.
- Ingresadas como PROYECTOS.

3.000
Iniciativas

2.

INICIATIVAS BIP

- Formuladas a partir del 2010 con RS y desde 2021 sin RS e incidencia en el desarrollo urbano de Coyhaique.
- Corregidas monetariamente

99
Iniciativas
M\$ 142.514.356

ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

3.

GEORREFERENCIACIÓN

- 95 Localizadas
- 4 sin Localizar

95
Iniciativas
M\$ 117.552.193

4.

Análisis según criterios BIP

- Obra nueva/ mejoramiento
- Etapa de formulación

+

Análisis según

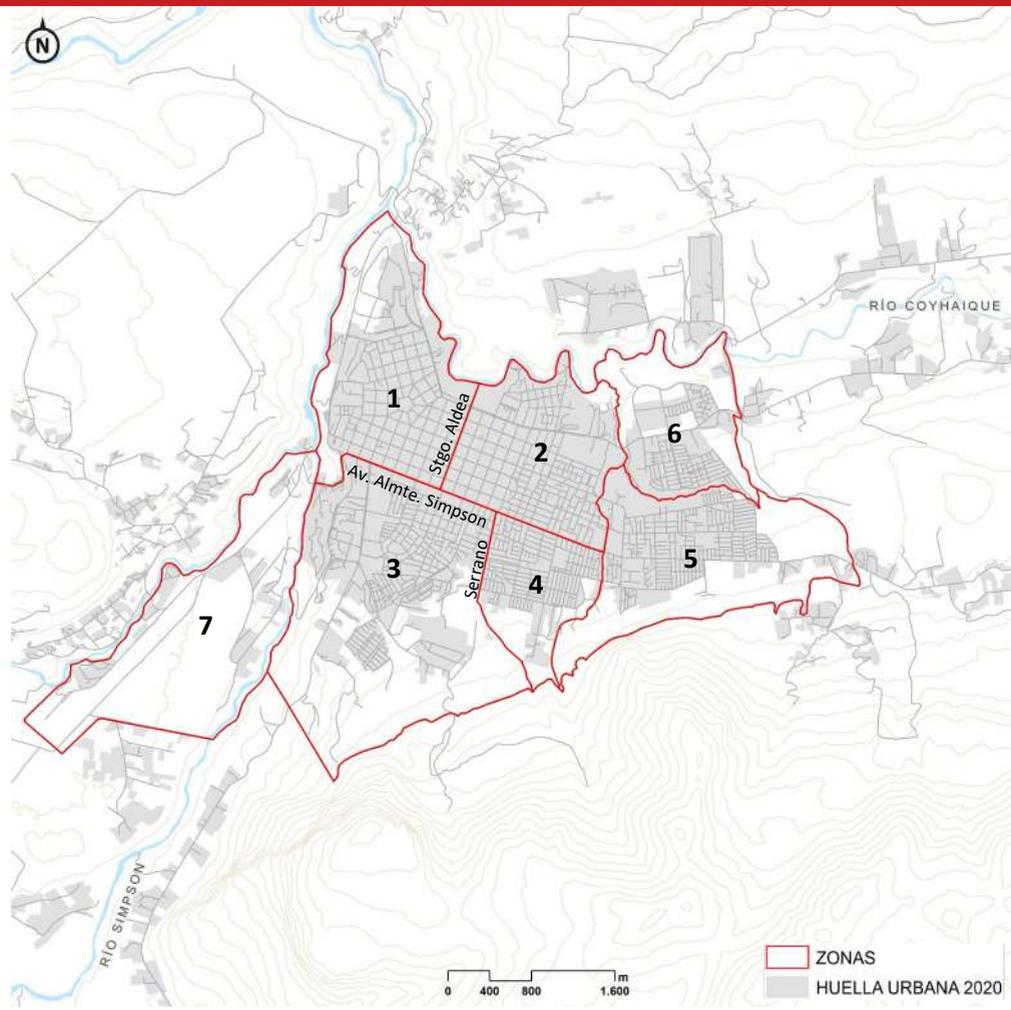
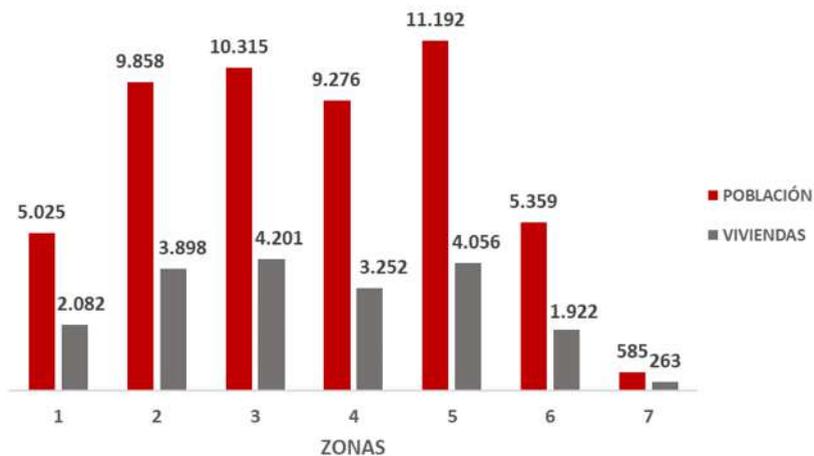
- Ejes y áreas de desarrollo
- IBT
- Densidad

95
Iniciativas
M\$ 117.552.193

1. ÁREA DE ESTUDIO

- Consiste en las áreas operacionales desarrolladas por la I.M. de Coyhaique con base en las Juntas de Vecinos y el límite urbano del Plan Regulador Comunal.

POBLACIÓN Y VIVIENDAS POR ZONAS DE ANÁLISIS
CENSO 2017





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

CON CRITERIOS BIP

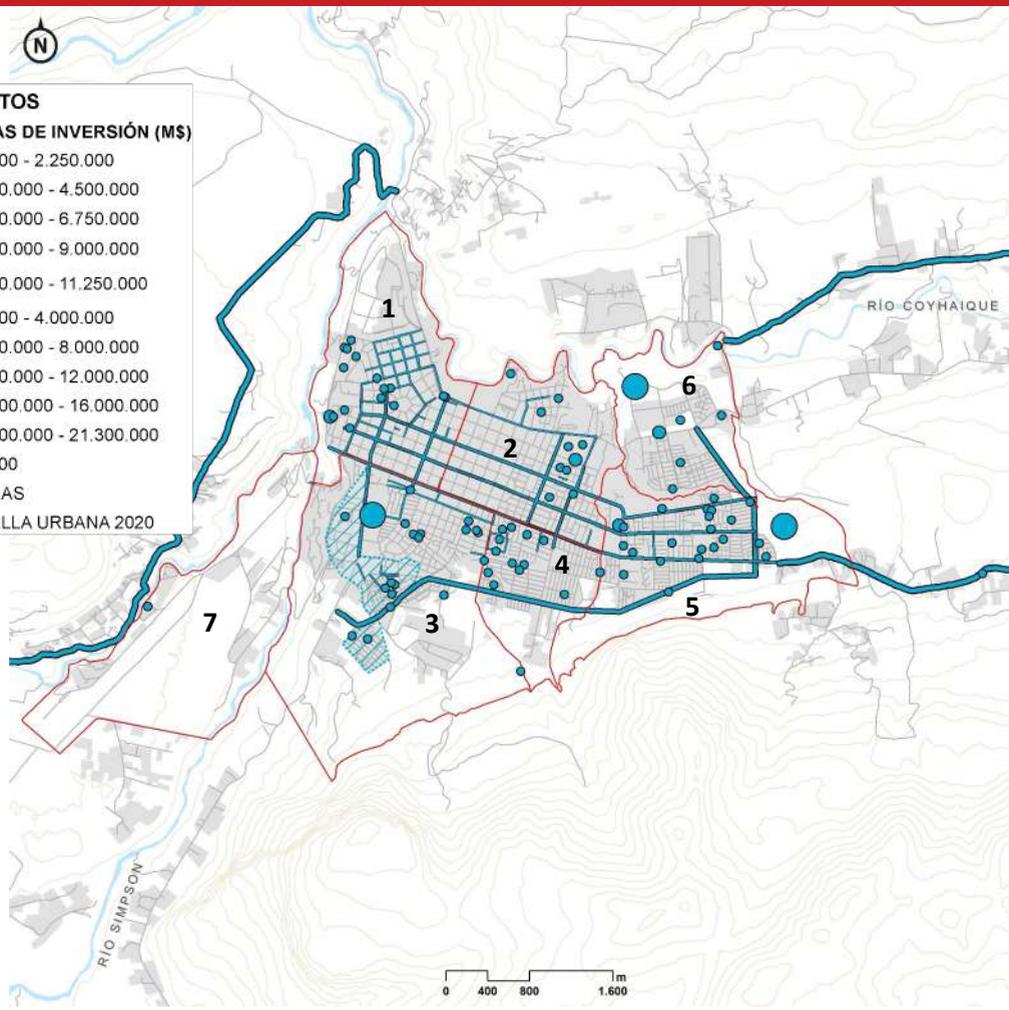
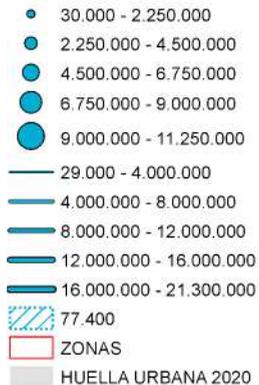


2. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS

De 99 Iniciativas se localizaron 95

ZONA	PROYECTOS				
	N°	% PROYECTOS	COSTO (M\$)	% COSTO	INVERSIÓN PROMEDIO (M\$)
1	25	25,3%	17.976.217	15,3%	719.049
2	22	22,2%	10.041.658	8,5%	456.439
3	32	32,3%	20.919.605	17,8%	653.738
4	20	20,2%	5.390.455	4,6%	269.523
5	23	23,2%	24.078.424	20,5%	1.046.888
6	9	9,1%	17.274.377	14,7%	1.919.375
7	2	2%	2.254.184	1,9%	1.127.092
FUERA DE ÁREA	2	2%	21.972.905	18,7%	10.986.452
TOTAL	95		117.552.193		1.237.392

PROYECTOS INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)



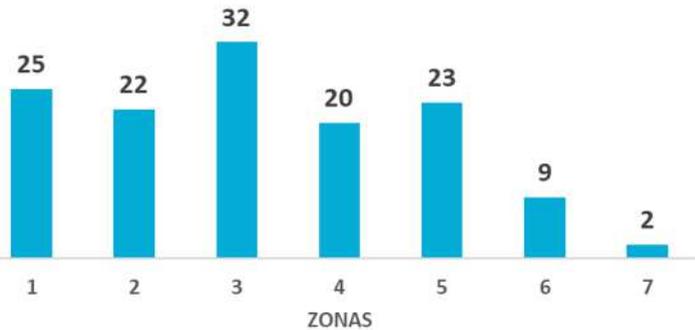


2. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS

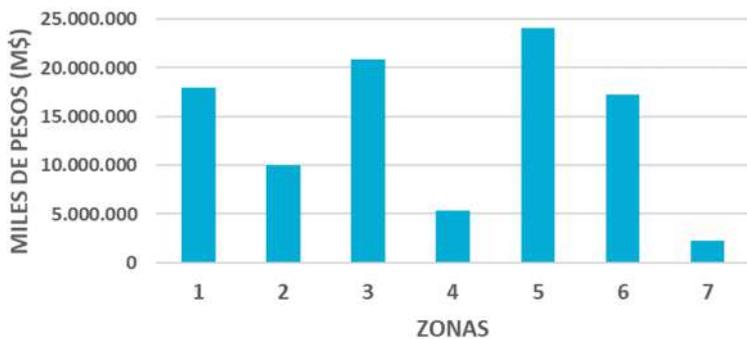
De 99 Iniciativas se localizaron 95

PROYECTOS POR ZONA

N° DE PROYECTOS

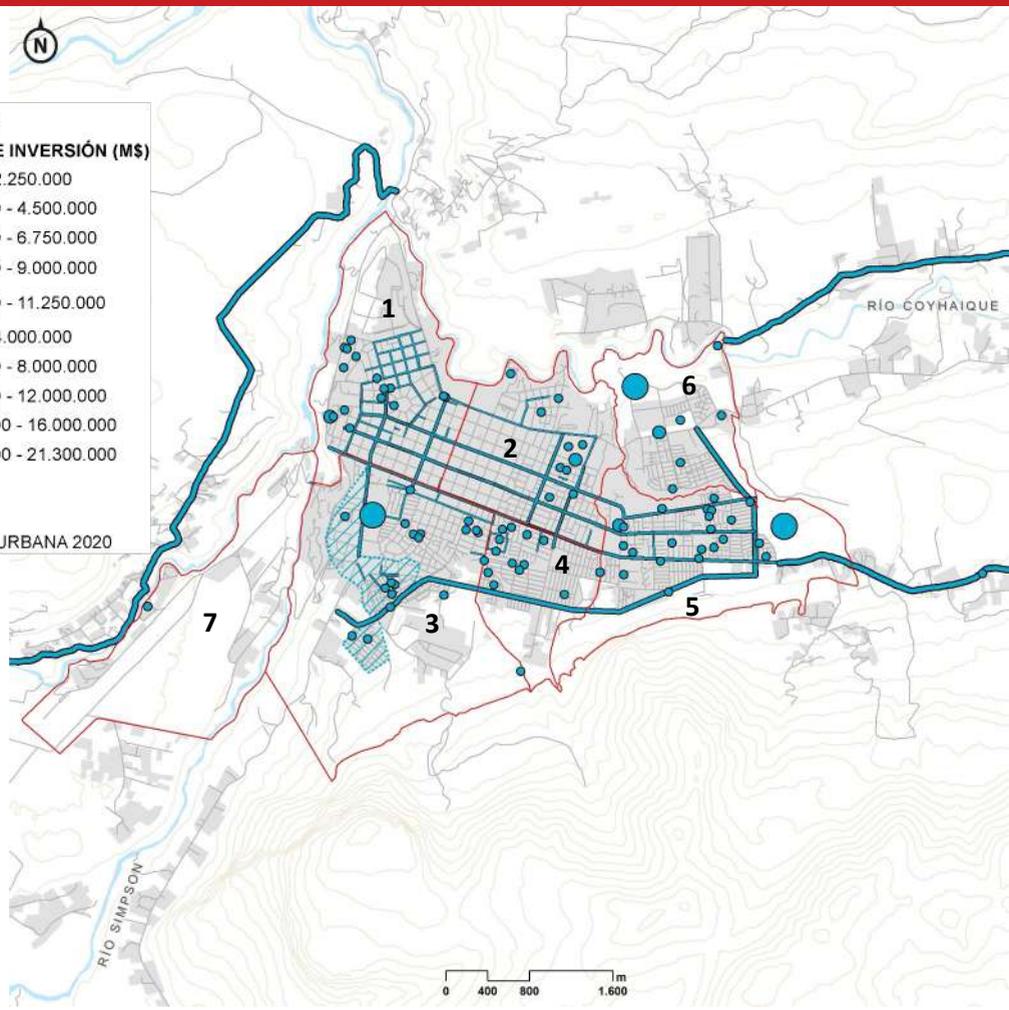
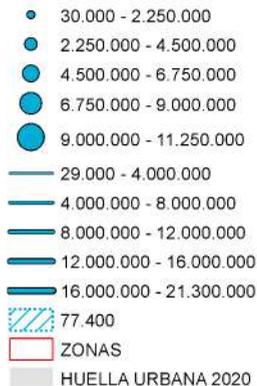


COSTO (M\$)



PROYECTOS

INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)





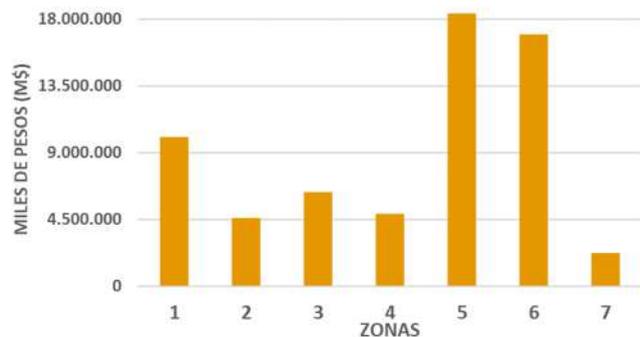
2.1 INICIATIVAS URBANAS DE CONSTRUCCIÓN SELECCIONADAS

De 43 Iniciativas se localizaron 42

CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA POR ZONA
N° DE PROYECTOS

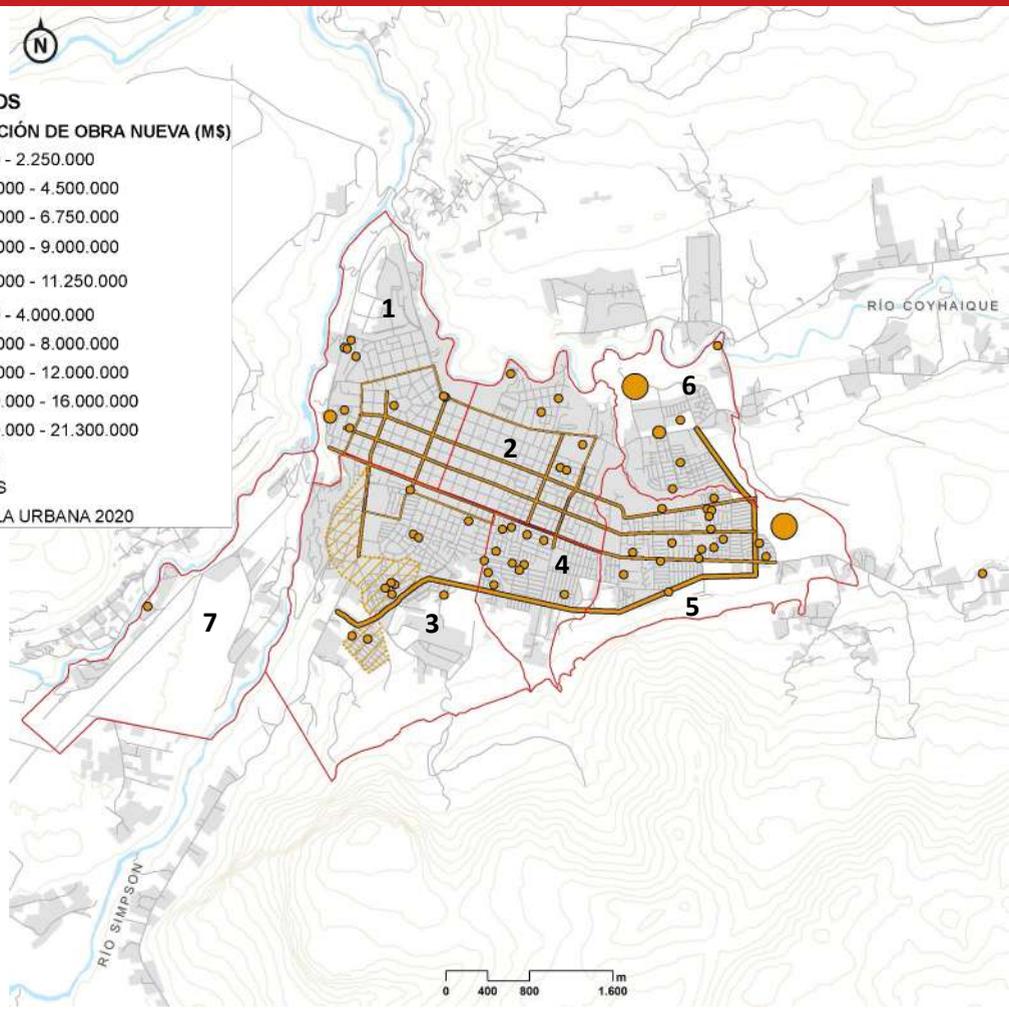
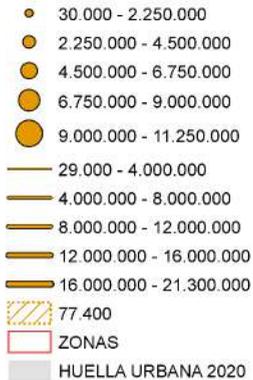


CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA POR ZONA
COSTO (M\$)

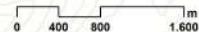


PROYECTOS

CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA (M\$)



CÓDIGO BIP	NO LOCALIZADAS
30129537-0	CONSTRUCCION PARQUEADERO DE CAMIONES CIUDAD DE COYHAIQUE





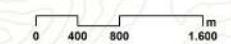
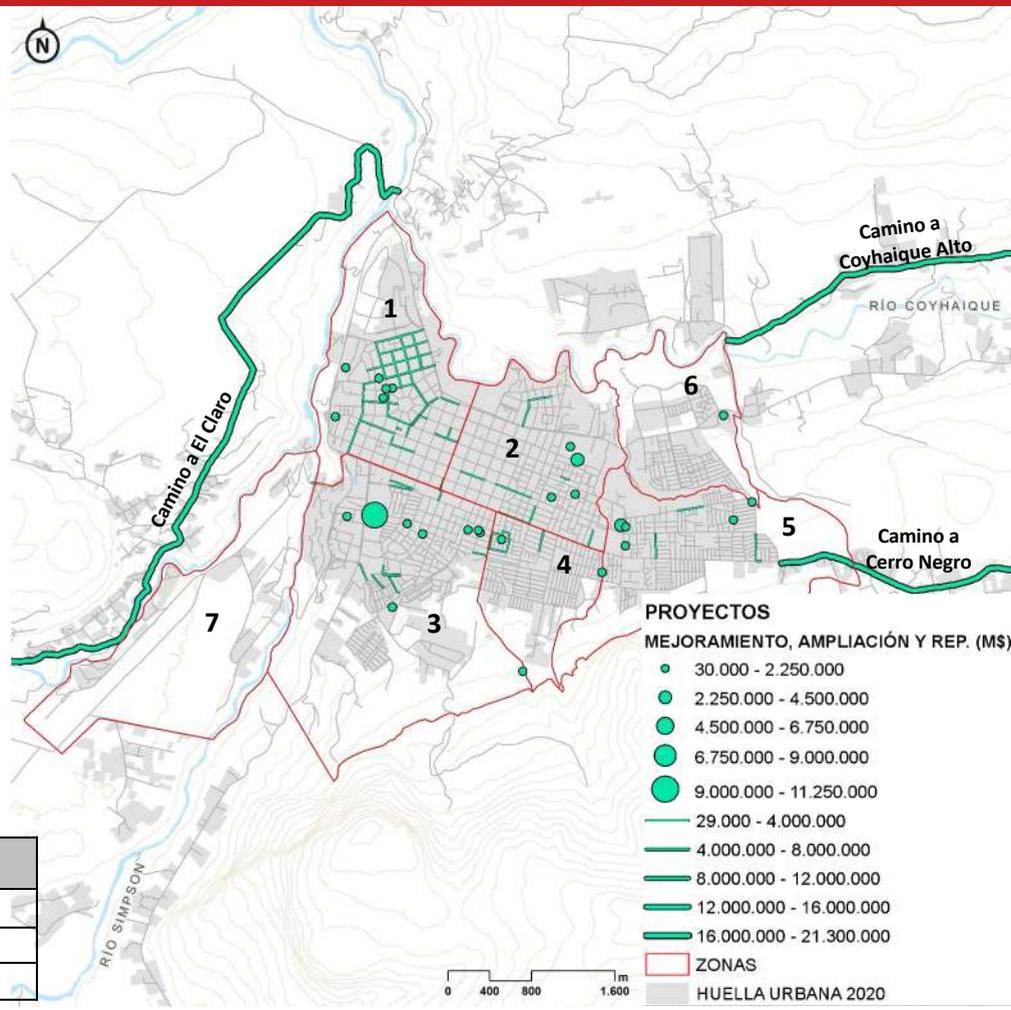
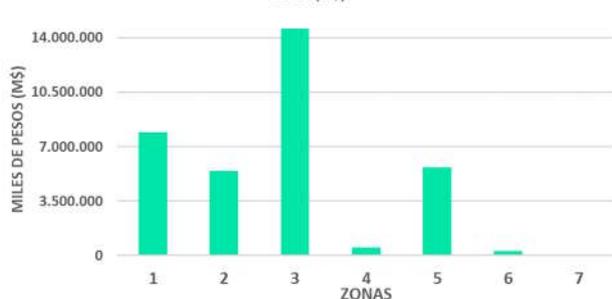
2.2 INICIATIVAS URBANAS DE AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN SELECCIONADAS

De 56 Iniciativas se localizaron 53

AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN POR ZONA
N° DE PROYECTOS



AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN POR ZONA
COSTO (M\$)



CÓDIGO BIP	NO LOCALIZADAS
30471738-0	ACTUALIZACION PLAN DE TRANSPORTE URBANO DE COYHAIQUE
30065161-0	MEJORAMIENTO RUTA 245 CH, SECTOR : COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS
30356377-0	TRANSFERENCIA RECAMBIO ARTEFACTOS A LEÑA EN ZONA SATURADA COYHAIQUE

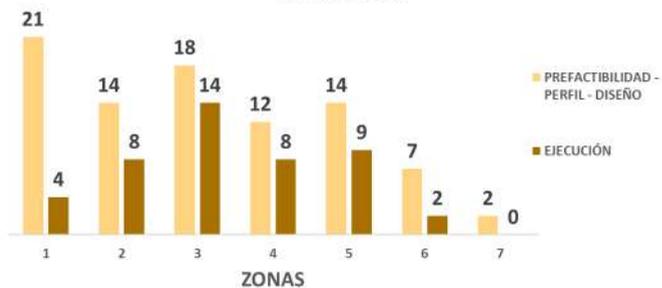


2.3 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS POR ETAPA

De las 95 iniciativas localizadas, un 37,9% se encuentra en etapa de ejecución y un 62,1% en etapa de diseño, perfil o prefactibilidad

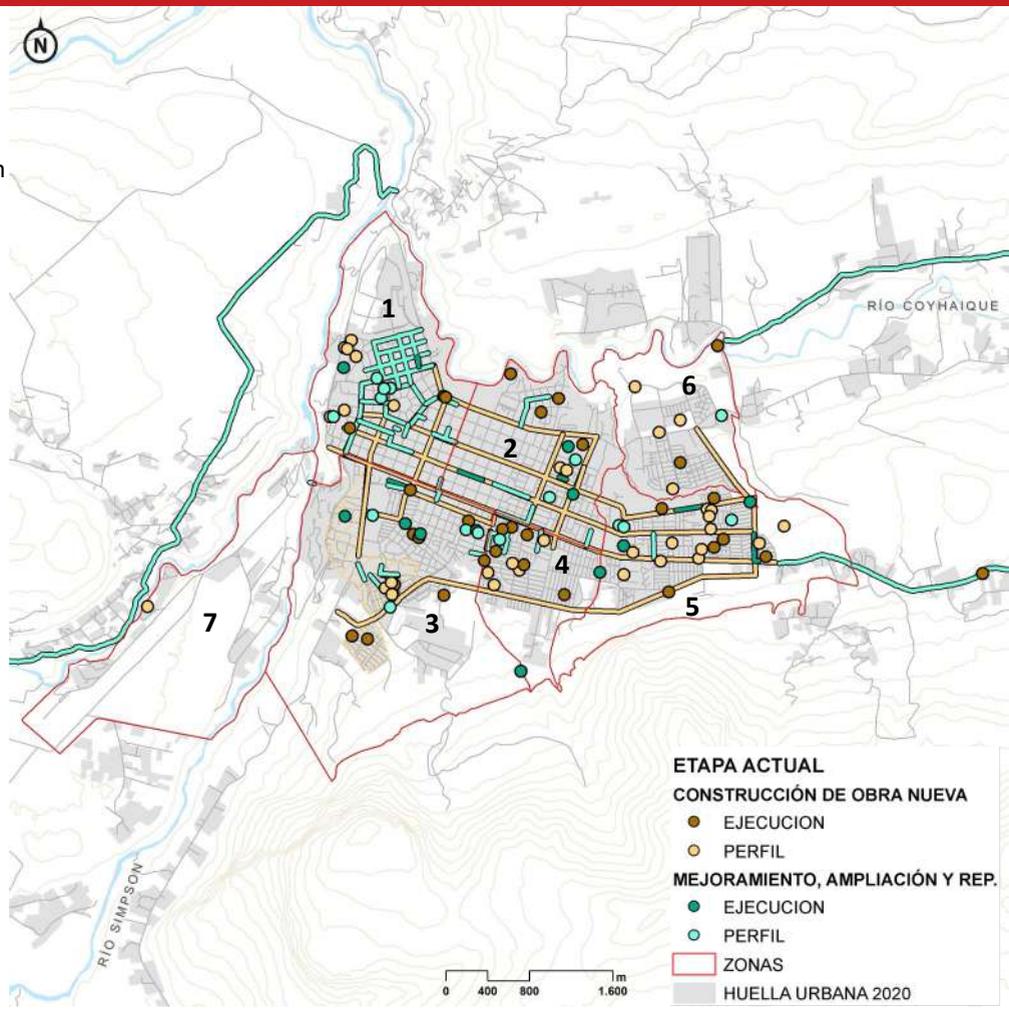
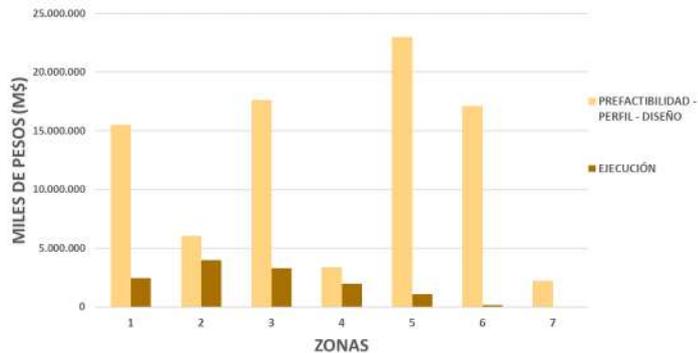
ETAPAS DE LOS PROYECTOS POR ZONAS

N° DE PROYECTOS



ETAPAS DE LOS PROYECTOS POR ZONAS

COSTO (M\$)





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

EJES DE DESARROLLO



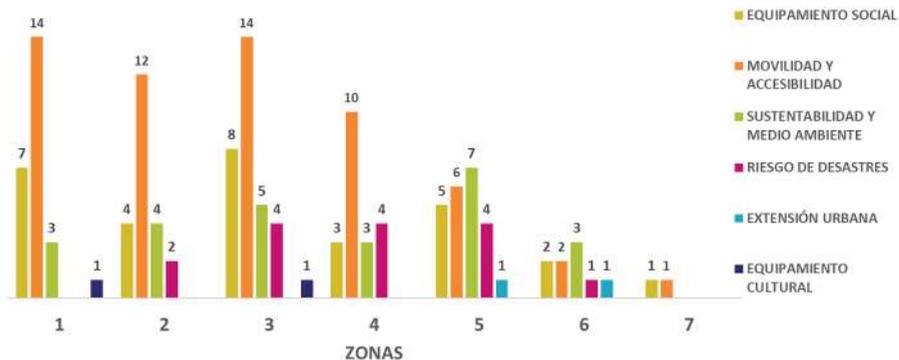
6. CATEGORIZACIÓN INICIATIVAS

EJES DE DESARROLLO	ÁREA DE DESARROLLO
Equipamiento social	Comunitaria
	Educación
	Salud
	Deporte
	Seguridad
	Servicios públicos
Movilidad y accesibilidad	Vía vehicular
	Sistema movilidad
	Vía peatonal
	Vía ciclable
	Infraestructura de transporte
Sustentabilidad y medioambiente	Áreas verdes
	Arbolado
	Energías renovables y no convencionales
	Gestión hídrica
	Contaminación
	Reciclaje
	Áreas verdes
Extensión urbana	Extensión urbana
Riesgo de desastres	Antrópicos
	Naturales
Equipamiento cultural	Turismo
	Patrimonio

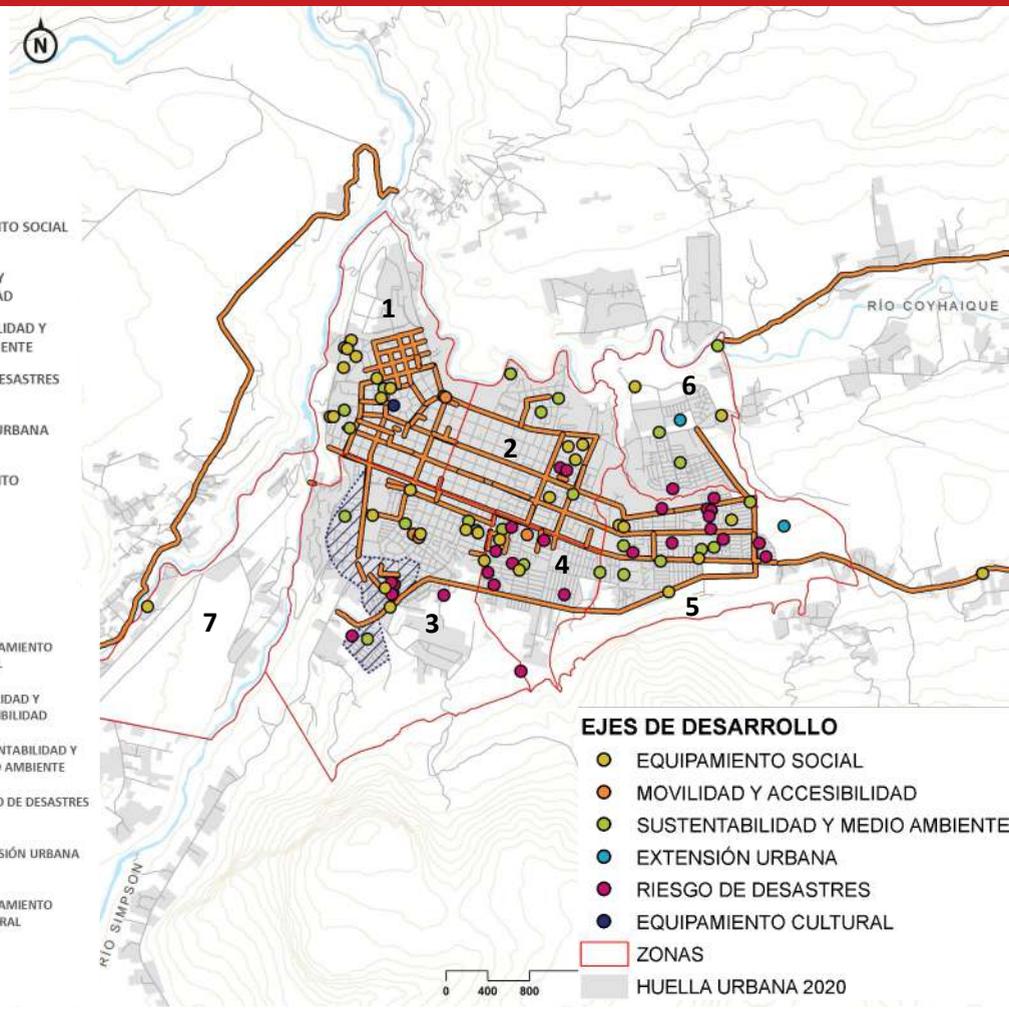
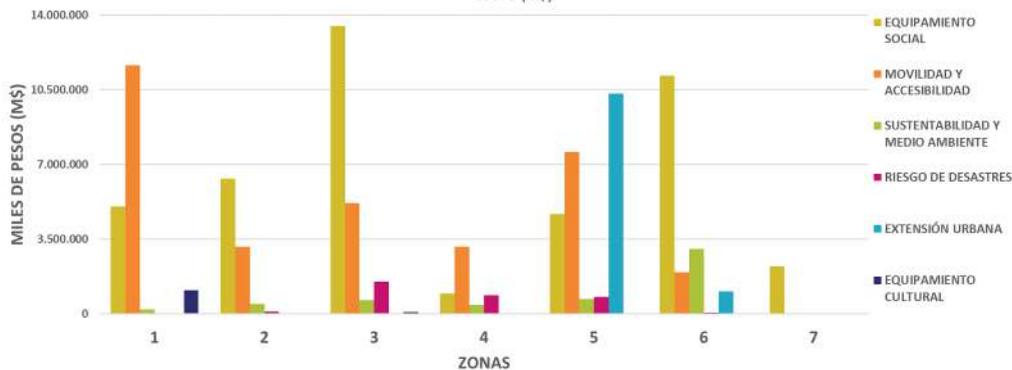


6. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS EJES Y ÁREAS DE DESARROLLO

EJES DE DESARROLLO POR ZONAS
N° DE INICIATIVAS



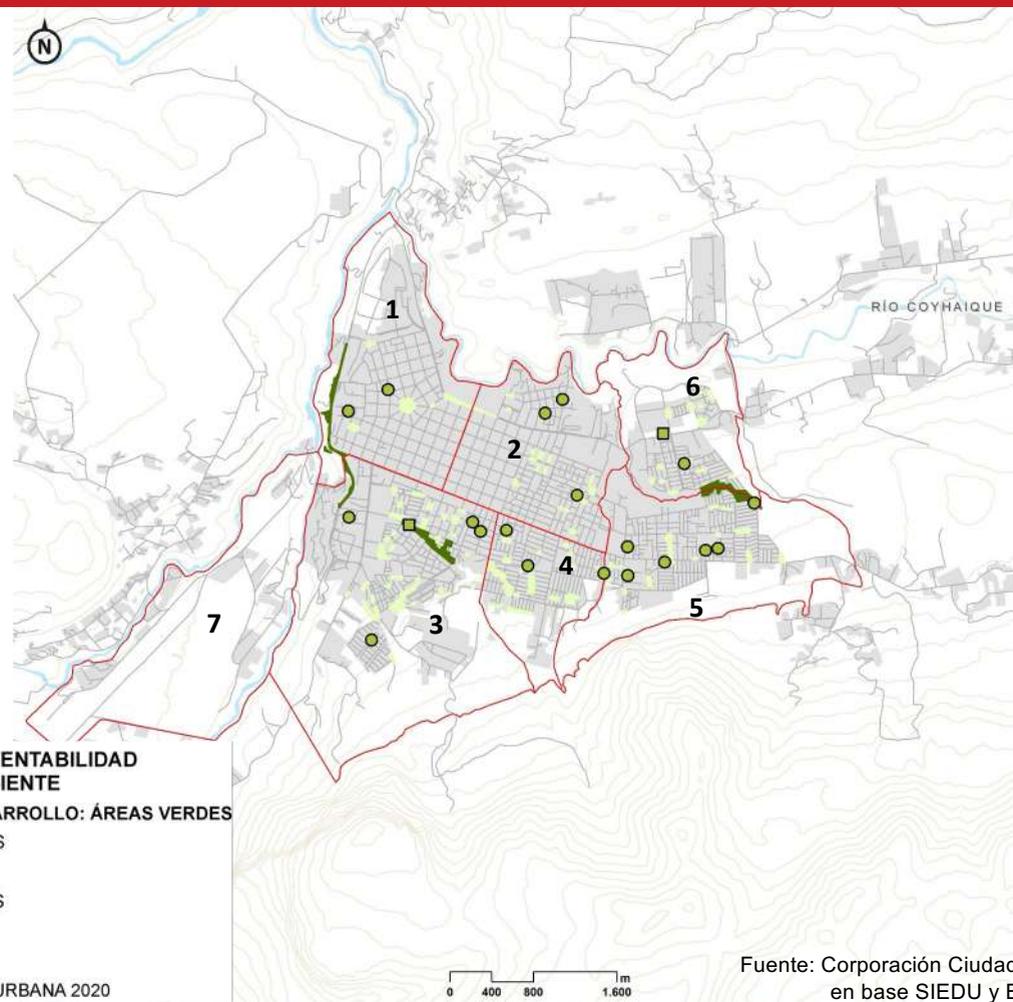
EJES DE DESARROLLO POR ZONAS
COSTO (M\$)





6.4 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS ÁREAS VERDES

ZONAS	SUSTENTABILIDAD Y MEDIOAMBIENTE							
	ÁREAS VERDES							
	PARQUES (≥ 20.000 m ²)			PLAZAS (< 20.000 m ²)			TOTAL	
	OFERTA ACTUAL	N°	COSTO (M\$)	OFERTA ACTUAL	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)
1	1			6	2	147.909	2	147.909
2				19	3	427.022	3	427.022
3	2	1	148.907	42	4	496.124	5	645.031
4				34	3	420.274	3	420.274
5	1			18	7	704.524	7	704.524
6	1	1	2.893.000	18	1	130.870	2	3.023.870
7								



Fuente: Corporación Ciudadana
en base SIEDU y E



6.2 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD VÍAS CICLABLES Y PEATONALES

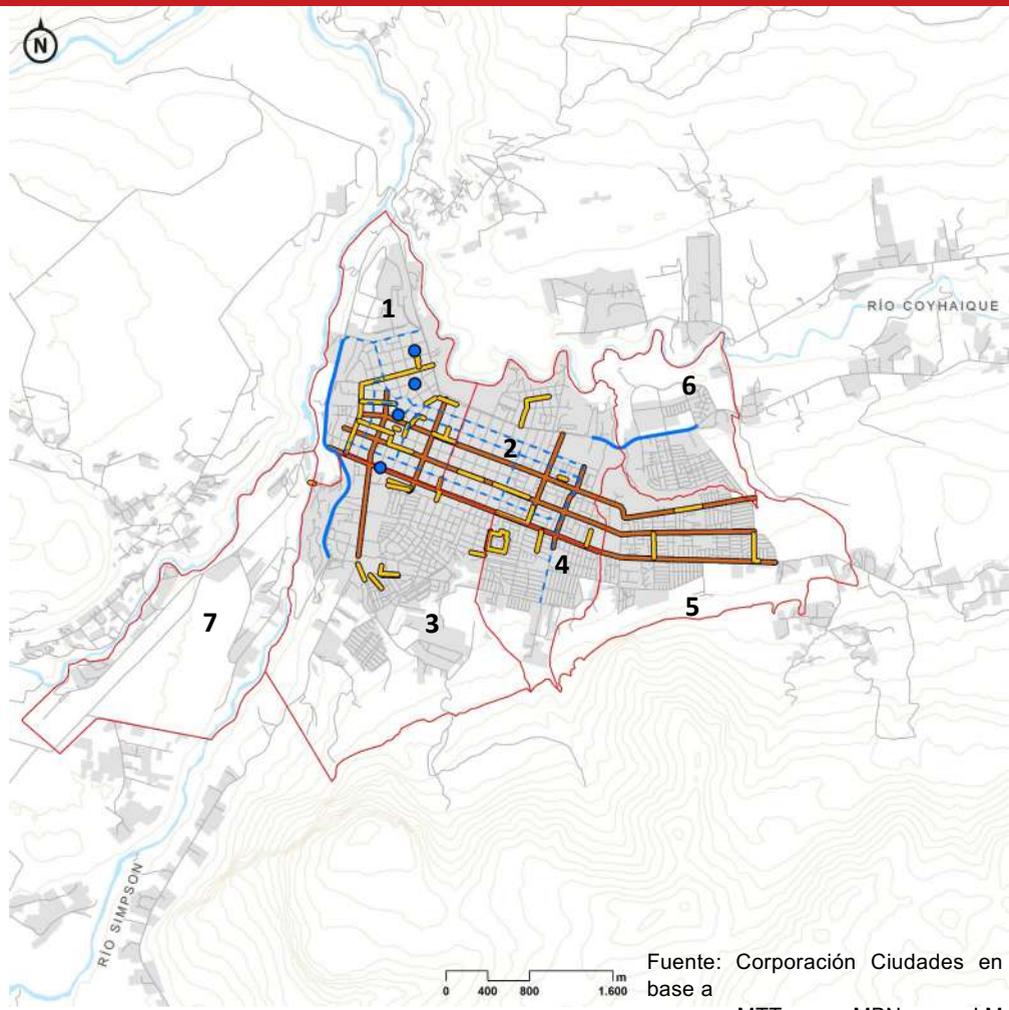
ZONAS	MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD					
	VÍA PEATONAL		VÍA CICLABLE		TOTAL	
	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)
1	10	6.256.800	1	1.664.954	11	7.921.754
2	10	374.940	1	2.335.509	11	2.710.449
3	10	503.596	1	936.477	11	1.440.073
4	7	353.506	1	451.948	8	805.454
5	3	175.687	1	1.690.274	4	1.865.961
6			1	37.036	1	37.036
7	1	28.209			1	28.209

EJE DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD CICLOVÍAS

- EXISTENTE
- - - PROYECTADA
- ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETAS

MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

- VÍA PEATONAL
- VÍA CICLABLE
- ZONAS
- HUELLA URBANA 2020



Fuente: Corporación Ciudades en base a



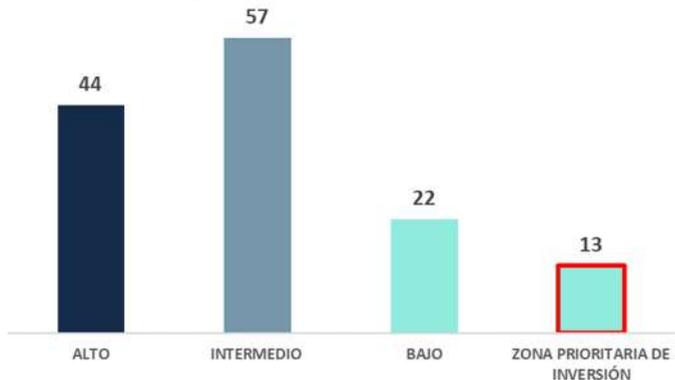
ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

IBT



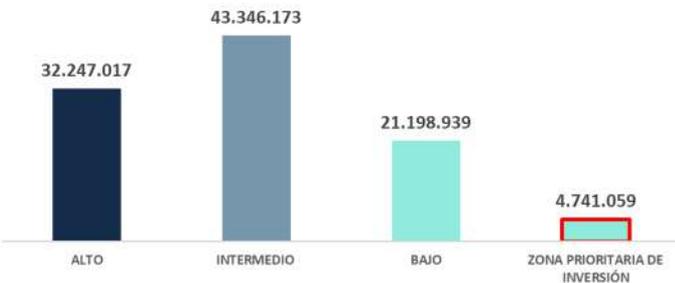
4. INICIATIVAS SELECCIONADAS EN RELACIÓN CON EL IBT

Proyectos por zonas de IBT

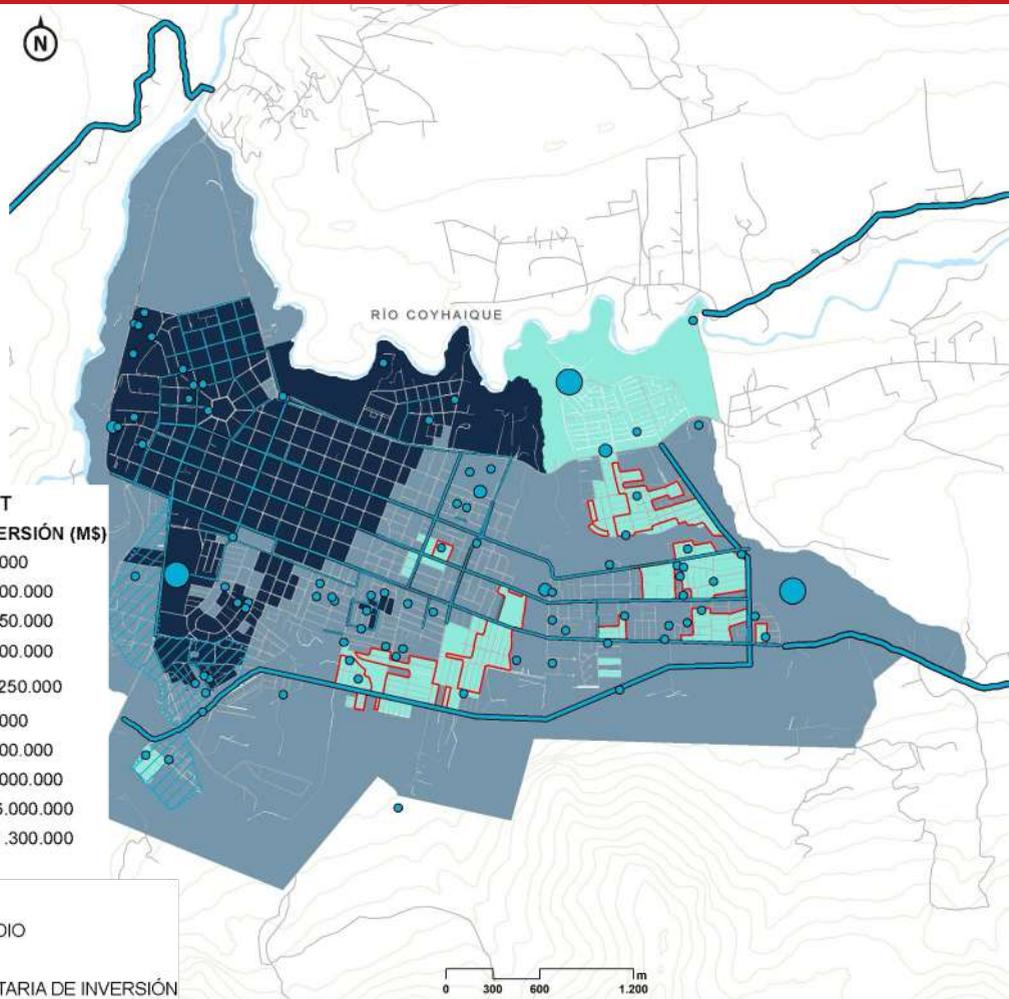
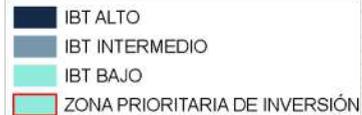
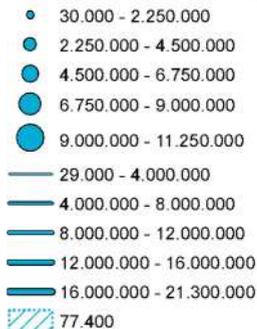


Costo total de proyectos por zonas de IBT

Miles de pesos (M\$)



PROYECTOS E IBT INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

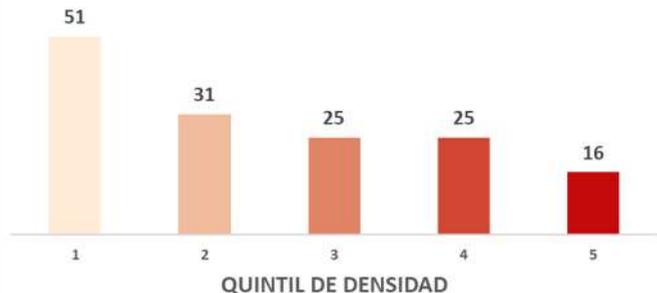
DENSIDAD



5. DENSIDAD HABITANTES POR HECTÁREA E INICIATIVAS PROPUESTAS

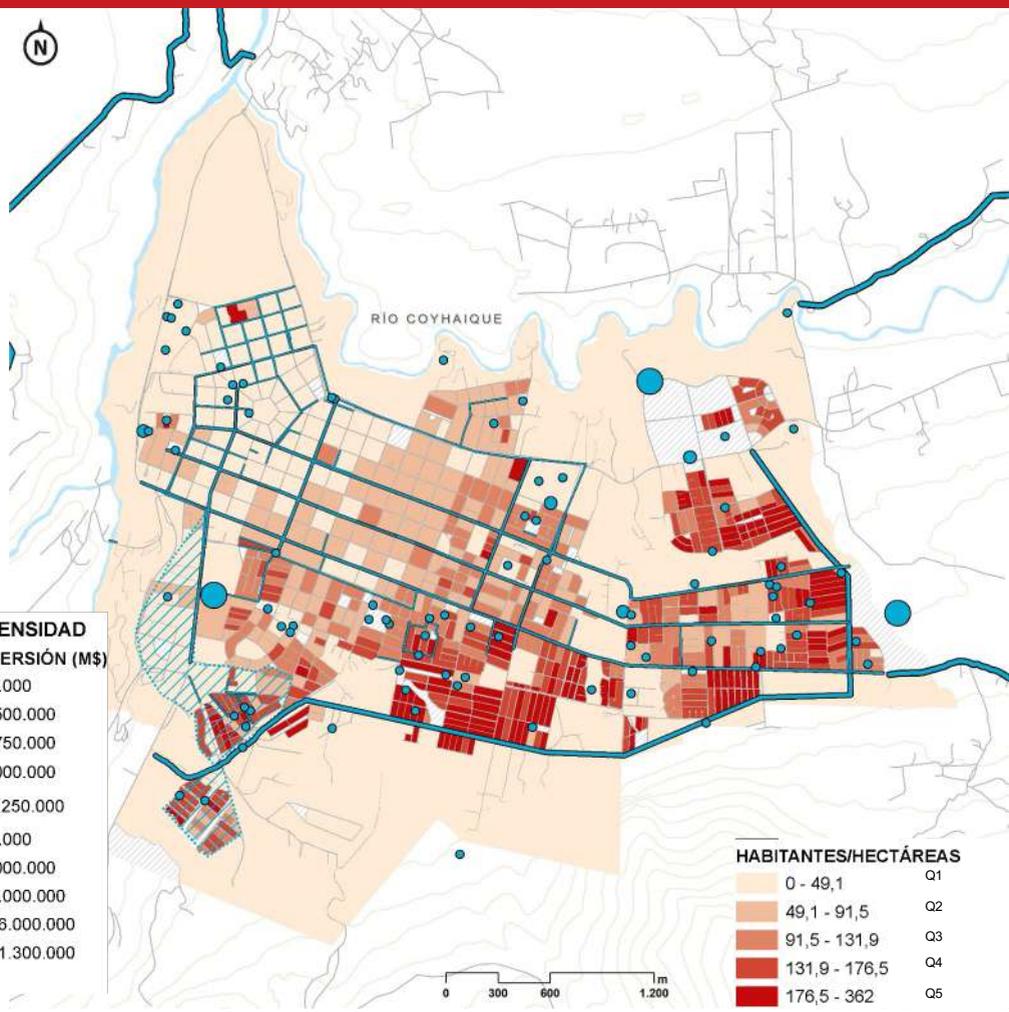
Proyectos por Quintiles de Densidad

N° - Habitantes/Hectárea



Costo total de proyectos por Quintiles de Densidad

Miles de pesos (M\$) - Habitantes/Hectárea





ANÁLISIS INICIATIVAS DE INVERSIÓN

Coyhaique: La ciudad que queremos



INICIATIVAS DE INVERSIÓN

1.

INICIATIVAS BIP

- Desde 1997 a 2022.
- Ingresadas como PROYECTOS.

3.000
Iniciativas

2.

INICIATIVAS BIP

- Formuladas a partir del 2010 con RS y desde 2021 sin RS e incidencia en el desarrollo urbano de Coyhaique.
- Corregidas monetariamente

99
Iniciativas
M\$ 142.514.356

ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

3.

GEORREFERENCIACIÓN

- 95 Localizadas
- 4 sin Localizar

95
Iniciativas
M\$ 117.552.193

4.

Análisis según criterios BIP

- Obra nueva/ mejoramiento
- Etapa de formulación

+

Análisis según

- Ejes y áreas de desarrollo
- IBT
- Densidad

INTEGRACIÓN CON CARTERAS

5.

Cruce cartera BIP con

- Minvu: 11 Iniciativas
- Municipalidad: 11 Iniciativas
- Pladeco: 10 Iniciativas
- PRIGRH: 3 Iniciativas

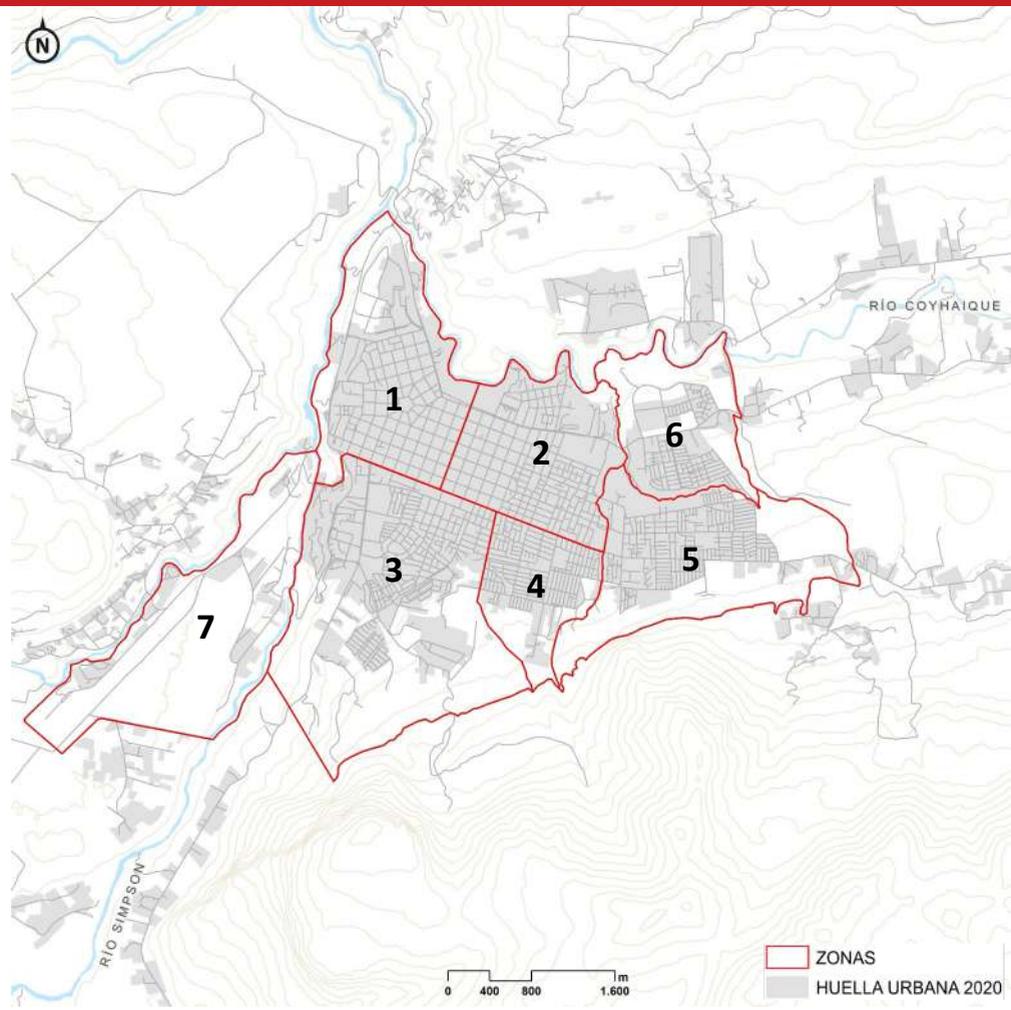
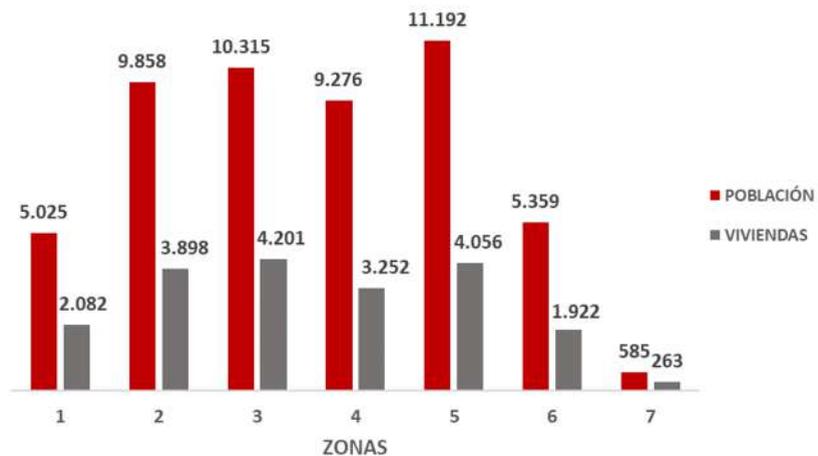
18
Iniciativas



1. ÁREA DE ESTUDIO

- Consiste en las áreas operacionales desarrolladas por la I.M. de Coyhaique con base en las Juntas de Vecinos y el límite urbano del Plan Regulador Comunal.

POBLACIÓN Y VIVIENDAS POR ZONAS DE ANÁLISIS
CENSO 2017





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

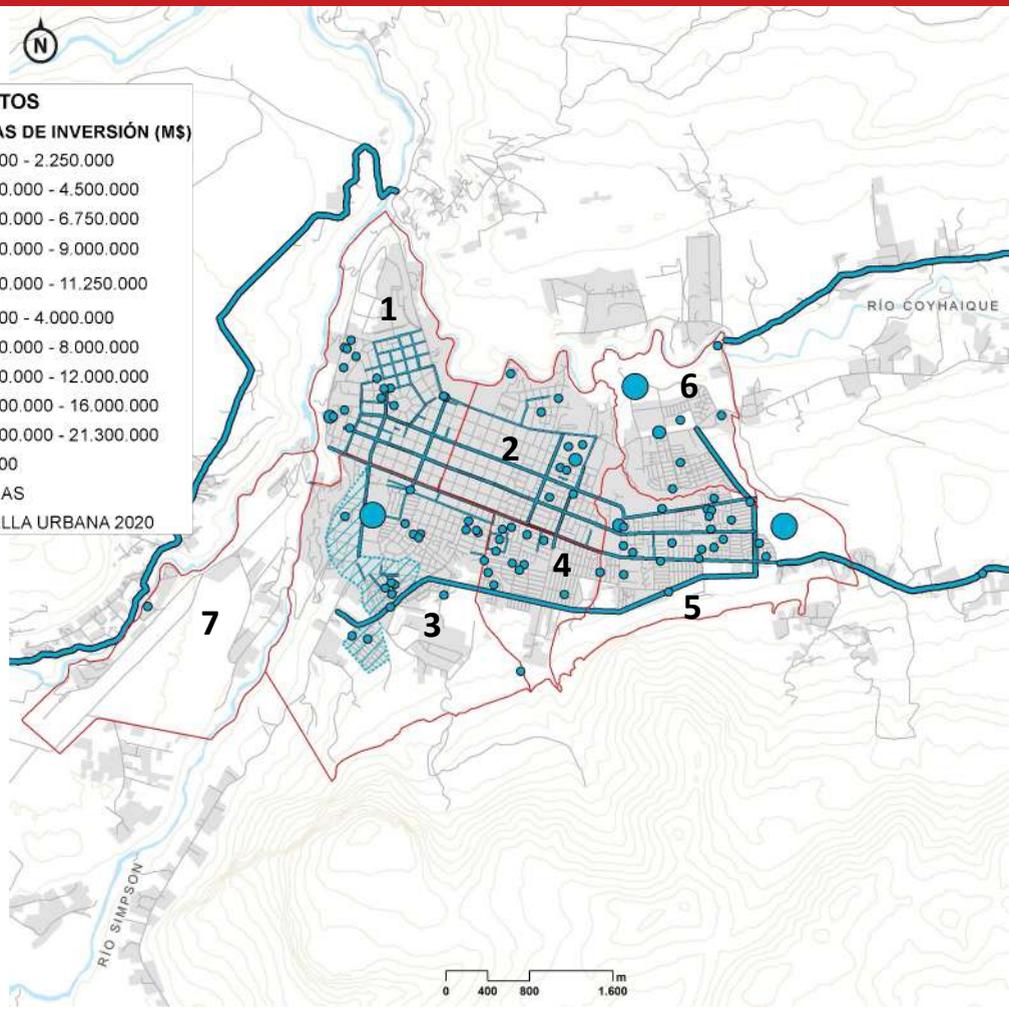
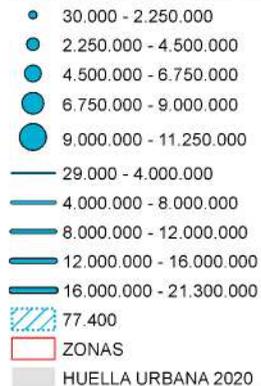
CON CRITERIOS BIP

2. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS

De 99 Iniciativas se localizaron 95

ZONA	PROYECTOS				
	N° PROYECTOS	% PROYECTOS	COSTO (M\$)	% COSTO	INVERSIÓN PROMEDIO (M\$)
1	25	25,3%	17.976.217	15,3%	719.049
2	22	22,2%	10.041.658	8,5%	456.439
3	32	32,3%	20.919.605	17,8%	653.738
4	20	20,2%	5.390.455	4,6%	269.523
5	23	23,2%	24.078.424	20,5%	1.046.888
6	9	9,1%	17.274.377	14,7%	1.919.375
7	2	2%	2.254.184	1,9%	1.127.092
FUERA DE ÁREA	2	2%	21.972.905	18,7%	10.986.452
TOTAL	95		117.552.193		1.237.392

PROYECTOS INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)





2. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS

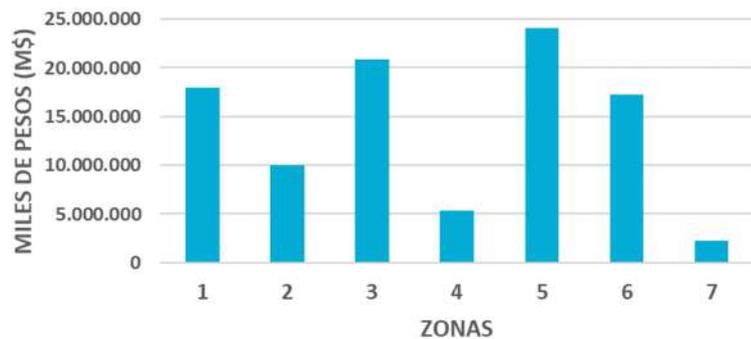
De 99 Iniciativas se localizaron 95

PROYECTOS POR ZONA

N° DE PROYECTOS

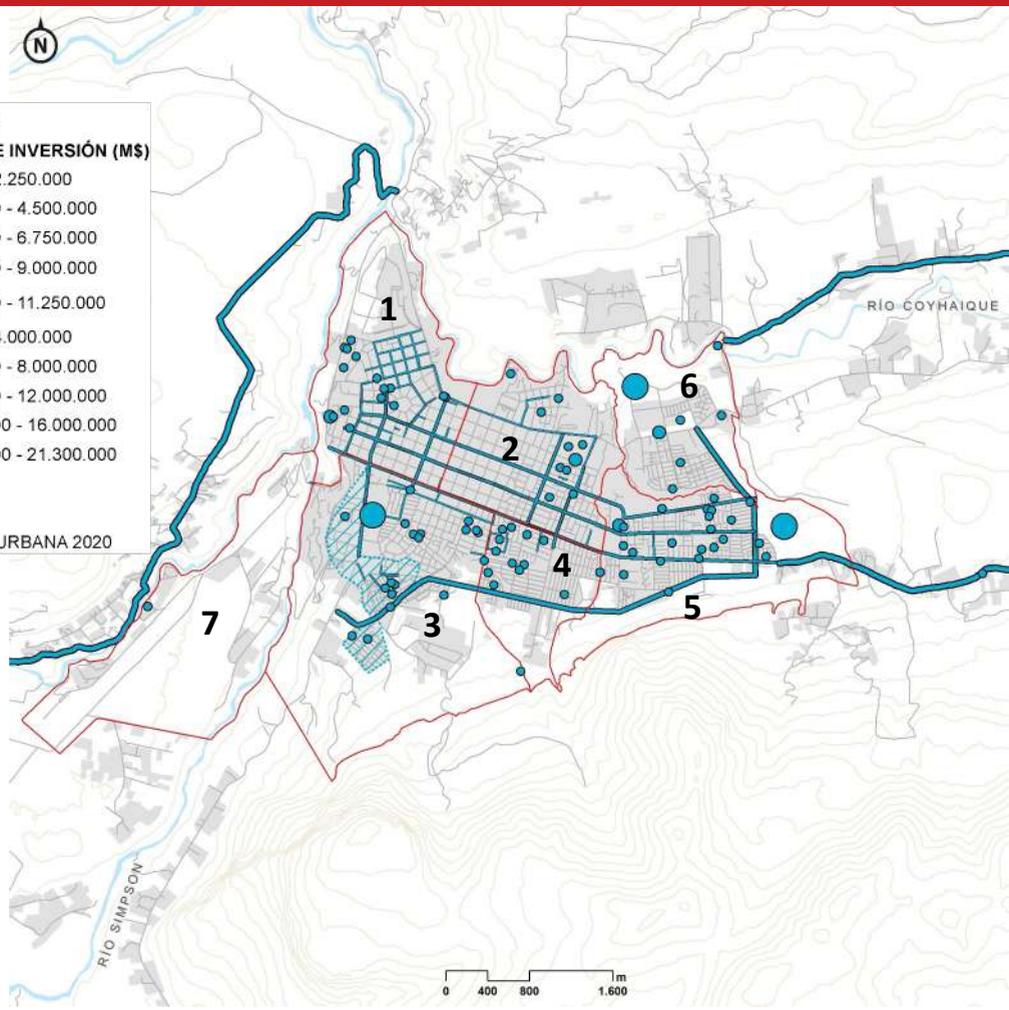
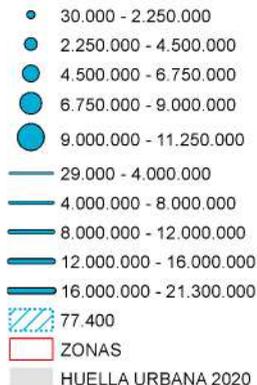


COSTO (M\$)



PROYECTOS

INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)





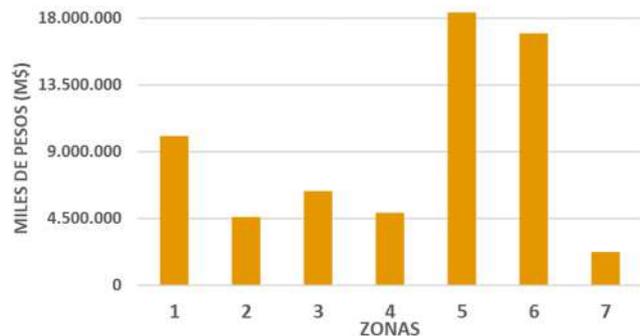
2.1 INICIATIVAS URBANAS DE CONSTRUCCIÓN SELECCIONADAS

De 43 Iniciativas se localizaron 42

CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA POR ZONA
N° DE PROYECTOS

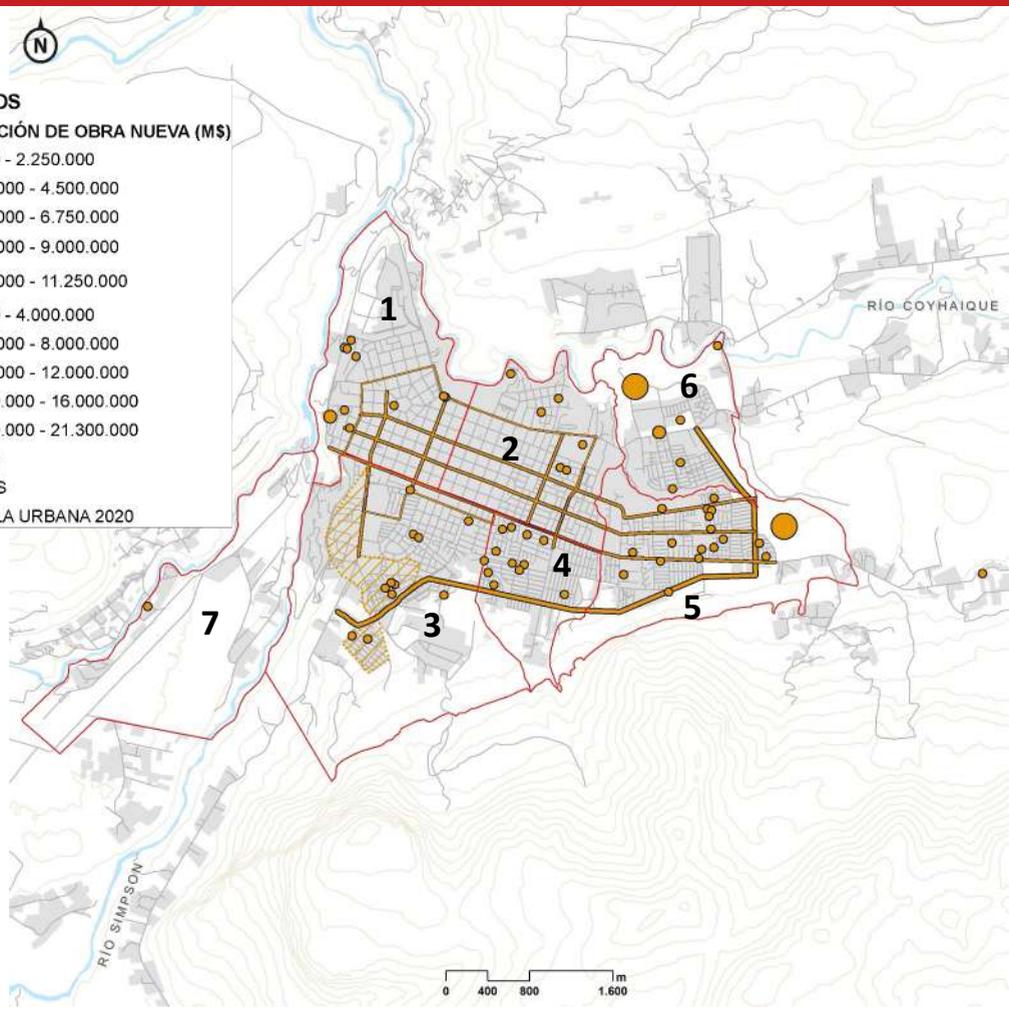
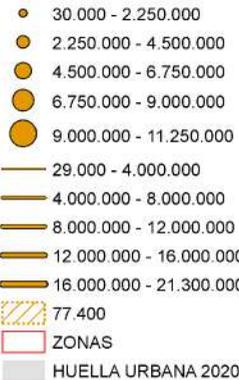


CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA POR ZONA
COSTO (M\$)



PROYECTOS

CONSTRUCCIÓN DE OBRA NUEVA (M\$)



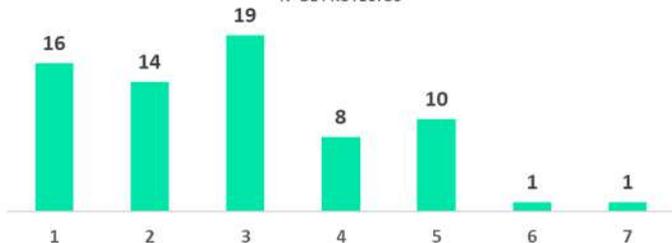
CÓDIGO BIP	NO LOCALIZADAS
30129537-0	CONSTRUCCION PARQUEADERO DE CAMIONES CIUDAD DE COYHAIQUE



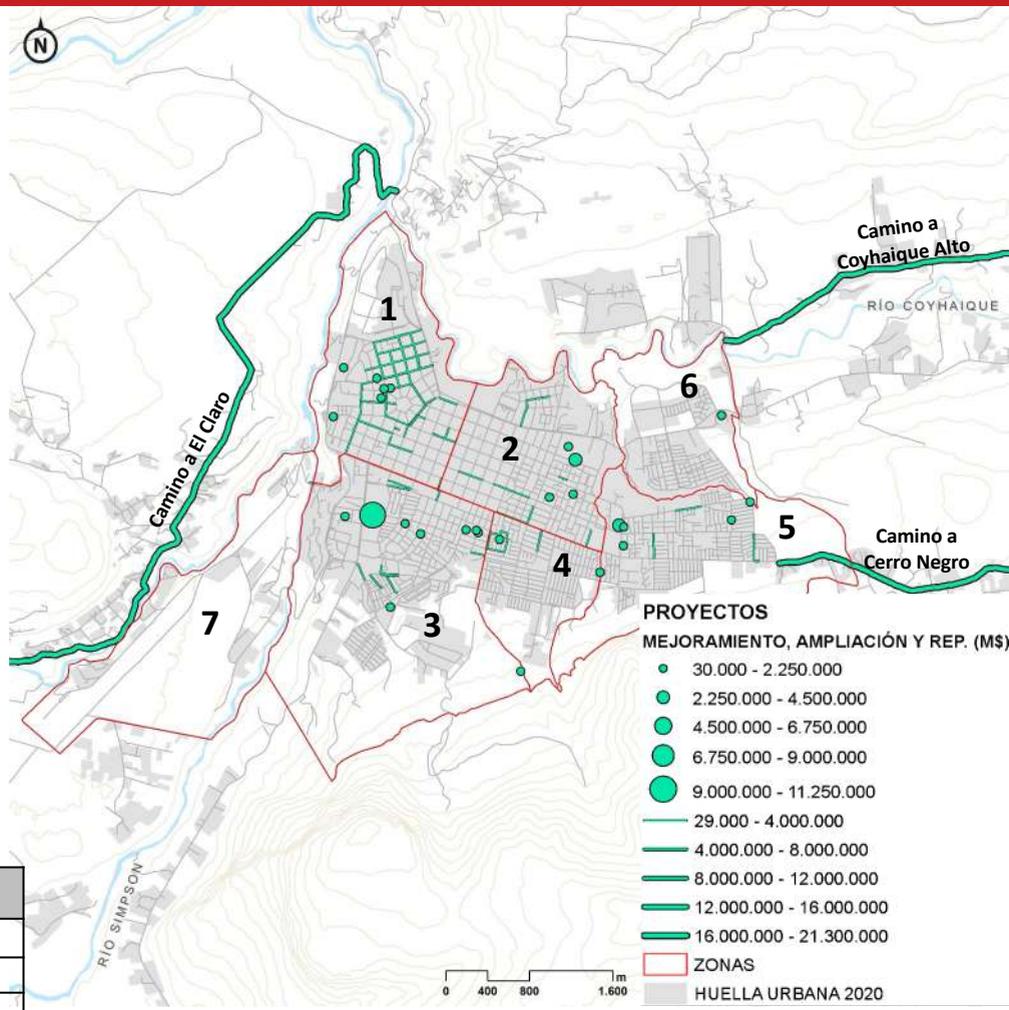
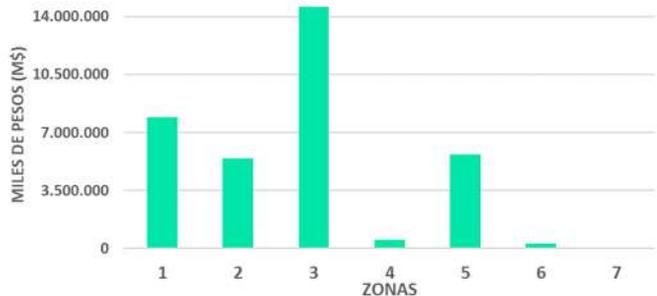
2.2 INICIATIVAS URBANAS DE AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN SELECCIONADAS

De 56 Iniciativas se localizaron 53

AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN POR ZONA
N° DE PROYECTOS



AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO O REPOSICIÓN POR ZONA
COSTO (M\$)



CÓDIGO BIP	NO LOCALIZADAS
30471738-0	ACTUALIZACION PLAN DE TRANSPORTE URBANO DE COYHAIQUE
30065161-0	MEJORAMIENTO RUTA 245 CH, SECTOR : COYHAIQUE - LAS BANDURRIAS
	TRANSFERENCIA DE CAMBIO DE ARTEFACTOS A LEÑA EN ZONA SATURADA COYHAIQUE

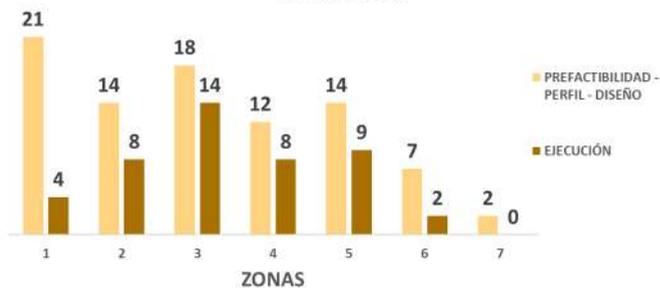


2.3 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS POR ETAPA

De las 95 iniciativas localizadas, un 37,9% se encuentra en etapa de ejecución y un 62,1% en etapa de diseño, perfil o prefactibilidad

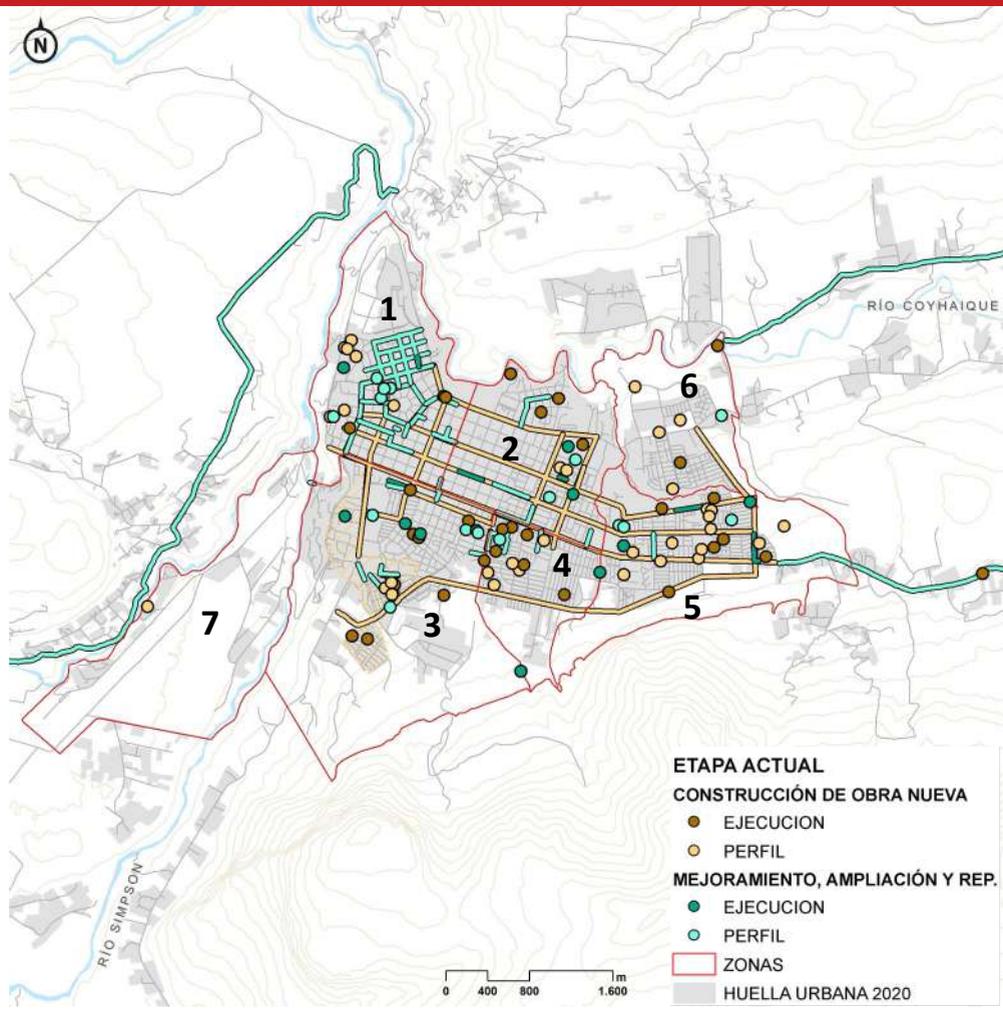
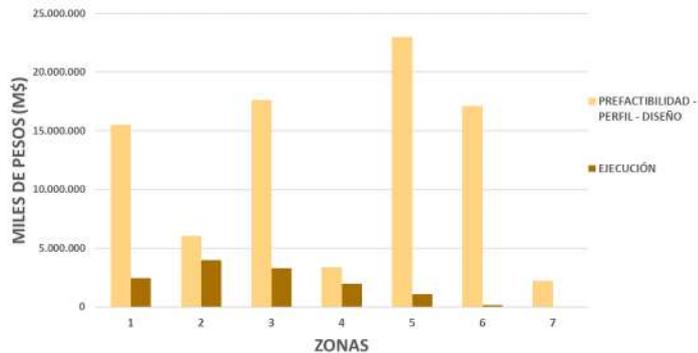
ETAPAS DE LOS PROYECTOS POR ZONAS

N° DE PROYECTOS



ETAPAS DE LOS PROYECTOS POR ZONAS

COSTO (M\$)





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

EJES DE DESARROLLO



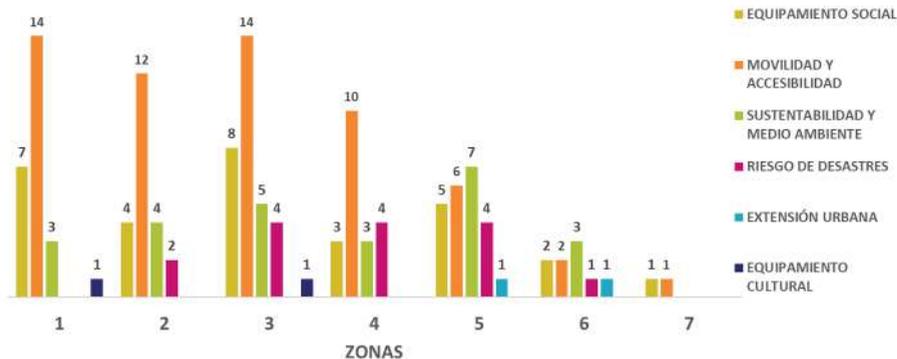
6. CATEGORIZACIÓN INICIATIVAS

EJES DE DESARROLLO	ÁREA DE DESARROLLO
Equipamiento social	Comunitaria
	Educación
	Salud
	Deporte
	Seguridad
	Servicios públicos
Movilidad y accesibilidad	Vía vehicular
	Sistema movilidad
	Vía peatonal
	Vía ciclable
	Infraestructura de transporte
Sustentabilidad y medioambiente	Áreas verdes
	Arbolado
	Energías renovables y no convencionales
	Gestión hídrica
	Contaminación
	Reciclaje
	Áreas verdes
Extensión urbana	Extensión urbana
Riesgo de desastres	Antrópicos
	Naturales
Equipamiento cultural	Turismo
	Patrimonio

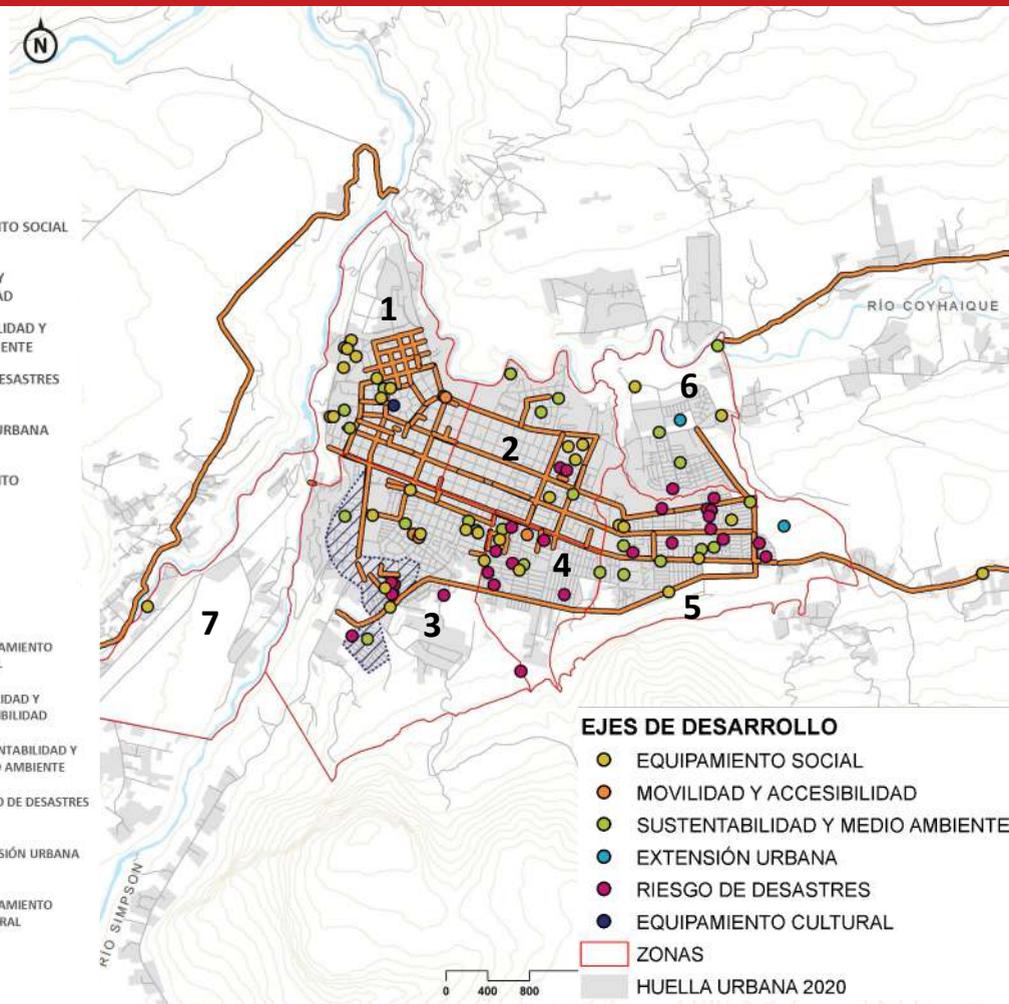
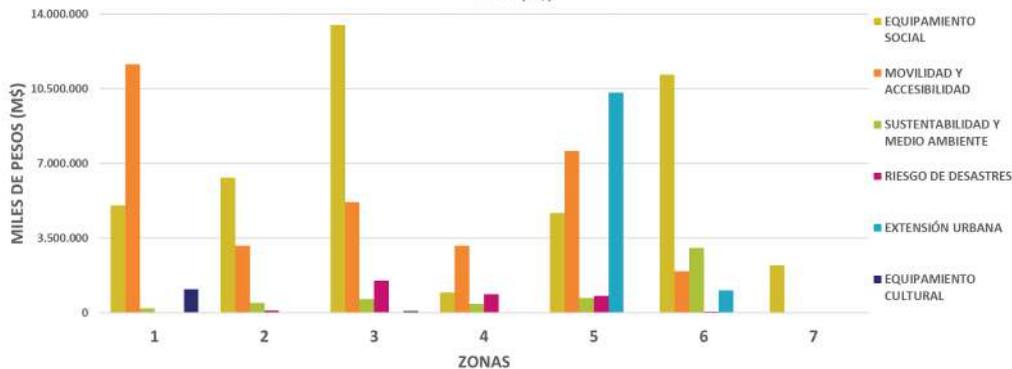


6. INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS EJES Y ÁREAS DE DESARROLLO

EJES DE DESARROLLO POR ZONAS
N° DE INICIATIVAS



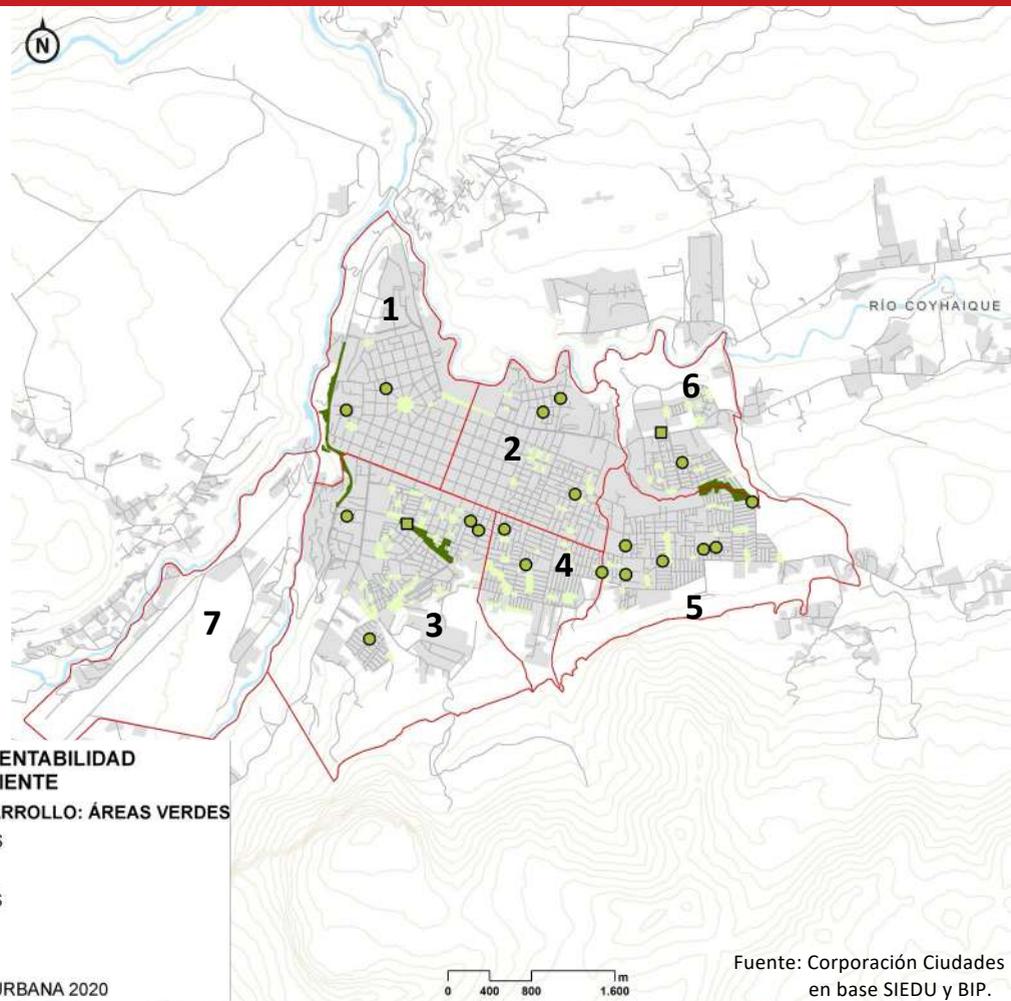
EJES DE DESARROLLO POR ZONAS
COSTO (M\$)





6.4 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS ÁREAS VERDES

ZONAS	SUSTENTABILIDAD Y MEDIOAMBIENTE							
	ÁREAS VERDES							
	PARQUES (≥ 20.000 m ²)			PLAZAS (< 20.000 m ²)			TOTAL	
	OFERTA ACTUAL	N°	COSTO (M\$)	OFERTA ACTUAL	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)
1	1			6	2	147.909	2	147.909
2				19	3	427.022	3	427.022
3	2	1	148.907	42	4	496.124	5	645.031
4				34	3	420.274	3	420.274
5	1			18	7	704.524	7	704.524
6	1	1	2.893.000	18	1	130.870	2	3.023.870
7								



Fuente: Corporación Ciudades en base SIEDU y BIP.



6.2 INICIATIVAS URBANAS SELECCIONADAS MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD VÍAS CICLABLES Y PEATONALES

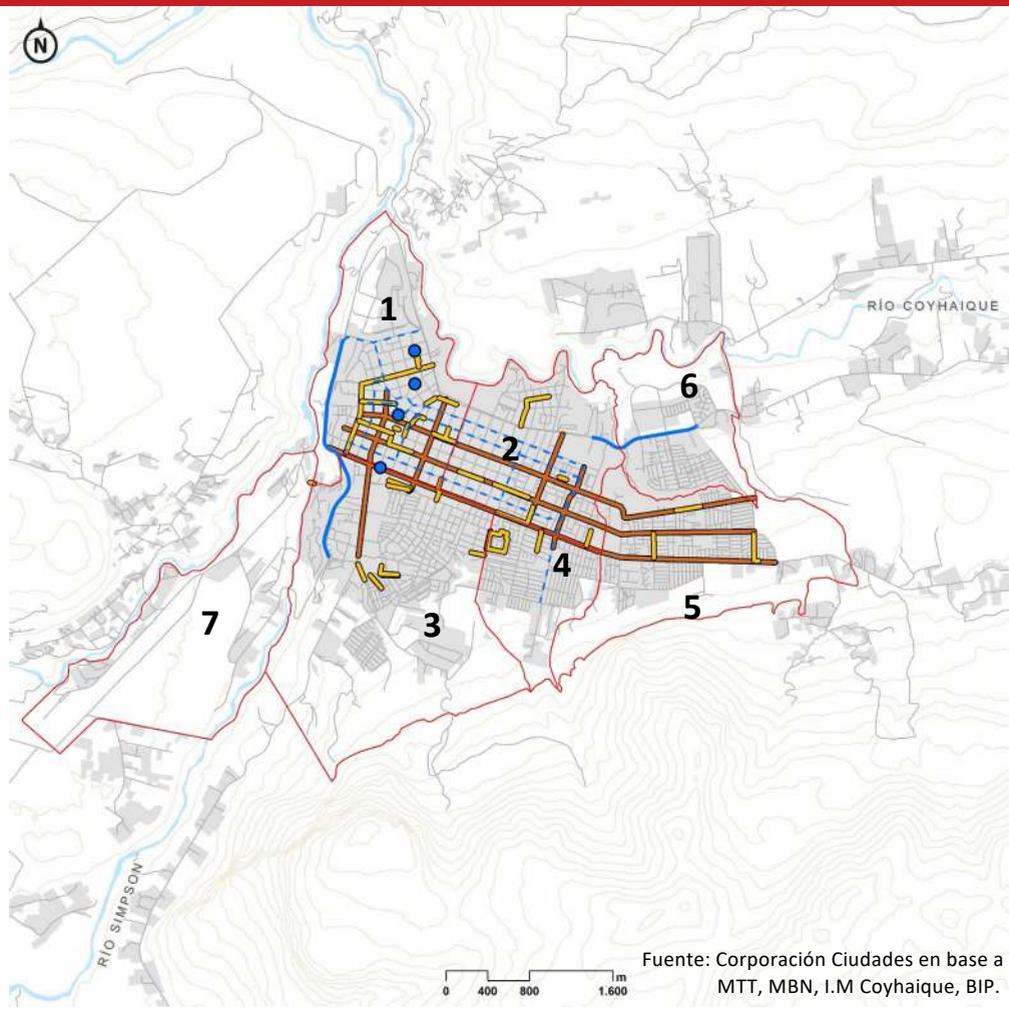
ZONAS	MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD					
	VÍA PEATONAL		VÍA CICLABLE		TOTAL	
	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)	N°	COSTO (M\$)
1	10	6.256.800	1	1.664.954	11	7.921.754
2	10	374.940	1	2.335.509	11	2.710.449
3	10	503.596	1	936.477	11	1.440.073
4	7	353.506	1	451.948	8	805.454
5	3	175.687	1	1.690.274	4	1.865.961
6			1	37.036	1	37.036
7	1	28.209			1	28.209

EJE DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD CICLOVÍAS

- EXISTENTE
- - - PROYECTADA
- ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETAS

MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

- VÍA PEATONAL
- VÍA CICLABLE
- ZONAS
- HUELLA URBANA 2020



Fuente: Corporación Ciudades en base a MTT, MBN, I.M Coyhaique, BIP.



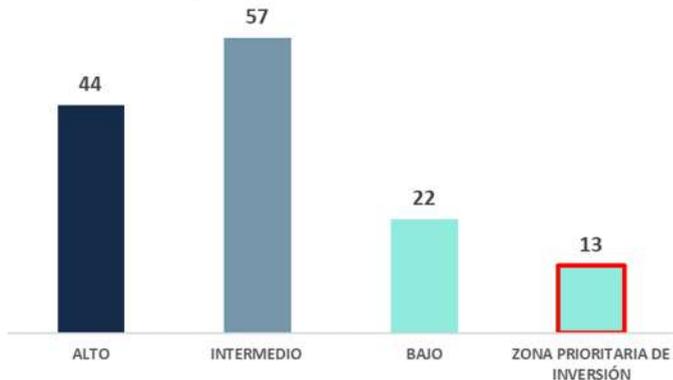
ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

IBT



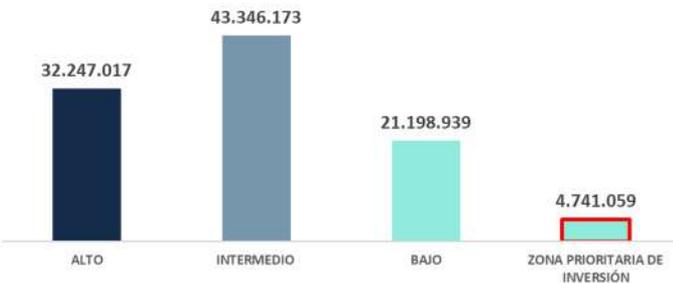
4. INICIATIVAS SELECCIONADAS EN RELACIÓN CON EL IBT

Proyectos por zonas de IBT

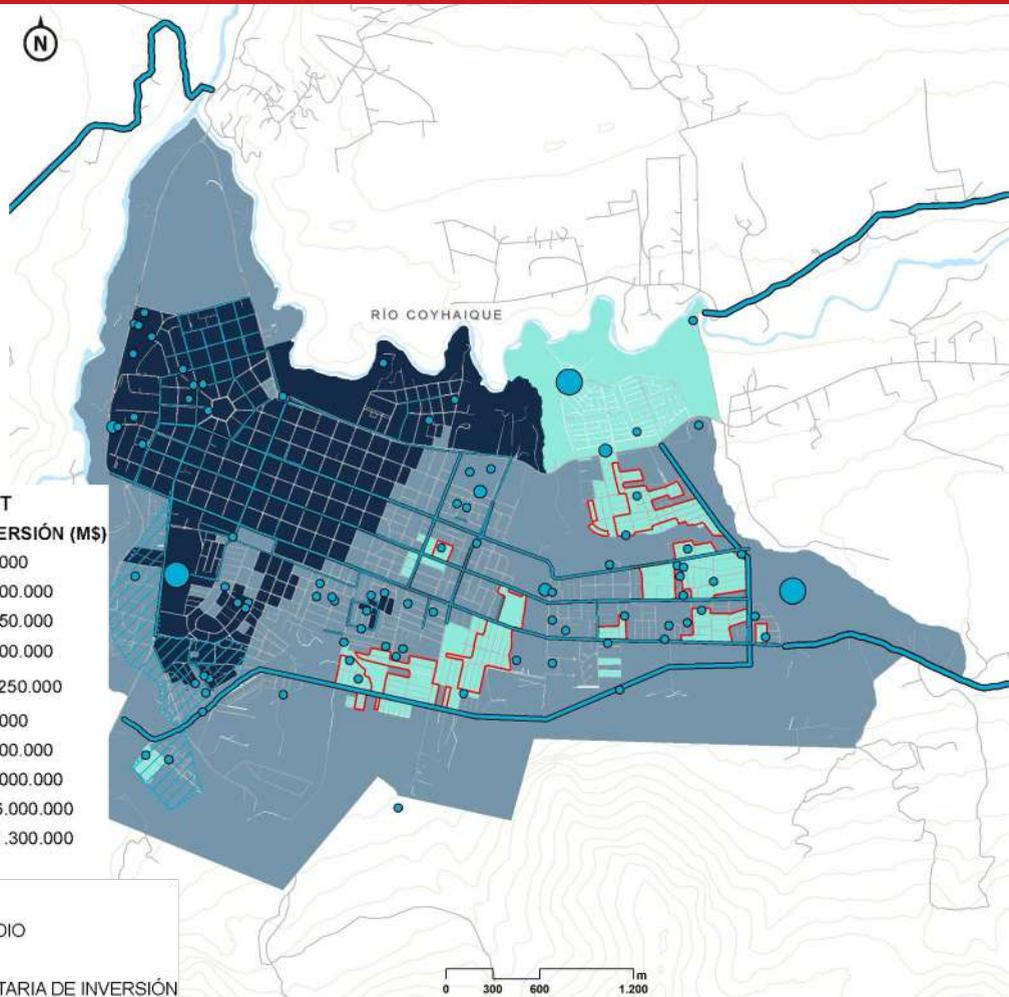
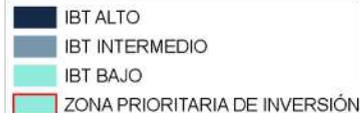
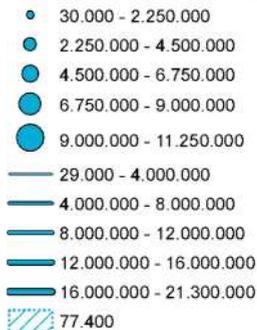


Costo total de proyectos por zonas de IBT

Miles de pesos (M\$)



PROYECTOS E IBT INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)





ANÁLISIS TERRITORIAL DE INICIATIVAS

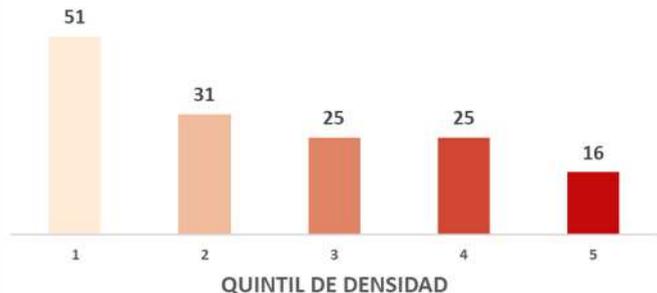
DENSIDAD



5. DENSIDAD HABITANTES POR HECTÁREA E INICIATIVAS PROPUESTAS

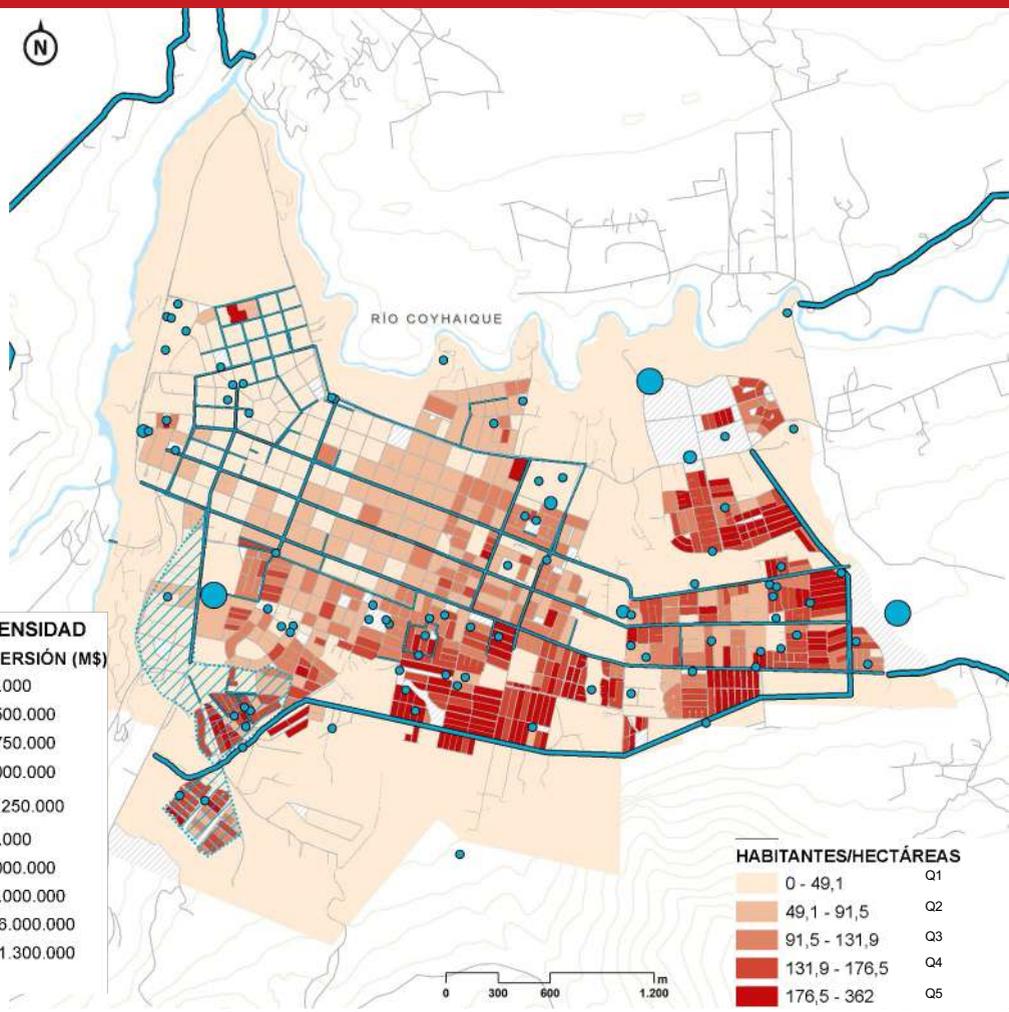
Proyectos por Quintiles de Densidad

N° - Habitantes/Hectárea

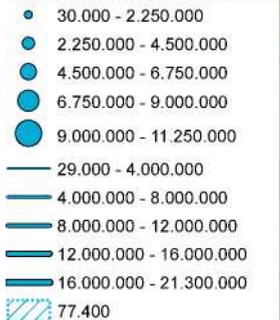


Costo total de proyectos por Quintiles de Densidad

Miles de pesos (M\$) - Habitantes/Hectárea



PROYECTOS Y DENSIDAD INICIATIVAS DE INVERSIÓN (M\$)



HABITANTES/HECTÁREAS





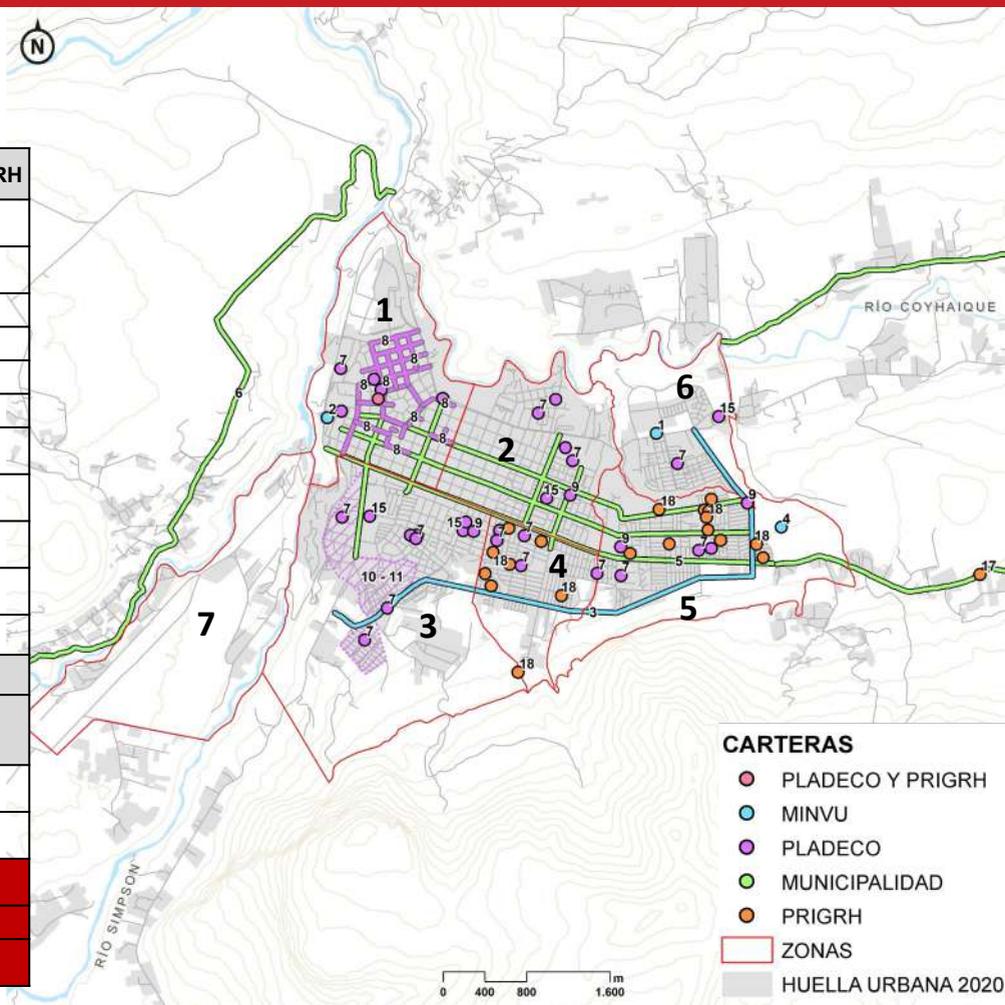
ANÁLISIS PROPUESTAS DE ORGANISMOS:

MINVU, MUNICIPALIDAD, PLADECO Y PRIGRH



ANÁLISIS DE PROPUESTAS MINVU, MUNICIPALIDAD, PLADECO Y PRIGRH

N°	INICIATIVAS	MINVU	MUNICIPALIDAD	PLADECO O	PRIGRH
1	Parque Los Glaciares, Sector Escuela Agrícola, Coyhaique				
2	Construcción Conexión Pasarela Mirador Río Simpson con Calle Freire.				
3	Construcción Circunvalación Oriente-Poniente				
4	Chacra G 1				
5	Ciclovías por convivencia vial				
6	Pavimentos articulados en sectores rurales				
7	Mejoramiento de infraestructura deportiva como multicanchas y plazas de ejercicio				
8	Mejoramiento de veredas en casco central de la ciudad				
9	Construcción y mejoramiento de áreas verdes de escala barrial				
10	Generar una identidad comunal en señalética urbana				
11	Ampliar la cobertura de señalética en la comuna				
12	Análisis de requerimientos de transporte comunal				
13	Participación en el programa de mejoramiento de la calidad del aire impulsado por la SEREMI de Medio ambiente				
14	Plan de mantención de mobiliario urbano y zonas de juegos				
15	Programa de mejoramiento de infraestructura escolar				
16	Conservación en el Monumento histórico Escuela Pedro Quintana Mansilla				
17	Construcción Pabellón Científico UACH				
18	Obras de control aluvional Cerro Divisadero de Coyhaique				





CORPORACIÓN
ciudades

corporacion **ciudades**.cl